



كونيا

قوة الأناضول



1882

KONYA TİCARET ODASI
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

كونيا

قوة الأناضول

كونيا

قوة الأناضول



كونيا- 2015

غرفة تجارة كونيا

المعدين

فيض الله أطلاي

حسام الدين جونجور

طوغجه مروة باريب

أوزها نصاي

مصطفى أكجول

التصميم الجرافيكي

م. فاتح أوزسوي

العنوان

غرفة تجارة كونيا

Vatan Caddesi No: 1

(كونيا/ تركيا) Selçuklu KONYA TURKIYE

الهاتف: 0332 221 52 52

الفاكس: 0 332 353 05 46



مقدمة



مدينة كونيا مدينة تحمل إرثاً حصلت عليه نتيجة تراكم تاريخي قوي و هي مدينة استثنائية حكمها لقرون التواضع و السماحة اللذان قدما للعالم رسائل السلام والأخوة ومحبة الناس. جعلت مدينة كونيا من الوحدة واللحمة فلسفة للحياة على مدار العصور واليوم قد تشكل ترابط كبير بغية تطوير مدينتنا في المجالات الاقتصادية والاجتماعية والثقافية نتيجة روح الوحدة التي تشكلت من خلال المؤسسات العامة ومنظمات المجتمع المدني والغرف والبورصات فيها. يجب على الدول التي تهدف إلى أن تصبح دولاً كبيرة أن تضع نصب أعينها أهدافا كبيرة. وعليه فإن هدفا هو أن نصبح أحد أكبر الاقتصادات العشر في العالم في سنة 2023 وهي السنة الـ 100 لذكرى تأسيس جمهوريتنا. وبغية تحقيق هذا الهدف تعمل الإدارة المركزية والإدارات المحلية ومنظمات المجتمع المدني والقطاع الخاص على الاستمرار بأعمالها بشكل مترابط. وستستمر بأعمالنا بإيمان وتصميم للوصول إلى أهدافنا عام 2023 كقطاع خاص.

وإذا نظرنا إلى اقتصاد تركيا القريب نرى أنه بعد عام 1982 تم الاهتمام بنموذج الاقتصاد المنفتح. حيث رفعت تركيا من خلال هذه الاستراتيجية صادراتها من 3 مليارات دولار إلى 160 مليار دولار في السنوات الـ 30 الأخيرة كما رفعت حصة المنتجات الصناعية من صادراتها إلى 95 بالمئة. وبعد أزمة عام 2001 قامت تركيا بمواصلة النمو بعد أن حسنت من نقاط ضعفها وخرجت من أزمة عام 2008 بسرعة وبأقل الخسائر نتيجة تعاون الدولة مع القطاع الخاص، وبدأ بعد ذلك التاريخ نمو سريع. خلال مرحلة الأزمة أبقت إدارتنا الاقتصادية السوق الداخلية حية ودعمت الإنتاج والانفتاح على السوق العالمية من أجل إخراج تركيا من الأزمة بسرعة وفي عام 2011 نجحت تركيا بلفت الأنظار إليها حيث أصبحت الاقتصاد الثاني الأكبر من حيث النمو على مستوى العالم. إضافة إلى الإصلاحات التي انجزت في المجالات الاقتصادية والاجتماعية والسياسية في السنوات الأخيرة والتي أسهمت بشكل كبير في إنماء تركيا. ومن الميزات الكبرى التي حققناها في آخر ثلاثين عاما، البدء في تشكيل مراكز إنتاج جديدة في الأناضول. ومن هذه النقطة كانت كونيا هي إحدى المدن المركزية التي يمكنها استيعاب الطاقة الإنتاجية للأناضول من خلال تطورها الاقتصادي وامكانياتها.

حيث تأتي كونيا في قائمة المدن من حيث الأداء الاقتصادي الأكبر في تركيا في السنوات الثلاثة عشر الأخيرة من خلال التراكم التاريخي والثقافي فيها ومن خلال خصائصها الجغرافية وأصحاب المشاريع فيها وعليه فإنها تساهم بشكل كبير في إنجاز أهداف دولتنا كونها تحتل موقعا مركزيا فيها. كما أن كونيا التي تواصل تقدمها الاقتصادي تخلق فرصا للمستثمرين الأجانب ولرجال الأعمال من خلال المميزات الاجتماعية والاقتصادية.

سلجوق أوزتورك
رئيس غرفة التجارة في كونيا

معلومات عامة

(عدد السكان، المساحة، عدد المقاطعات،
الموقع الجغرافي، البنية الإدارية وما شابه)

1





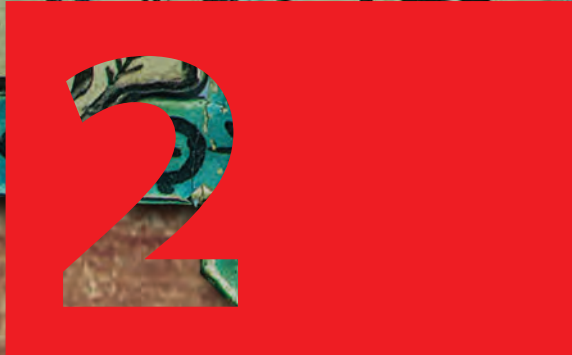
تعد مدينة كونيا مكاناً مأهولاً بالسكان منذ أقدم العصور وفي نفس الوقت أحد المحطات الهامة على طريق الحرير التاريخي الشهير عالمياً الذي كان يمر عبر الأناضول والذي كان يشكل المورد الاقتصادي للحضارات التركية الأمر الذي جعلها تحمل الأهمية والقيمة ذاتها إلى يومنا هذا. تقع مدينة كونيا في جنوب منطقة وسط الأناضول في منتصف شبه جزيرة الأناضول التي تربط آسيا وأوروبا ببعضهما البعض. وهي تحتل موقعاً استراتيجياً كونها تقع في مفترق طريقاً يربط شمال الأناضول بجنوبها وشرقها بغربها. كونيا هي المدينة الأكبر في تركيا من حيث المساحة حيث تبلغ مساحتها 38.873 م² (عدا البحيرات) وعلى ارتفاع 1016م عن سطح البحر.

