

Milli Savunma Sanayi İçin
KONYA

KONYA SAVUNMA SANAYİ SEKTÖR RAPORU



KONYA
SANAYİ ODASI

KASIM 2016



KONYA SAVUNMA SANAYİ SEKTÖR RAPORU

1. Giriş.....	3
2. Savunma Sanayinde Konya.....	4
a. Üretim Altyapısı	4
b. Savunma Sanayi Dış Ticareti	7
3. Konya’da Savunma Sanayi Sektörünü Destekleyen Sektörler	8
a. Otomotiv Sanayi	9
b. Ana Metal Sanayii	10
c. Makine ve Aksamları Sektörü	11
d. Plastik ve Kauçuk Ürünleri İmalatı	11
4. Rekabet Avantajı Sağlamada Konya	12
a. Konya Sanayi Odası İNNOPARK(Konya Teknoloji Geliştirme Merkezi).....	13
b. Selçuk Üniversitesi Teknoloji Geliştirme Bölgesi	13
c. Üniversiteler	13
d. Bilim Merkezi	14
e. Konya TÜYAP Fuar Alanı	14
f. Konya Ticaret Odası Mesleki Eğitim Merkezi	15
g. Karapınar Enerji İhtisas Endüstri Bölgesi	15
h. Konya Kayacık Lojistik Köyü Projesi	16
5. Sonuç	17



KONYA SAVUNMA SANAYİ SEKTÖRÜ

1. Giriş

Savunma sanayi ülkemiz için hayati derecede önemli olup dışa bağımlı olmaktan kurtulmanın gerekli olduğu bir sektör olarak karşımıza çıkmaktadır. Savunma sanayi diğer sektörlerden farklı olarak stratejik bir sektördür. Bu rapor ile Konya sanayisinin savunma sanayi sektöründe üstlenebileceği roller ortaya konulmakta, potansiyel çalışma alanları ve mevcut çalışmalar ele alınmaktadır.

Konya Sanayi Odası bölgede savunma sanayinin yerleştirilmesi ve geliştirilmesi alanında çalışmalar yürütmekte, sektörün tetikleyicisi konumunda bulunmaktadır.

Konya sanayi sektörü, hızlı gelişen ve dinamik imalat sanayi yapısı ile ürün çeşitliliğini de her geçen gün artırmaktadır. Başta savunma sanayi olmak üzere medikal, biyokimya, raylı sistemler, enerji, yazılım, lojistik sektörlerinde de Konya sanayisi artık söz sahibidir.

Konya aynı zamanda güvenli jeopolitik konumu ile önemli bir savunma sanayi yatırım alanıdır. Konya mevcut üretim alt yapısının savunma sanayisine hizmet etme kabiliyetinin yanında, savunma sanayi ana üreticileri için de uygun bir yatırım alanıdır. Yenilenebilir enerji kaynakları ile güçlü bir enerji alt yapısına sahip olan Konya, yan sanayi varlığı, başkente olan yakınlık, raylı ulaşım bağlantıları ile önemli bir merkezdir. İlimizde bulunan hava üssü ve burada konuşlu bulunan AVACS uçaklarının varlığı da coğrafi konumunun ve ulaşım imkanlarının da bir göstergesi niteliğindedir.

Konya’da Savunma Sanayi İhracatçıları Birliğine kayıtlı 63 firma bulunmaktadır. Kayıtlı firmalar çoğunluğu av ve spor amaçlı tüfek imal eden işletmelerden oluşmaktadır. Savunma sanayinin diğer alanlarında faaliyet gösteren firmalarımızın ise 35 ile 40 firma arasında olduğu tahmin edilmektedir. Bu firmalarımız ana yüklenici firmalara tedarikçi olarak çalışmakta, doğrudan ihracatları bulunmamaktadır.

Türk Ana Muharebe Tankı (ALTAY) ihtiyacının yurt içi geliştirme modeli ile karşılanması projesi kapsamında ALTAY tankı motor ve aktarma organları ilimiz firmasında geliştirilmektedir.

Konya Sanayi Odası ilimizin savunma sanayi sektöründe daha fazla yer alması için eğitim, seminer, konferans, ikili iş görüşmeleri, fabrika ziyaretleri gibi bir çok alanda etkinlik yapmaktadır. Bununla birlikte savunma ve havacılık kümesinin kurulması için çalışmalar hızla yürütülmektedir.



2. Savunma Sanayinde Konya

a. Üretim Altyapısı

Savunma sanayisinin kullandığı havan parçaları, silah, mermi, roket başlıkları, zırhlı araç parça ve ekipmanları gibi bir çok ürün Konya’da üretilmektedir.

TOBB sanayi veritabanı incelendiğinde Konya ilinin bir çok üretim alanında önemli bir kapasiteye sahip olduğu görülmektedir. Aşağıdaki tablolarda nace kodlarına göre kapasiteler gösterilmiştir. Kayıtlı üretici sayısı 3 ve daha az ise üretim kapasitesi bilgileri verilmemektedir.

Tablo 1: 25.40.12-Tabanca, revolver (altıpatlar), askeri amaçlı olmayan ateşli silahlar ve benzeri aletler

İl Adı	Kayıtlı	Personel Bilgileri						Üretim Kapasitesi
	Üretici	M	T	U	İ	İD	Toplam	adet
KONYA	90	53	28	435	1213	126	1855	8,398,288
İSTANBUL	30	74	98	64	960	167	1363	2,892,196
DÜZCE	8	22	33	61	177	39	332	312,596
İZMİR	5	7	4	12	542	11	576	1,116,392
ANKARA	3	252	207	27	275	162	923	*
KIRIKKALE	3	84	66	44	624	156	974	*
ANTALYA	2	1	1	3	24	9	38	*
BURDUR	1	2	1	20	73	8	104	*
BURSA	1	2	0	2	13	5	22	*
ÇANKIRI	1	27	5	17	194	77	320	*
DENİZLİ	1	0	0	0	13	1	14	*
DİYARBAKIR	1	0	0	0	3	0	3	*
GİRESUN	1	8	22	14	102	33	179	*
ISPARTA	1	2	1	10	100	2	115	*
RİZE	1	0	0	1	9	2	12	*
SAMSUN	1	18	19	8	97	40	182	*
TRABZON	1	8	18	16	75	10	127	*
ŞANLIURFA	1	0	0	1	2	0	3	*
Toplam	152	560	503	735	4496	848	7142	15,635,779

M: Mühendis; T: Teknisyen; U: Usta;l: İşçi; ID: İdari



Tabloda da görüldüğü üzere Konya bu alanda 90 firma ile hem en çok üreticiye sahip il, hem de 8,398,288 adet ile en büyük üretim kapasitesine sahip il konumundadır. Konya tüfek ve özellikle av tüfeği üretiminde merkezi bir konumdadır. Bölgemizde üretilen av tüfeklerinin maliyet, kalite ve işçilik açısından dış pazarlardaki rekabet gücü yüksektir. Sektör bölgede gerçekleştirdi üretimin yaklaşık %80’ini ihraç etmektedir.

Tablo 2: 25.40.13-Bomba, füze ve benzeri savaş gereçleri; fişekler, diğer mermi ve mühimmatlar ile bunların parçaları

İl Adı	Kayıtlı	Personel Bilgileri						Üretim Kapasitesi
	Üretici	M	T	U	İ	İD	Toplam	adet
İSTANBUL	9	34	33	17	267	47	398	660,608,800
ANKARA	4	51	22	5	587	130	795	181,292,795
KONYA	3	2	0	6	17	2	27	*
BALIKESİR	2	18	3	40	149	51	261	*
ÇANKIRI	2	3	4	5	86	4	102	*
İZMİR	2	4	0	5	38	4	51	*
KIRIKKALE	2	94	0	1	656	221	1052	*
ADANA	1	1	1	2	3	1	8	*
ISPARTA	1	0	0	1	19	4	24	*
KÜTAHYA	1	1	1	1	4	1	8	*
KAHRAMANMARAŞ	1	0	0	1	0	0	1	*
SAKARYA	1	1	2	1	49	1	54	*
OSMANİYE	1	6	11	7	56	24	104	*
DÜZCE	1	20	30	19	163	35	267	*
Toplam	31	235	107	111	2094	525	3152	2,458,777,780

M: Mühendis; T: Teknisyen; U: Usta; İ: İşçi; İD: İdari

Bomba, füze ve benzeri savaş gereçleri; fişekler, diğer mermi ve mühimmatlar ile bunların parçaları alanında Konya 3 kayıtlı üretici ile 3. Sırada yer almaktadır. Bu alanda üretici firma sayısı 3 olduğu için kapasite verileri açıklanmamaktadır.



Tablo 3: 25.40.14-Askeri silahların ve diğer silahların parçaları

İl Adı	Kayıtlı	Personel Bilgileri						Üretim Kapasitesi
	Üretici	M	T	U	İ	İD	Toplam	kilogram
İSTANBUL	36	175	100	277	1450	305	2307	11,155,101
KONYA	26	25	23	105	354	57	576	10,143,293
ANKARA	10	109	236	246	167	138	896	8,071,408
İZMİR	9	11	7	18	591	22	649	3,618,760
GAZİANTEP	2	4	4	3	8	2	21	*
KOCAELİ	2	13	9	10	189	38	259	*
DÜZCE	2	21	30	22	171	36	280	*
BALIKESİR	1	18	3	28	149	48	246	*
ESKİŞEHİR	1	18	0	6	92	14	130	*
MERSİN	1	3	1	1	10	7	22	*
KAYSERİ	1	4	2	5	6	3	20	*
Toplam	91	401	415	721	3187	670	5406	32,988,562

Konya Askeri silahların ve diğer silahların parçaları alanında 26 firma ile 2. en büyük üretici, üretim kapasitesinde ile 10.143.293 adet ile yine ikinci sırada yer almaktadır.

Tablo 4: 30.40.10-Motorize tank ve diğer zırhlı savaş araçları ve bunların parçaları

İl Adı	Kayıtlı	Personel Bilgileri						Üretim Kapasitesi
	Üretici	M	T	U	İ	İD	Toplam	kilogram
ANKARA	16	330	245	71	497	331	1474	23,349,040
İSTANBUL	9	4	5	27	70	11	117	2,937,984
İZMİR	3	8	19	23	89	27	166	*
GAZİANTEP	1	0	1	0	4	2	7	*
KAYSERİ	1	4	0	3	21	3	31	*
KONYA	1	0	0	2	1	0	3	*
MANİSA	1	23	75	8	83	6	195	*
SAKARYA	1	2	1	5	5	1	14	*
Toplam	33	371	346	139	770	381	2007	26,287,024

Konya Motorize tank ve diğer zırhlı savaş araçları ve bunların parçaları alanında 1 üretici ile varlığını göstermektedir.