ومن حيث عدد السكان تعد كونيا سابع أكبر مدينة في تركيا من حيث عدد السكان بـ 2,3 مليون نسمة. ويوجد في حدود بلدية مدينة كونيا 31 مقاطعة وهي مقاطعة قره طاي ومرام وسلجوقلو مضافاً إليها أهري وأق أوران وأق شهير والطن أكين وبي شهير وبوزقر وجيهانبيلي وجليتيك وجومرا ودرينت ودره بوجاق ودوغان حيصار وأمير غازي وأرايلي وكوني صنر وهاديم وهالقا بينار وهويوك والغن وقادن هاني وقره بينار وقولو وصراي أونو وسيدي شهير وطاش كنت وطوزلوكتشو ويالي هويوك ويوناق. وبالنظر إلى الأشكال السطحية لمدينة كونيا نجد أنها لا تملك أشكالاً متنوعة. حيث إن اثنان من ثلاثة تقريباً يتكون من سهول عالية وسط الأناضول. وفي الجنوب والجنوب الغربي تمتد جبال طوروس. وترتفع بعض المناطق الجبلية حيث يصل ارتفاع الهضاب إلى ارتفاع 1100-1200 م. وترتفع السهول إلى ارتفاع 800-1000 م في المناطق الأخرى.

وتتكون السهول التي تشكل الصوامع في دولتنا من: سهل كونيا وهضبة جيهان بيلى وهضبة أويروك.



المزايا
التاريخية
والثقافية لكونيا



إن كونيا هي أحد المدن التي لم يطرأ على اسمها أي تغيير منذ العصور القديمة. فاسم كونيا يدعى أنه يرتبط بكلمة "İkon" التي تعني "الوصف المقدس". ومن الأسماء التي سميت بها كونيا "Claudiconium, Colonia Selie, Augusta İconium". وحسب المصادر البيزنطية فمن الأسماء التي لُقبت بها مدينتنا التي اشتهرت باسم "Tokonion" الأسماء التالية: "Yconium, Conium, Stancona, Conia, Cogne, Cognia, Konien, Konia..."

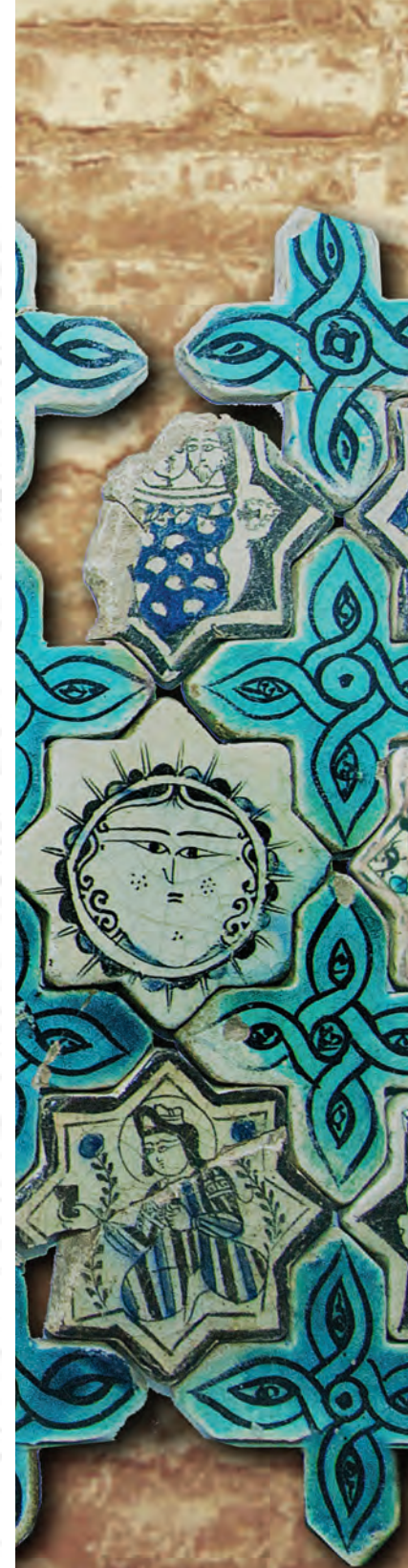
وبعد ذلك أطلق العرب عليها اسم "Kuniya" ولم يتغير اسم مدينتنا الجميلة في عهد السلاجقة والعثمانيين بعد ذلك حتى يومنا هذا فأصبح اسمها: Konya لقد بدأ الاستقرار السكاني في مدينة كونيا ومحيطها منذ عصر ما قبل التاريخ. حيث توجد في هذا العصر آثار لتقافات العصر الحجري الحديث والنحاسي وأوائل العصر البرونزي. وقد كانت التلال موضع استقرار السكان في هذه العصر تقع داخل حدود مدينة كونيا. وقد ظهرت مكتشفات تعود إلى العصر الحجري الحديث (7000-5500 قبل الميلاد) أثناء عمليات الحفريات الأثرية في منطقة "Çatalhöyük". واليوم نرى مساكن للحثيين في منطقة " Karahöyük" التي تقع ضمن حدود محافظة مدينة كونيا.

وعقب معركة ملاذكرد سنة 1071 ألحق قسم كبير من الأناضول إضافة إلى مدينة كونيا ضمن حدود الدولة التركية. وفي عام 1076 جعل سلطان الأناضول السلجوقي السلطان سليمان شاه من مدينة كونيا العاصمة. ونقلت العاصمة إلى إزنيق سنة 1080. وفي سنة 1097 قام قنج أرسلان الأول بجعل مدينة كونيا عاصمة للأناضول مرة ثانية. وبقيت كونيا عاصمة لدولة السلاجقة بدون انقطاع من تاريخ 1097 حتى تاريخ 1277.

وقد حافظت كونيا في عهد العثمانيين أيضاً على شهرتها وسمعتها. وقد قام السلطان محمد الفاتح خان في عام 1470 بتأسيس مقاطعة قره مان المقاطعة الرابعة بعد مقاطعة روملي (صوفيا) والأناضول (كوتاهيا) وروم (طوقات) على أن يكون مركزها مدينة كونيا.

واليوم تعد كونيا أحد المراكز الدينية الهامة في العالم الإسلامي وهي المدينة التي عاش فيها مفكرين ورجال علم كبار مثل مولانا شمس ونصر الدين خوجه وهي مدينة تملك قيمة تاريخية وثقافية مثل جطال هويوك وكيلسترا وسيللا وثلة علاء الدين.

إن منطقة جومرا جطال هويوك تعرف، ليس فقط على مستوى دولتنا بل على المستوى العالمي، بأنها المركز الذي بدأت فيه ثقافة الطعام للمرة الأولى والزراعة والذي استعملت فيه النار وناقل فيه إلى الحياة المستقرة والذي أنشأ فيه نظام دفاعي مشترك ضد اعتداءات الحيوانات المفترسة. وتعتبر جطال هويوك أحد مراكز العصر الحجري الحديث وأربابا وقره هويوك أحد مراكز العصر النحاسي أما ثلة علاء الدين فهي أحد مراكز العصر البرونزي المبكر.





لم تصل إلى يومنا هذا الآثار التي تعود إلى فترة ما قبل العصر التركي الإسلامي. وحسب أعمال التنقيب التي أجريت فإن النصب التي لا تزال موجودة في كونيا تعود جميعها إلى "العهد التركي" بعد أن عثر على آثار تعود إلى الحثيين والرومان والبيزنطيين. وعلى رأس هذه الآثار يأتي متحف مولانا الذي يعتبر رمز مدينة كونيا.

ومن الآثار المنبئية من العهد السلجوقي تجد جامع علاء الدين ومجمع صاحب عطا ومدرسة قره طاي ومدرسة انجه مينارلي ومدرسة صيرجالي وقصر قباداباد وخان ظاظادين وخان أوبروك وخان قيزل أوران. وبالنظر إلى ما يرجع إلى العهد السلجوقي وعهد الامارات تجد العديد من الجوامع والحمامات والنوافير والجسور والنزلات والخانات والمشافي وممرات المياه في مدينة كونيا وأشهر الآثار التي تعود إلى العهد العثماني جامع السلطان سليم وجامع العزيزية.

باتت كونيا في النصف الأول من العصر 12 في عهد السلطان علاء الدين كيقباز (1219-1236) وبعده إحدى مراكز العلم و الفن في العالم. لقد اجتمع رجال العلم و الفن من كافة أرجاء العالم التركي الإسلامي في كونيا. وقد أعد فلاسفة و متصوفين و علماء مثل بهاء الدين ولد ومحي الدين العربي ومولانا جلال الدين الرومي وصدر الدين القونوي وشمس تبريزي والقاضي برهان الدين والقاضي سراج الدين وأورموي، مؤلفاتهم في كونيا وأثروا بها العالم. وقد استمرت الخصائص هذه التي يمكن أن نطلق عليها "العصر الذهبي لمدينة كونيا" حتى منتصف العصر 14. ومن بعض هذه الآثار، جامع سليمان ومكتبة يوسف آغا وجامع بيرى محمد باشا وجامع شرف الدين وجامع كابو وجامع الحاج فتاح وجامع نقيب أوغلو والعزيزية وقبر شيخ خليلي إضافة إلى الآثار المعمارية الموجودة في كونيا.

والإرث التاريخي والثقافي في قونيا يشمل 22 إرثاً: متحف مولانا ونصب إفريز قايا وكليسترا وچطال هويوك وجامع أشرف أوغلو ونصر الدين خوجه ومنبع أفلاطون ونصب فصلار وكنسية آيا الينا ومغارة طناز تبه وقصر كيقباز وينابيع كوشك وفجوات قره بينار وبحيرة الملح والمنارة الرفيعة ومدرسة قره طاي وينابيع الكن وجامع علاء الدين وشلالات ير كوبرو والمدينة المنحوتة تحت الأرض وجامع العزيزية.





نظرة عامة على الاقتصاد في كونيا

3



تمكنت مدينة كونيا من تطوير نفسها في المجال الصناعي والتجاري. وقد لعب الدور الأكبر في هذا النجاح القطاع الخاص من خلال إسهاماته و إستثمارته التي قام بها في إقتصاد كونيا.

ففي كونيا توجد إمكانات استثمارية عديدة في قطاع الصناعة والزراعة والخدمات. حيث تملك أكبر نسبة أراضي في تركيا الأمر الذي يجعلها مركزاً استثمارياً ومركزاً نمو من خلال تطورها السريع ومنتجاتها المعدة للتصدير وطاقتها الكبيرة للتصدير وبنية سكانها الفنية وطاقاتهم وجامعاتها ومدينتها التكنولوجية ومناطقها الصناعية وبنيتها الحديثة. كما تحتل مدينة كونيا موقعها بين المراكز التجارية الهامة في الأناضول من خلال ما تملكه من طاقة تجارية واقتصادية وبنية تحتية صناعية ومنشآت صغيرة ومتوسطة (KOBİ) كثيرة وأراض زراعية واسعة وثقافة قيادة المشاريع وطاقة سياحية تقدم الجمال التاريخي والطبيعي.