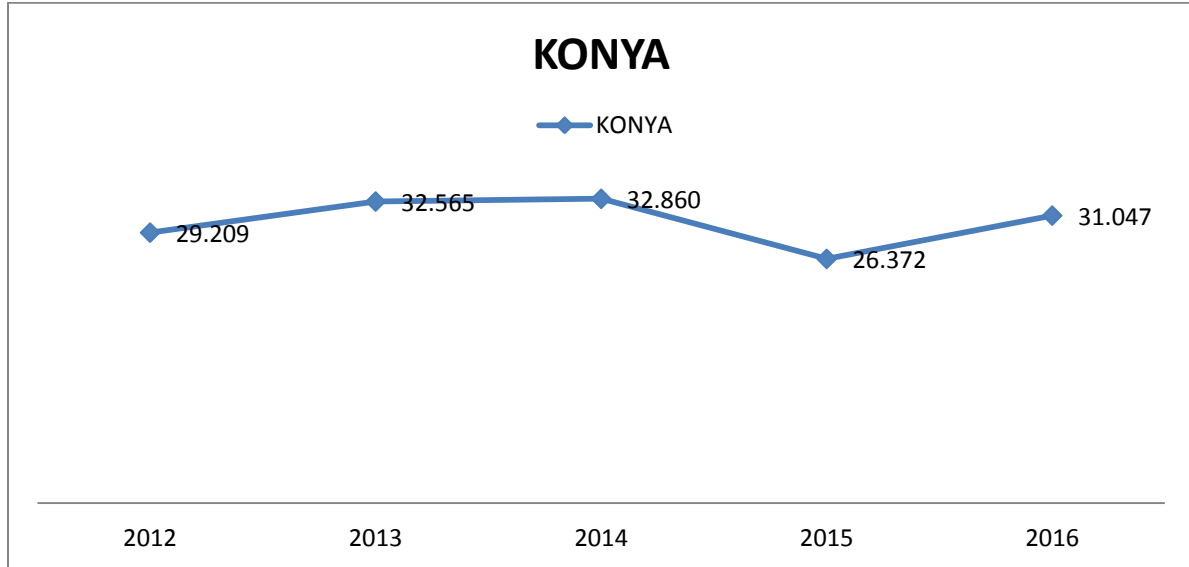
b. Savunma Sanayi Dış Ticareti

Konya savunma sanayi sektöründe önemli bir aktör olma özelliğini sürdürmektedir. İhracatındaki dönemsel yükselişler ve artışlar Türkiye ortalaması ile paralellik göstermektedir. Konya ihracatı 2016 yılında Ocak-Ekim döneminde bir önceki yılın tamamından daha fazla gerçekleşmiştir. Aynı dönemde Türkiye’ ihracatındaki payını %2,3’e çıkarmıştır.

Tablo 5:Yıllara göre savunma sanayi sektör ihracatı

Yıl	KONYA	TÜRKİYE	Payı
2012	29.209	1.262.367	2,3%
2013	32.565	1.390.727	2,3%
2014	32.860	1.647.864	2,0%
2015	26.372	1.655.752	1,6%
2016(Ocak-Ekim)	31.047	1.329.513	2,3%

Kaynak:TİM





Tablo 6: Savunma ve havacılık sanayi sektöründe en fazla ihracat yapan iller(1000 \$)

ILLER	2015	2016	DEĞ.
ANKARA	682.017,96	691.118,05	1,33%
İSTANBUL	193.207,00	245.184,28	26,90%
ESKİŞEHİR	221.861,93	240.971,68	8,61%
İZMİR	53.510,93	44.092,38	-17,60%
KONYA	21.345,11	31.047,39	45,45%
BURDUR	12.389,81	13.508,44	9,03%
SAMSUN	6.385,73	10.112,22	58,36%
DÜZCE	10.244,45	9.036,08	-11,80%
BURSA	923,86	7.007,67	658,52%
GAZİANTEP	10.956,96	6.624,35	-39,54%

Konya ili savunma ve havacılık sanayi ihracatı bir önceki yılın Ocak-Ekim dönemine göre %45,45 artarak 31.047 milyon \$ olmuştur. Konya aynı dönemde Türkiye’de savunma ve havacılık sanayinde en fazla ihracat yapan 5. İldir.

3. Konya’da Savunma Sanayi Sektörünü Destekleyen Sektörler

Konya sanayisi, yapısı itibariyle diğer illerin sanayilerinden farklı olarak aynı anda bir çok alanda faaliyet gösteren sektörleri içerisinde barındırmaktadır. Konya'daki gelişmiş sektörlerin başında, otomotiv yan sanayi ve makine sanayi gelmektedir. Ziraat alet makineleri imalat sanayi, döküm sanayi, plastik boya ve kimya sanayi, inşaat malzemeleri sanayi, kâğıt ve ambalaj sanayi, gıda ve ayakkabıcılık sanayi ilimizin diğer gelişmiş sektörleridir.

Hızlı ekonomik, sosyal ve sanayi gelişimi uluslararası kurumlarca da onaylanan Konya, Financial Times’ın bir yayını olan **‘Foreign Direct Investment’** dergisinin 2006-2007 yılı için belirlediği ve Avrupa’nın 89 yerleşim merkezinin değerlendirildiği **‘Geleceğin Avrupa Şehirleri Yarışması’**nda, en iyi ekonomik potansiyele sahip ikinci şehir seçilmiştir. Konya sanayisinde bugün 80 değişik sektörde üretim yapılmaktadır. Geniş ürün ve yelpazeyle geleceğin “Silikon Vadisi” olmak için hazırdır. Ayrıca bugün KOBİ başkenti yarın ise bir “Avrupa Kobi Merkezi” olmaya adaydır.



Tablo 7: Konya İlgili Sektörler İhracatı(1000 \$)

Sektörler	2015	2016	Değ.
Makine ve Aksamları	297.875,30	252.539,51	-15,22%
Otomotiv Endüstrisi	232.975,50	235.708,41	1,17%
Demir ve Demir Dışı Metaller	80.034,73	74.186,06	-7,31%
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	78.525,77	67.591,78	-13,92%
Elektrik Elektronik ve Hizmet	21.836,75	15.837,91	-27,47%

a. Otomotiv Sanayi

Konya’da Otomotiv Yan Sanayi; küçük işletmeler şeklinde karasörcülük ve oto yedek parça üretimiyle başlamıştır. TUMOSAN’ın üretime geçmesi Konya’da oto yedek parça sanayiinin gelişmesine önemli katkılar sağlamıştır. Konya, otomotiv yedek parça üretiminde ağırlıklı olarak aftermarket piyasasına hitap eden önemli bir üs haline gelmiştir. Konya’da otomotiv yedek parça sanayiinin toplam ihracattaki payı yaklaşık % 20,5’dir. Ülkemizdeki en önemli motor piston ve gömlek, supap, krank, dişli ve conta fabrikaları Konya ilinde bulunmaktadır. Alt sektördeki diğer işletmeler şasi, aks, motor bloğu, sindir kapağı, dişli, direksiyon, krank mili, şanzıman ve aktarma organları gibi ürünleri üretmektedir.

Konya’da otomotiv yan sanayinde üretim yapan firmaların birçoğu dünya standartlarında üretim yapmakta büyük çoğunluğu uluslararası kabul gören ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, TS 16949 belgesine sahiptir.

Motorlu kara taşıtı, treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatı alt sektörünün ürettiği ürünlerin büyük kısmı başta Avrupa Birliği ülkeleri olmak üzere, Güney Amerika, Kuzey ve Güney Afrika, Ortadoğu, Türk Cumhuriyetleri ve Uzak Doğu’ya ihraç edilmektedir. TOBB Sanayi Veri Tabanına göre alt sektörde 416 faaliyet 11.168 istihdam görünmektedir. Alt sektör, imalat sanayii içinde hem faaliyet, hem de istihdam açısından %10 paya sahiptir. Motorlu kara taşıtlarının imalatı, kaporta, römork ve yarı römork imalatı ile yedek parça ve aksesuar imalatı göze çarpan önemli üretim kalemleridir.

Konya sanayii; otomotiv sanayi sektöründe, 1’i ana sanayi üreticisi, 445’i otomotiv yan sanayi üreticisi olan yaklaşık 1.500 firma ile Türkiye genelinde güçlü bir konuma sahiptir. Burada Konya otomotiv sanayii; rekabetçi maliyetlerle esnek üretim yapabilme, ihracat deneyimi, yetişmiş insan gücü, esnek çalışma sistemleri gibi etkenlerin öne çıktığı bir sektördür.



Konya otomotiv yan sanayi güçlü yapısı ile gün geçtikçe gelişerek büyümektedir. Geline nokta Konya otomotiv yan sanayi dünyanın birçok bölgesine ihracat yapmaktadır. Konya; savunma sanayi, havacılık sanayi, raylı sistemler sanayi, otomotiv sanayi, tarım makineleri sanayi gibi birçok sektöre ürün vermektedir.

Otomotiv yan sanayi firmalarının, bazı mamuller dışındaki tüm parçaları içeren ürün gamı, ülkemizde imal edilen taşıt araçlarının yüzde 85–90 oranında yerli imal edilmesine imkân verecek çeşitliliktedir. Taşıt araçları imalat sanayine yönelik üretim yapan firmalarca imal edilen başlıca ürün gruplarını aşağıdaki şekilde sınıflandırmak mümkündür:

- Komple motor ve motor parçaları
- Aktarma organları
- Fren sistemleri ve parçaları
- Hidrolik ve pnömatik aksamlar
- Süspansiyon parçaları
- Emniyet aksamları
- Kauçuk ve lastik parçalar
- Şasi aksam ve parçaları
- Dövme ve döküm parçalar
- Elektrik ekipmanları ve aydınlatma sistemleri
- Oto camları
- Koltuklar

b. Ana Metal Sanayii

Konya ili, pik, çelik, sfero ve alüminyum döküm sanayii ile ülkemizin önemli döküm üretim merkezlerinden biridir. Ülkemizdeki dökümhanelerin %25’i Konya’da yer almaktadır. Konya’da döküm sanayinde faaliyet gösteren yaklaşık 1000’in üzerinde firma bulunmaktadır. Bu firmalar, 150 bin tonun üzerindeki üretim kapasitesi ile Türkiye’nin toplam döküm üretiminin % 18’ini karşılamaktadır. Konya’da döküm sanayi, son yıllarda yapılan yeni yatırımlarla hızla büyümekte, ürün çeşitliliği ve kalitesi de sürekli gelişmektedir.