كما أن اجتماع الطرق القادمة من جهات مناطقنا الجغرافية الأخرى في مدينتنا يضيف حيوية تجارية. لقد كانت كونيا ولا زالت المركز الصناعي والتجاري الهام منذ العصور القديمة وحتى يومنا هذا وخاصة في تجارة الترانزيت وتجارة المعادن وتجارة الأخشاب. وبالنظر الى المؤشرات الاجتماعية والاقتصادية نجد أن كونيا تحتل موقعاً فوق المتوسط على مستوى تركيا وموقعاً أعلى مقارنة مع بقية المدن التركية. واليوم تحتل كونيا موقعاً بين المناطق الاقتصادية الأقوى في تركيا من خلال صادراتها التي تفوق 1.6 مليار دولار. وكونيا تقوم في دولتنا ومنطقة الأناضول الوسطى بمهمة السحن الى المناطق النائية باعتبارها مركز جذب زراعي وتجاري وصناعي وسياحي وهي قاعدة إنتاجية تساهم بشكل جدي في إقتصاد البلاد.





كما تحتل كونيا الموقع الأول في قائمة المدن التي تساهم في الإنتاج التركي والتشغيل ودعم القيمة المضافة. وبفلس الوقت تشكل نموذجاً جيداً للعديد من مدن الأناضول من خلال روح ثقافة إدارة المشاريع التي طورته بنفسها. وروح المبادرة هذه لم يترك الصناعة في كونيا محدودة في إطار عدة فروع صناعية كما حدث في بعض المدن بل جعل القيام بصناعة المنتجات في مجموعة منتجات واسعة والتنوع في قطاع المنتجات ممكناً.

تعد كونيا المدينة التي تجت بالتممية الاقتصادية من خلال رأس مال ذاتي أحد المدن التي تحتوي في بنيتها على أكبر عدد من المنشآت الصغيرة والمتوسطة في تركيا وذلك من خلال مناطقها الصناعية والمناطق الصناعية الخاصة. تعمل في كونيا ٤٠ ألف مؤسسات صغيرة ومتوسطة إن التنوع والبنية القوية في القطاع الصناعي وقطاع الخدمات في كونيا يجلب معه ميزات مثل بنية متعددة الجوانب ومرنة ومهارة التأثير الأقل من الأزمات وانطباع إيجابي ديناميكي في السوق الداخلية والخارجية وطاقة تصديرية قوية.

توفر صناعة السيارات الفرعية في كونيا طاقة تلبى 80% من قطع الغيار اللازمة من أجل وسائل النقل المصنعة في دولتنا. وتملك كونيا 65% من السوق التركبية في مجال تصنيع الجرارات والآلات الزراعية والآلات والمعدات وتنتج 45% من الصادرات في هذا القطاع. كما تلبى كونيا 18% من انتاج الصب في تركيا في مجال الصب.

ومن ناحية الخدمات اللوجستية فكون الظروف الجغرافية مواتية لذلك سيعمل على جعل كونيا قاعدة لوجستية هامة في المنطقة من خلال المشروع اللوجستي المركزي الجاري تطبيقه في كونيا في المجال اللوجستي إضافة الى مشروع النقل بالسكك الحديدية كونيا- قره مان - طاشوجو.

كونيا

قوة الأناضول

التجارة الخارجية في كونيا

4





تعد مدينة كونيا أحد مراكز التصدير الهامة في تركيا من خلال حجم صادرات بلغ 1.6 مليار دولار تقريباً. وتلعب كونيا، التي تصدر إلى أكثر من 160 دولة، دور صانع الألعاب في عدة مجالات في الصناعة والزراعة والمواد الخام والسيارات والمواصلات والمجالات اللوجستية. واليوم يصدر جزء كبير من المنتجات المصنعة في كونيا إلى الخارج.

صادرات كونيا:

في عام 2005 بينما بلغت قيمة الصادرات 424 مليار دولار
في عام 2010 ارتفعت الصادرات بمعدل 134.5% حسب سنة 2005 وبلغت 994.5 مليون دولار أمريكي.

ومنذ عام **2017** بلغ حجم صادراتنا 1.6 تقريباً. وفي عام **2017** ارتفع حجم صادراتنا كما هو الحال في دولتنا. وقد ارتفع حجم صادراتنا الذي كان 1.4 مليار دولار تقريباً في عام 2016 إلى 1.6 مليار دولار تقريباً في نهاية 2017. وبرقم الصادرات هذه تحتل كونيا المرتبة 13 في قائمة المدن المصدرة.

وتلاحظ هذه الزيادة في التصدير بشكل مشابه في تركيا في عدد الشركات المصدرة. وقد ارتفع عدد الشركات المصدرة التي كانت 1.350 عام 2013 إلى 1.450 عام 2014 و 1900 في عام 2017 واحتلت كونيا المرتبة 5 على مستوى تركيا في عدد الشركات المصدرة.

وبالنظر إلى الأداء المتنوع في صادرات كونيا نجد أن كونيا تحتل المرتبة 4 من خلال 150 منتج مختلف بعد إسطنبول وإزمير وأنقرة بالترتيب مباشرة. وتظهر هذه الحالة القدرة على إنتاج أكثر من منتج في كونيا وفرصة التصدير المنافس.

وبالنظر إلى بنية القفزة المؤهلة في التصدير في كونيا نجد أن كونيا تحتل المرتبة 4 على مستوى 81 محافظة في تركيا. وهذه الحالة تفسر على أن الطاقة الاستيعابية للتصدير المؤهل في مختلف القطاعات من خلال البنية الصناعية الحالية ونجاحها، مرتفعة.