Otomobil üretiminde araştırmalarında yoğunlaştığı yeni trend olan hafifleştirme proseslerinde önemli bir yer arz eden alüminyum, Türkiye’de birincil olarak üretimi sadece Konya’da Seydişehir Alüminyum Fabrikası’nda gerçekleştirilmektedir.

Ana Metal sanayi alt sektöründe TOBB Sanayi Veri Tabanına kayıtlı 404 faaliyet, 8.552 istihdam görünmektedir. Alt sektörün imalat sanayi içinde faaliyet oranı %10 iken istihdam



oranı %8’dir. Alt sektör hem faaliyet hem de istihdam açısından imalat sanayii içinde 5. sırada yer almaktadır.

c. Makine ve Aksamları Sektörü

Konya, ürün çeşitliliği açısından ihracat kalemlerinde de zenginlik arz etmektedir. Konyalı sanayicilerin ihraç ettiği ürünler arasında; kazan, makine, mekanik cihaz ve aksamı en fazla ihracatı gerçekleştirilen kalemler olarak ilk sıralarda yer almaktadır.

Bilindiği üzere otomotiv yan sanayi Konya’da önemli bir pazara sahiptir. Otomotiv sektörünün temelini makine ve ekipmanları sektörünün oluşturduğu göz önüne alındığında Konya’nın makine sektöründe hızla gelişmesinin önemi daha da artmaktadır.

Orta ileri teknoloji düzeyine sahip olan makine ve ekipman imalatı sektörü Konya imalat sanayinde hâlihazırda bölgede rekabet avantajı yüksek sektörlerinin bir diğeri olarak öne çıkmaktadır.

Sektör Bölge sanayisinde en fazla istihdamın yaratıldığı 3. sektör konumundadır. Konya’daki toplam İmalat Sanayi İstihdamın %10,9’unu; toplam işletme sayısının %13,2’sini oluşturan sektörün bölgedeki ortalama işletme büyüklüğü 13’dür.

Sektörün istihdam yoğunlaşma rakamlarının yüksek seyretmesi sektörün bölgede uzmanlaşma düzeyinin yüksek olduğunu göstermektedir.

Makine imalat sektörü, savunma sanayisinin yurtdışına bağımlılığını azaltmak ve bu sektöre yönelik üretim potansiyeli açısından Kalkınma Bakanlığı tarafından öncelikli sektörler arasında sayılmıştır. Konya, özellikle araç üstü ekipman sanayinde önemli gelişmeler göstermektedir. Sektörde bir diğer alt faaliyet olan değirmen makineleri sektöründe dünyanın birçok ülkesine un, irmik ve makarna fabrikaları ve donanımları ihraç edilmektedir. Yüksek üretime yönelik olarak da teknolojik altyapının iyileştirilmesi ve firmaların Ar-Ge/inovasyon faaliyetlerine yönlendirilmesi yönündeki çalışmalara öncelik verilmesi önem taşımaktadır.

d. Plastik ve Kauçuk Ürünleri İmalatı

Konya’da plastik ve kauçuk ürünler imalatı sektöründe çok sayıda imalatçı bulunmaktadır. Konya, plastikten mamul inşaat malzemelerinin üretiminde ülkemizin öne çıkan bölgelerinden biridir. Konya’da PVC kapı ve pencere profili üreten ülke çapında 2 büyük firma ve bazı küçük imalatçılar bulunmaktadır.

Konya’da plastik ambalaj malzemesi üreten ve baskı yapan Türkiye pazarında lider konumda olan üretici firmalar bulunmaktadır. Konya’daki plastik sulama sistemi ekipmanı ve



plastik sulama boruları üretimi yapan çok firma bulunmaktadır. Konya'daki farklı sektörlerle yönelik ürünler üreten lastik plastik sanayiinin toplam üretim ve ihracattaki payı giderek artmaktadır.

TOBB Veri Tabanı'na göre Konya'da kauçuk ve plastik ürünlerin imalatı alt sektöründe 344 işyeri, 8.835 kişiye istihdam sağlamaktadır. Alt sektör, imalat sanayii içindeki faaliyet sayısının göre %8, istihdama göre %9 paya sahiptir. Sektörde ağırlıklı olarak plastik tabaka ve profil imalatı, plastik paketleme malzemeleri imalatı, inşaat malzemeleri imalatı gerçekleştirilmektedir.

e. Bilişim Sektörü

Uluslararası mal ticaretinin geleneksel yapısı değişmekte; ticaretin konusu emek yoğun sektörlerden ileri teknoloji içeren ürünlere, Ar-Ge yoğun sektörlerle ve kendi sektöründe fark yaratan ürünlere kaymaktadır.

Yazılım sektörü son yıllarda ülkemizde potansiyelini hızlı bir şekilde artıran sektörlerin başında gelmektedir. Yazılım sektörünün son yıllardaki hızlı gelişmesine paralel olarak iç ve dış piyasaya yenilikçi ürün ve hizmetler sunulmaktadır. Turizmden tarıma, otomotivden savunma sanayiye sosyal ve ekonomik hayatı etkileyen yazılım sektörünün önemi her geçen gün artmaktadır.

Katma değeri yüksek ürünlerin üretimine ve ihracatına odaklanarak büyümeyi hedefleyen Konya Bilişim Firmalarına yönelik olarak Konya Teknokent tarafından T.C. Ekonomi Bakanlığı destekli bir projede yürütülmektedir.

Sektör firmaları savunma sanayinde millileştirme çalışmalarında ve yeni ürün geliştirme aşamalarında yer alacak bilgi ve donanıma sahipleridir.

4. Rekabet Avantajı Sağlamada Konya

Tarihsel geçmişinden günümüze değin Konya önemli bir ticaret ve sanayi merkezi olagelmıştır. Ulusal ve uluslararası çok sayıda finans kuruluşunun bölgede faaliyet göstermesi ve kalkınma/ilerleme odaklı kamu kuruluşlarının bulunması bunun en önemli göstergelerinden birisi olarak kabul edilebilir. Ayrıca Konya'da önemli bir endüstriyel üretim tabanı söz konusudur. Konya içerisinde on iki endüstriyel grup barındıran bir imalat bölgesidir. Konya gelişiminde önemli etkileri olan ve savunma sanayi sektörüne yönelik çalışmalarda önem arz edecek projeler aşağıda verilmiştir.



a. Konya Sanayi Odası İNNOPARK(Konya Teknoloji Geliştirme Merkezi)

2015 yılında Konya Sanayi Odası öncülüğünde başlayan Konya Bölgesel İnovasyon Merkezi çalışmaları kapsamında İnnopark Teknoloji Geliştirme Bölgesi kurulmuş ve faaliyetlerine başlamıştır. Özellikle bu Teknoloji Geliştirme Bölgesinde otomotiv sanayi ve döküm sanayine hizmet verecek tahribatsız muayene laboratuvarı oluşturulmuş ve sadece Konya’ya değil bölgemize hizmet verecek şekilde dizayn edilmiştir.

Innopark’ın kuruluşu ile Konya’daki ekonomik faaliyetlerde bir eksen değişikliği oluşturulması, ilde orta ve yüksek teknoloji odaklı üretim ve ihracatın payının artırılması, ildeki işletmelerin inovasyona dayalı büyüme ile sürdürülebilir rekabet gücü elde etmesini hedeflenmektedir. Innopark, Ar-Ge ve yazılım geliştirme faaliyeti yürütmek isteyen ya da teknolojik ürünlerin seri üretimini yapmak isteyen kuruluşlara ofis, deney alanı, üretim alanı kiralamakta, isteyen kuruluşlara kendi binalarını inşa etmeleri için inşaat alanı tahsis etmektedir. Innopark’ta faaliyet gösteren kuruluşlara 4691 ve 5746 sayılı kanunlara göre önemli vergi muafiyeleri ve destekler sağlanmaktadır.

Innopark, Konya’da iyi çalışan bir inovasyon ekosistemi kuruluşuna önemli katkılar sağlayan yeni bir aktör olup geniş tabana yayılan güçlü ortaklık yapısı ile Konya Bölgesinde iyi çalışan bir “İnovasyon Ekosistemi” oluşturulmasına yoğunlaştıracaktır.

b. Selçuk Üniversitesi Teknoloji Geliştirme Bölgesi

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 2003 yılında kurulan Selçuk Üniversitesi Teknoloji Geliştirme Bölgesi’nde 2014 yılı itibariyle 102 firma faaliyetlerini yürütmekte olup 385 kişi bölgede istihdam edilmektedir.

2014 yılında 30 proje başarıyla tamamlanmış olup hâlihazırda 170 Ar-Ge projesi ise devam etmektedir. 2013 yılında %50 doluluğun olduğu Teknokent, 2014 itibariyle %83 doluluk oranına ulaşmıştır. 2013 yılında 27 olan kuluçkadaki firma sayısı ise 2014 yılı itibariyle 31’e yükselmiştir.

c. Üniversiteler

Konya’da yükseköğretimde 2 devlet, 2 vakıf üniversitesi faaliyet göstermektedir. Bunlar; Selçuk Üniversitesi, Necmettin Erbakan Üniversitesi, Konya Ticaret Odası Karatay Üniversitesi ve Konya Gıda ve Tarım Üniversitesi’dir. Özellikle Necmettin Erbakan Üniversitesi bünyesinde bulunan Havacılık ve Uzay Bilimleri fakültesi sektördeki çalışmalara önemli katkı sağlayacaktır