كونيا هي مدينة تزيد من طاقتها التصديرية كل عام. وبالتأكيد فإن هذه الأرقام غير كافية. وعليه يهدف أن تصبح صادرات مدينة كونيا إلى 2 مليار دولار في نهاية عام 2018 وإلى 10 مليارات في عام 2023. يزداد في مدينتنا بشكل سريع عدد الشركات المصدرة. واليوم يوجد في كونيا حوالي 1900 شركة مصدرة. ويهدف إلى زيادة هذا العدد إلى 2000 في عام 2018 وإلى 5.000 في عام 2023.

الصناعة

5



تملك كونيا بنية تحتية صناعية قوية جداً من ناحية القيمة المضافة التي تساهم بها سواء للتشغيل أو لاقتصاد البلاد وتعد أحد المراكز الهامة في تركيا. تعد كونيا المدينة التي نجحت بالتنمية الاقتصادية من خلال رأس مال ذاتي أحد المدن التي في بنيتها أكبر عدد من المنشآت الصغيرة والمتوسطة في تركيا وذلك من خلال مناطقها الصناعية والمناطق الصناعية الخاصة. وقد وصلت الى إمكانات هامة في قطاع التشغيل. تعمل في كونيا ٤٠ الف مؤسسات صغيرة ومتوسطة.

تشكل المنشآت في قطاع التصنيع الموجودة في 9 مناطق صناعية و 44 منطقة صناعية صغيرة و 27 منطقة صناعية خاصة في كونيا 4% من عدد المنشآت المسجلة في أنحاء تركيا وتحثل كونيا المرتبة 5 في تركيا من ناحية عدد الشركات التي تقوم بالإنتاج الصناعي في كونيا.

ولفت الانتباه الى التنوع القطاعي من ناحية عدد ورشات المنشآت الصناعية التي تعمل في كونيا. ومن هذه الفروع الصناعية صناعة المكن مثل صناعات السيارات الفرعية والمكن الزراعية والمطاحن والآلات تصنيع المعادن إضافة الى صناعة الصب والصناعات الغذائية والأحذية والمنتجات البلاستيكية والأثاث والنسيج والملابس والملح والالمنيوم والمرمر.

إن التنوع القطاعي الذي تملكه الصناعة في كونيا يجلب معه مزايا محددة، ويمكن تصنيف هذه المزايا حسب كما يلي:

- جعل الصناعة في كونيا متعددة ومرنة
- التأثير بالأزمات بأقل الأشكال
- بنية ديناميكية
- حركة في السوق الداخلية والخارجية
- بنية تحتية قطاعية واسعة من أجل الاستثمارات التي تملك بنية إنتاجية أكبر
- طاقة تصديرية



أحد المؤشرات الهامة لتطور البنية التحتية الصناعية الكافية من ناحية عدد وكفاءة المناطق الصناعية في المدينة. والمناطق الصناعية هي مناطق مصممة بشكل خاص من أجل إجراء العمليات الصناعية ولتقديم إمكانيات البنى التحتية مثل خدمات الطاقة وغيرها من الخدمات العامة الأخرى. لهذا السبب فإن المناطق الصناعية توفر تطوير المنشآت الصناعية الصغيرة والكبيرة وتقدم لها إمكانيات إنتاجية أفضل. يوجد في مركز كونيا 11 مناطق صناعية اثنان منها خاصة. ويوجد في المناطق الصناعية 4 شركة تقريباً 167 منها في المنطقة الصناعية 1 و 556 منها في المنطقة الصناعية في كونيا و 862 منها في منطقة BÜSAN الصناعية الخاصة و 121 منها في منطقة KONSAN الصناعية الخاصة. يعمل في المنطقة الصناعية 1 حوالي 5.500 شخص. وإذا نظرنا حسب القطاع الى الشركات العاملة في المنطقة الصناعية 1 في مدينة كونيا نلاحظ وجود شركات تعمل في مجال "صناعة السيارات الفرعية". وبالإضافة الى شركات صناعة السيارات الفرعية توجد شركات تعمل في مجال صناعة المكن وقطع الغيار والآلات الزراعية ومكنها.



لقد أصبحت المنطقة الصناعية في كونيا (تختصر بـ KOS) أحد المناطق التي تظهر أهمية الاقتصاد في كونيا. وتمتد الشركات على مساحات 23 مليون م² تقريباً وتعمل أساساً في صناعة المكن والمعدات والمركبات ذات المحركات والمنتجات المطاطية والبلاستيكية والمنتجات الغذائية. وتوفر العمل لحوالي 31.000 تقريباً. تحتل منطقة BÜSAN الصناعية الخاصة المرتبة الأولى على مستوى المناطق الصناعية الخاصة في تركيا والمرتبة 6 على مستوى العالم. وتوفر منطقة BÜSAN الصناعية الخاصة العمل لحوالي 30.000 شخص تقريباً. ويتم تصدير المنتجات المصنعة في منطقة BÜSAN الصناعية الخاصة الى 7 قارات والى 80 دولة مختلفة وبذلك يتم تصدير 60% من المنتجات المنتجة. وفي التدقيق في الإنتاج حسب القطاع نجد أن 40% من الإنتاج تقريباً يتكون من صناعة السيارات وقطع التبديل و30% منه يتكون من البلاستيك والتغليف والمواد الغذائية وبيع وتجارة المعدات أما نسبة 30% المتبقية فتتكون من تصنيع المنتجات الصناعية الأخرى. يوجد في مركز مدينة كونيا ومقاطعاتها حوالي 44 منطقة صناعية صغيرة تحوي على 10.000 مشغل بطاقة تشغيلية بحوالي 26.000 عامل. وعدا ذلك يوجد في كونيا 17 منطقة صناعية صغيرة تعمل بدعم من وزارة العلوم والصناعة والتكنولوجيا. وبمجموع 4.600 مشغل تعمل في المناطق الصناعية يشتغل فيها 14.500 شخص تقريباً.