Beyaz yakalı eleman istihdamı konusunda bölgenin ve sektörün kaynaklarının başında mevcut 4 üniversite gelmektedir. Öğrenci sayısı olarak ülkenin en büyük üniversiteleri arasında yer alan üniversitelerinin yanı sıra iş dünyasını temsil eden kurumlar aracılığıyla üniversite-sanayi işbirliğinin gelişmiş olması, üniversitenin sağladığı katkıda bir artışa neden olmaktadır. Beyaz yakalı istihdamın bir diğer girdisi ise aile işletmelerindeki üçüncü kuşak sahiplerin okullaşma oranındaki artış olup, bu kuşakta okuyanlar Konya ya da diğer üniversitelerdeki eğitimlerinin ardından işletmeye katkı sağlayacak düzeye iş sürecine dâhil olmaktadır. Bu açıdan değerlendirildiğinde bölgemizden mezun olan öğrencilerin Konya’da kalarak bölgemizin insan kaynağı ve beşeri sermayesine katkı sağladığı söylenebilir.

d. Bilim Merkezi

Türkiye’nin TÜBİTAK destekli ilk Bilim Merkezi olma özelliğinin yanı sıra bilimsel aktiviteleriyle Konya’nın simgelerinden biri haline gelen Bilim Merkezi’ni hizmete girdiği ilk yılında ülkemizden ve dünyanın farklı ülkelerinden devlet erkânı, sanatçılar, öğretim üyeleri, öğretmen ve öğrenciler olmak üzere toplam 72 bin 881 kişi ziyaret etti.

Konya Büyükşehir Belediyesi’nin inşaatına ve çevre düzenlemesine 90 milyon lira, sergiler için TÜBİTAK’ın 31 milyon lira harcadığı Bilim Merkezi’nde planetarium, gözlem kulesi, Dünyamız ve Bilimin Sultanları sergileri, öğrenciler için Tırtıldan Kelebeğe, Kimya: Reaksiyonlar Hakkında Her Şey, Matematiksel Şekerlemeler, Hava Ya Da Değil isimli laboratuvar eğitimleri, konferans salonları ve kütüphane bulunmaktadır.

e. Konya TÜYAP Fuar Alanı

KTO Uluslararası Fuar Merkezi’nde başta Türkiye’nin en büyük Tarım Fuarı olmak üzere Makine, Gıda, Ayakkabı Yan Sanayi ve Moda, Yapı, Doğalgaz, Ambalaj, Plastik, Kauçuk, Dekorasyon, Otomotiv gibi pek çok alanda her yıl ortalama 10 adet uluslararası fuar düzenlenmektedir.

Konya, ekonomik ve sosyal alanda gün geçtikçe potansiyeli artmakta olan bir ildir. Artan bu potansiyel göz önünde bulundurularak uluslararası fuar merkezinin kapasitesi artırılmıştır. 2014 yılı Mayıs ayında tamamlanan proje ile fuar merkezinin, her biri 8.100 m² kapalı alana sahip toplamda 4 yeni hale kavuşması sağlanmıştır. Proje sonucunda Konya, 6 hol, 66.000 m² kapalı, 20.000 m² açık alanı ve toplamda 86.000 m² ile bugün Türkiye’nin 3. büyük, Anadolu’nun en büyük fuar merkezine sahip olmuştur.

Şehrimizin 2023 vizyonunu gerçekleştirmek amacıyla Konya Ticaret Odası tarafından hayata geçirilen proje sadece fuar alanının fiziki yapılandırılması değil, 2023 yılında Konya’yı Türkiye’nin fuarcılık merkezi yapacak bir projedir. Projenin ilk aşaması olan Yeni



Fuar Merkezi tamamlanmıştır. Projenin ikinci aşamasında ise 2015–2016 döneminde Konya’da düzenlenen marka fuarların sayısını artırmak için çalışmalar yürütülecektir. Böylelikle Konya, fuarcılık anlamında bir cazibe merkezi haline gelecektir.

f. Konya Ticaret Odası Mesleki Eğitim Merkezi

Çalışmaları devam eden bu proje Konya Ticaret Odası tarafından hayata geçirilecektir. Sanayi ve ticaret hacmiyle gün geçtikçe gelişmekte olan Konya, üretim ve hizmet standartlarını geliştirmek ve kalitesini artırmak için nitelikli işgücüne ihtiyaç duymaktadır. İş dünyasının nitelikli yetişmiş personel ihtiyacı olması, niteliksiz işgücünün ve işsizlik oranının gün geçtikçe artması, özel sektör-okul işbirliğinin yeterince gelişmemesi, okullarda gösterilen pratik uygulamaların özel sektörün istediği düzeyde olmaması gibi nedenler Konya’da bir mesleki eğitim merkezi kurulmasının gerekliliğini ortaya çıkarmıştır.

Bu çerçevede Konya Ticaret Odası, Mevlana Kalkınma Ajansı’nın Güdümlü projeleri kapsamında bir Mesleki Eğitim Merkezi kurma çalışmalarına 2015 Ocak ayı itibarıyla başlanmış olup, 24 ay içerisinde tamamlanacak olan Konya Ticaret Odası Mesleki Eğitim Merkezi, iş dünyasının nitelikli ara eleman ihtiyacının kısa süreli eğitimlerle yetişmesini sağlayacak bir kurs merkezi olarak faaliyet gösterecektir. Başlangıçta Mesleki Eğitim merkezinde sanayi sektöründe 8 dalda, hizmetler sektöründe ise 6 dalda mesleki eğitim verilecektir.

g. Karapınar Enerji İhtisas Endüstri Bölgesi

Ülkemizde 2012 yılında yürürlüğe giren kanun ile birlikte 500 kW enerjiye kadar üretimde, enerji üretim lisansına ihtiyaç duyulmamaktadır. Bahsi geçen iznin 1000 kW’ya çıkarılması planlanmaktadır.

Bakanlar Kurulu’nun 16.07.2012 tarih ve 2012/3574 sayılı Karapınar Enerji İhtisas Endüstri Bölgesi kurulması kararı 08.09.2012 tarih ve 28405 sayılı Resmi Gazete ’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup, bu çerçevede Endüstri Bölgeleri Kanunun 3 üncü ve Endüstri Bölgeleri Yönetmeliği’nin 39’uncu maddesine istinaden Konya Sanayi Odası bünyesinde “Karapınar Enerji İhtisas Endüstri Bölgesi” İşletme Müdürlüğü kurularak hizmete başlamıştır.

Karapınar Enerji İhtisas Endüstri Bölgesi, 2718,6 ha (I. Kısım) ve 3240,1 ha (II. Kısım) olmak üzere toplamda 5958,7 ha büyüklüğündedir. Bölgede yapılacak yatırımların çoğunlukla güneş enerjisinden elektrik elde etmeye yönelik yoğunlaşacağı düşünülmektedir.



Karapınar ilçesi ekonomik olarak zayıf bir bölge olmakla birlikte, toprakları tarıma uygun olmayan ve güneş ışığının da yüksek seviyede olmasından dolayı güneş enerjisi üretiminde ciddi potansiyele sahip bir bölgedir. Bu bölgede yapılacak yatırım ile hem bölge insanının kalkınması sağlanacak hem de tarım yapılamayan araziler ekonomiye kazandırılacaktır.

h. Konya Kayacık Lojistik Köyü Projesi

Toplam 1.000.000 m²'lik alan üzerinde kurulacak olan Konya Lojistik Köyü'nün faaliyete geçmesi ile Konya için mevcut durumda yaklaşık 634.000 ton/yıl olan taşıma miktarının, 1.679.000 ton/yıla çıkması hedeflenmektedir.

Konya Lojistik Köyü Konya kent merkezine yaklaşık 20 km mesafede kurulacaktır. Proje kapsamında; toplam 320.000 m² beton saha, 13.600 m² yüksek yük boşaltma platformu, 83.000 m² araç park alanı, antrepo binaları, sosyal tesisler, müşteri hizmet büroları, vagon ve lokomotif bakım atölyeleri, gözetleme kulesi ve diğer hizmet binaları bulunmaktadır. Merkezin toplam kapalı alanı 22.500 m² olacaktır.

Konya Lojistik Köyü, Avrupa-Uzakdoğu hattında yer alabilecek stratejik öneme sahip uluslararası lojistik üs konumundadır. Konya Lojistik Köyü'nün devreye girmesi ile verilecek hizmetler şu şekilde özetlenebilir:

- Taşıma modları arasında geçiş sağlanmış olacaktır.
- Intermodal transfer ve operasyonların yapılması sağlanacaktır.
- Yükleme, boşaltma, elleçleme ve tartı hizmetleri verilecektir.
- Depolama ve ambarlama hizmetleri verilecektir.
- Gümrük hizmetleri verilecektir.
- Park hizmetleri verilecektir.



5. Sonuç

Konya gerek merkezi konumu gerekse birbirinden farklı alanlarda faaliyet gösteren KOBİ’leri ile savunma sanayiinin ihtiyaç duyduğu yedek parçaları üretecek ve bir savunma üssü haline gelebilecek potansiyele sahiptir

Konya; Gerek karayolu gerekse demiryolu bağlantıları ile önemli bir kavşak noktası olması, arazi potansiyeli olması, deprem riski en düşük il olması nedeniyle güçlü bir altyapıya sahiptir.

Sanayisinin çok yönlü ve esnek , bölgede sektörel ilginin ve tecrübenin yoğun olması savunma sanayi sektörünün gelişimi için önemli bir alan oluşturmaktadır.

Konya; 4 üniversitesi, 2 Teknoloji Geliştirme Merkezi ve 1 Bilim Merkezi ile ülkemizin en önemli Ar-Ge ve İnovasyon merkezlerinden birisi haline gelmiştir.

Ekonomide kendi öz sermayesi ile kalkınmayı başarmış bir il olan Konya, Organize Sanayi Bölgeleri ve özel organize sanayi siteleri ile Türkiye’de en fazla KOBİ’yi bünyesinde barındıran iller arasında yerini almış, istihdam alanında da önemli bir potansiyele ulaşmıştır. İlimiz Türkiye genelinde faaliyet gösteren KOBİ’lerin önemli bir kısmını bünyesinde barındırması nedeniyle KOBİ Başkenti olarak anılmaktadır.

Konya sanayi yapısı itibariyle diğer illerin sanayilerinden farklı olarak birçok alanda faaliyet gösteren sektörleri içerisinde barındırmaktadır. Bu yapı dönemsel gelişmelere ve değişimlere uyum sağlamak konusunda avantajlar oluşturmaktadır.

Konya; bu değerlendirmelerinde gösterdiği gibi savunma sanayinde önemli bir aktördür. Savunma sanayinin millileştirilmesi çalışmalarında rol üstlenecek bilgi ve tecrübeye sahip bir üretim altyapısı mevcuttur.