القطاعات الرائدة

6



أ

الصناعات الفرعية في قطاع السيارات

زادت كونيا في السنوات العشر الأخيرة من حصتها في السوق العالمية ومن ضمن هذه الزيادة حصلت تطورات كبيرة في صناعة قطع تبديل السيارات سواء من حيث الجودة أو من حيث الإنتاج. وقد بدأت الصناعات الفرعية في قطاع السيارات في منشآت صغيرة من خلال انتاج قطع متعددة بما في ذلك الهياكل. وبهذه التطورات في قطاع السيارات في دولتنا حولت الصناعة في مدينتنا من بينيتها التحتية الى الصناعات الفرعية في قطاع السيارات. إن انتاج الصناعات الفرعية في قطاع السيارات الذي بدأ في المناطق الصناعية الصغيرة بدأ بالتوسع من خلال توازن العرض والطلب المتطور واليوم تحتل المنشآت الكبيرة التي تقوم بالإنتاج في المناطق الصناعية بتصدير كامل انتاجها أو جزءاً كبيراً منه. يتم في الصناعات الفرعية في قطاع السيارات القيام التسويق الى مصانع السيارات الموجودة في تركيا كسوق داخلية والى الخارج. واليوم توجد في كونيا أهم المصانع في دولتنا التي تصنع صمامات المحركات ومكابسها وقمصانها وأذرع التدوير فيها والمسننات والحشوات. وعدا المنتجات التي تمت الإشارة إليها في القطاع فما يأتي الى البال عند ذكر السيارات انتاج كافة أنواع قطع التبديل والاكسسوارات مثل انتاج قطع المحاور الكاملة والمتشعب وإنتاج المقطورات ومشعات السيارات ومعداتها والمكابح وأقسامها والمضخة الهيدروليكية وأنظمة الهيدروليك وضخ الهواء وأقسام التعليق وأجزاء السلامة وزجاج السيارات وأجزاء الصب والطرق. ويتم تصنيع قطع تبديل كافة أنواع السيارات والعلامات التجارية الموجودة حول العالم ويتم التصدير الى الولايات المتحدة الأمريكية أولاً وإلى أمريكا الجنوبية وأفريقيا الشمالية والجنوبية والشرق الأوسط والجمهوريات التركية ودول الشرق الأقصى.

يوجد في كونيا حوالي 2000 شركة تقريباً تعمل في الصناعات الفرعية في قطاع السيارات. ومنها 500 شركة تصدر في أسواق المنافسة العالمية وهي شركات تقوم بالإنتاج للشركات OEM (التي تقوم بتصنيع القطع الاصلية) من الناحية التكنولوجية. ويوجد من ناحية الصناعات الفرعية حوالي 185 شركة. وتعد كونيا من ناحية الصناعات الفرعية في قطاع السيارات مدينة متطورة على مستوى يلبي 90% من قطع التبديل اللازمة من أجل المركبات التي تصنع في دولتنا. يقدم قسماً كبيراً من شركاتنا قطعاً الى العمالقة العالميين في مجال السيارات. و50% من شركتنا تملك شهادات الجودة المعترف بها في الأسواق العالمية والتي يجب أن تحوز عليها من اجل التصدير. وعدا ذلك فإن المنتجات المصنعة هي منتجات ذات قيمة مضافة. واليوم فإن شركات السيارات المنتجة في العالم يمكنها أن تؤمن كافة قطع التبديل. وتحتل الصناعات الفرعية في قطاع السيارات المرتبة الثانية في القطاع في مجال صادرات كونيا.

ب صناعة المكنائن

بالنظر الى تطور الصناعة في كونيا نجد أنه من الممكن رؤية آثار التطور قبل إعلان الجمهورية. ونظراً لأن الزراعة هي العنصر المحدد للبنية الاقتصادية في المدينة فإن الصناعات الزراعية أصبحت نقطة البداية في تشكيل البنية الصناعية. وفي الحقيقة كان هناك 22 طاحونة في كونيا قبل إعلان الجمهورية و8 مصانع كانت قيد العمل في عام 1923. وحسب إحصاءات عام 1927 فإن القطاع الذي يوجد فيه أكبر عدد من المشاغل هو الصناعات التي تعتمد على الزراعة.

نظراً لأن كونيا تعتبر مركز زراعياً هاماً فإن الأولوية في جهود المكننة في القطاع الصناعي كانت الجهود الصناعية التي تعتمد على الزراعة. إن تحويل الدخل الذي يتم الحصول عليه من الزراعة في كونيا الى الصناعة وجهود تقييم المنتجات الزراعية في المنطقة والعمل على تلبية احتياجات القطاع الزراعي من مكن وآلات أصبح السبب في تطوير صناعة الآلات الزراعية والمطاحن والأغذية وغيرها من الصناعات.

في السنوات 1950-1960 في القطاع الصناعي في كونيا نلاحظ ارتفاع عدد المنشآت من 17 إلى 91. ونظراً للطلب المرتفع على الآلات الزراعية تم في كونيا تصنيع الآلات الزراعية للمرة الأولى في تركيا اعتباراً من سنوات 1960 بغية تلبية الحاجة في هذا القطاع من خلال الإنتاج المحلي. وبنقل الآلات الى الحياة الصناعية، أصبحت المكن والمعدات التي تحتاج إليها الزراعة في المنطقة والصناعة التي تعتمد على الزراعة مهمة.

ومن الأمثلة النموذجية في المنطقة والتي تتعلق بإنتاج الطحين والسميد "إنتاج الآت المطاحن" باسم "تصنيع آلات تصنيع الأغذية والمشروبات والتبغ". وقد أصبحت الشركات التي تنتج الطواحين مع مرور الزمن تبيع منتجاتها الى كافة أنحاء المعمورة من خلال تطوير التكنولوجيا التي تعتمد عليها. وبنفس الطريقة أصبح البدء بإنتاج آلات تستعمل في عمليات إنتاج الآلات المصنعة في المنطقة قيد نقاش. من الأمثلة المناسبة لذلك "تصنيع آلات التعدين" وتصنيع غيرها من الأدوات الآلية".

إن تصنيع الآلات اليوم يحتل موقفاً في صادرات كونيا التي تتكون من 22% من مجموع صادرات كونيا. وتملك كونيا 45% من السوق التركية في مجال صناعة تصنيع الآلات والخرائط. وتعد كونيا متقدمة جداً في صناعة معدات المركبات التي تعد المجال الآخر في قطاع الآلات. وتقوم كونيا، التي تصنع بشكل أكبر في هذا المجال، بإنتاج 70% من معدات المركبات التي تحتاج إليها تركيا. كما تقوم كونيا في مجال صناعة الآلات والمكن الزراعية بإنتاج 90% من القطع المستعملة في الجرارات و100% من القطع المستعملة في الآلات الزراعية. وعليه تملك كونيا 65% من السوق التركي. حيث تحقق كونيا 45% من صادرات تركيا من الآلات والمكن الزراعية. هذا وتملك صناعة تصنيع المكن أهمية كبيرة من ناحية التشغيل.

ج صناعة تصنيع الآلات الزراعية

تعد مدينة كونيا أحد المراكز الهامة في الدولة من ناحية الآلات الزراعية في تركيا. ونظراً لمساحة الأراضي الزراعية الكبيرة خاصة زاد الحاجة على آلات الحراثة ومكنها. ولذا فإن قطاع الآلات الزراعية يشكل أحد الصناعات المتطورة في كونيا. حيث تعد كونيا مدينة مواتية من ناحية تأمين المواد الخام والمواد المصنعة وشبه المصنعة التي يحتاج إليها في القطاع وتملك بنية تحتية كافية.



تقوم كونيا في مجال تصنيع الآلات بتصنيع المقطورات (السيارات الزراعية) وآلات الرش وآلات توزيع السماد الكيماوي وآلات زرع الحبوب والجرارات ذات محورين (51-70 Bg) وبخاخات تتحرك من العمود الخلفي وآلات القاشدة وآلات البذار التي تسحب عن طريق الجرار ومحركات الجرار ذات الأقراص والمحركات ذات الأقراص وآلات اقتلاع الشمندر وآلات نقل وتفريغ القش ومحركات قصب السكة وآلات تكوين المجموعات وآلات تجميع القش بقبضة وآلات حصاد الشمندر والأضواء الكاشفة (الثابتة أو المتحركة) والحصادات وقاطعات ساق النبات والجزازات ومساعد القش ومفجرات القش والمجرفات وآلات سيلاج الذرة وجزازات العشب الدقيق وجزازات العشب الطويل والمقطورات والمحراثات والمغرفات وشبكات رفع القش وآلات الحراثة والأمشاط والاسطوانات وشفاطات القش والمحراث والآلات الإرتساء والرسامات والمحراث العميق والجرارات.

إن الحصادات التي تستعمل بعدد كبير في الدول الزراعية المتطورة لا يوجد منشآت تصنعها على الإطلاق في المدينة. ويوجد مصنع واحد لصناعة الجرارات يملك أهمية كبيرة في تلبية احتياجات السوق الداخلية من الجرارات.

تملك كونيا في قطاع الآلات الزراعية 65% تقريباً من السوق التركية. ويبلغ عدد الشركات التي تنتج كافة أنواع المكن الزراعي وقطع تبديلها من الشركات المسجلة في غرفة تجارة كونيا 400 شركة تقريباً. ويبلغ عدد الأشخاص العاملين في القطاع حوالي 8.500 شخص. وتعد كونيا ثاني مدينة من حيث عدد الجرارات.

تقوم كونيا في مجال صناعة الآلات والمكن الزراعية بإنتاج 90% من القطع المستعملة في الجرارات و100% من القطع المستعملة في الآلات الزراعية.

وعليه تملك كونيا 65% من السوق التركي. حيث تحقق كونيا 45% من صادرات تركيا من الآلات والمكن الزراعية.





صناعة الأحذية

يعود تاريخ صناعة الأحذية في كونيا الى سنوات طويلة وهو قطاع يحصد ثمار حجر الأساس التي وضعت في السنوات الماضية على درب الريادة في تركيا. وهو قطاع أصبح في وضع يعمل فيه 15.000 شخص تقريباً ويوفر قوت عيش 60.000 شخص. يوجد في أنحاء تركيا 12.500 مشغل صغير و1.100 مشغل متوسط الحجم و350 مشغل كبير. و50% من المشاغل تقع في مدينة إسطنبول. ومن المدن الهامة التي يكثر فيها منتجي الأحذية إزمير وكونيا وبورصا وأنقره وغازي عنتاب ومانيسا ودينزلي.

تعتبر كونيا الرائدة في مجال صناعة الأحذية الرجالية بشكل خاص فيما يتعلق بصناعة الأحذية وتملك 20% من السوق التركية.

ويعمل في مجال صناعة الأحذية منطقة Aykent الصناعية لصناعة الأحذية، التي تعد أحد المدن الصناعية العصرية والتي تشكل نموذجاً في تركيا، والتي تسعى لتقديم أفضل الخدمات لعملائها من خلال انتاج يهتم بخدمة العملاء والجودة بالدرجة الأولى من خلال التقييم الأفضل للأمانة التي تركها الحرفيون المهرة الذين باعوا منتجاتهم التي أنتجوها بأيديهم وبنور عيونهم وحاكوها كالنقش واستعمال أحدث الآلات التي جلبتها التكنولوجيا.

يتكون قطاع صناعة الأحذية في مدينة كونيا التي قطعت شوطاً كبيراً في طريق التصنيع من 50 مصنعاً مجهزة بالآلات و350 مشغلاً متوسط و500 مشغل صغير. ومن خلال طاقته الاستيعابية الحالية فإن قطاع صناعة الأحذية الرجالية في تركيا يتخذ خطوات واثقة على طريق الريادة ليس فقط في السوق التركي وإنما في الخارج أيضاً.



يملك القطاع قدرة على انتاج 80 مليون زوج أحذية سنوياً ويزيد يوماً بعد يوم حصته في السوق الداخلي والخارجي. وحالياً يعمل القطاع بقدرة تبلغ 50% تقريباً. ويواصل التوسع من قدرته المؤسساتية والإنتاجية والتصديرية من خلال أعمال التكتل. وإن لزم تحديد تنوع الإنتاج والنسب نجدها 70% من الجلد الاسطواني و20% من الجلد نوع جرسون وفيليه وزينا و5% من الجلد الناعم و5% من الجلد الصناعي.

حدث تقدم كبير في مجال الصناعة الفرعية للأحذية في السنوات الأخيرة في كونيا. حيث يقوم حرفي الأحذية والخرائط بتصنيع أحذية متساوية مع الأحذية الأوروبية من حيث الجودة والمواصفات في مدينتنا وتقديم الفائدة لحرفينا ولمدينتنا من خلال انتاج آلات القفل التلقائي ومكبس القص الهيدروليكي وضغط الهواء ومكبس التصريف العلوي والصق والآت التبريد والتسخين وآلات الطلاء وتلميع الجلد وقوالب الجلد وطاولات العمل الصغيرة والكبيرة التي تحتاج إليها الورشات وخزانات السلامة وسلال نقل السلع.

وفيما يتعلق بالتعليم يتم تقديم دروس تطبيقية ورسمية في قسم الأحذية والتصميم في الثانوية الفنية لصناعة الأحذية وجامعة سلجوق.



صناعة الصب

تعتبر مدينة كونيا إحدى المدن الرائدة في تركيا في مجال المواد الخام. وتعد الرائدة في تركيا من حيث عدد مشاغل الحديد الصب والقابل للسحب والصلب. وتقوم بعض المسابك في كونيا بسبك الصب والألمنيوم قسم كبير منها يقوم بسبك الحديد الصب. وتعمل الآلات الزراعية المنتجة في كونيا دوراً هاماً في تطوير صناعة المكن في تركيا. وتظهر صناعة الصب تطوراً هاماً من خلال تطور قطاع تصنيع الآلات الزراعية 450 من الممكن فهم أهمية صناعة الصب بشكل أفضل يوماً بعد يوم من خلال ارتفاع نسبة الصب المستخدم في المكن.

توجد في كونيا 285 شركة تعمل في مجال الصب. وإن كافة المشاغل في كونيا تعتبر جزءاً من سلسلة قيمة صب المعادن بنسبة 40% تقريباً. وعداد ذلك يشكل قطاع الصب 63% من صادرات كونيا في قطاع الصب و78% من صادرات كونيا الصناعية. وتوجد 25% من المسابك في تركيا. و65% من إنتاج كونيا من الحديد و25% منه من الصلب و10% منه من الصب غير الحديدي. ويتم إنتاج 250.000 طن سنوياً بشكل وسطي من خلال 450 شركة في مجال صناعة صب المعادن. ويتم إنتاج نسبة 20% من صب المعادن في تركيا في مدينة كونيا. وقد سجلت المسابك على أن 33% منها مسابك للصب الفضي و27% منها للحديد الأخر و25% للصلب و9% للصمامات و4% منها للألمنيوم و2% للبرونز.

ومعدل التشغيل هو 21 شخص في مسابك الصب الفضي ومسابك الحديد الأخرى و19 في مسابك الصلب و18 في مسابك الصمامات و38 في مسابك الألمنيوم و16 في مسابك البرونز. وعليه تكون مسابك الألمنيوم هي التي يعمل فيها أكبر عدد من العمل تليها مسابك صب الحديد في المرتبة الثانية. السوق الرئيسية للصب هي أوروبا التي تصدر إليها 50% من إنتاج الصب. ومن أكبر العملاء إيطاليا (15%) واليونان (12%) وألمانيا (9%). وبينما تعد ألمانيا السوق الأكبر من حيث الصادرات في الدولة نلاحظ أنه بالنسبة للمنطقة تحتل إيطاليا المرتبة الأولى وتحتل المرتبة الثالثة. وسوق التصدير الهامة أيضاً ومنها إيران (6%) وروسيا (6%) والعراق (2%). كما يتم التصدير إلى 135 دولة أخرى.

و

صناعة معدات فوق المركبات

يوجد في تركيا 1.500 شركة تعمل في مجال صناعة السيارات و معداتها الفوقية. وتقوم الشركات التي تنتج هياكل العربات مثل القلابات وصناديق النفاية المضغوطة وخزانات الوقود وعربات الإطفاء بإنتاج أكثر من 30 خط. حتى انه في دولتنا لا يتم استيراد صناديق النفاية على الإطلاق بل يفضل الإنتاج المحلي بنسبة 100. ومهما تكن شركات تصنيع معدات السيارات صغيرة يتم تشغيل أكثر من 100 ألف شخص تقريباً في القطاع.

يوجد في قطاع العربات ومعداتها المحمولة فوقها أكثر من 30 خط في القطاع. يتكون بعضها من الروافع وعربات خدمات نقل الجنازات وصهاريج الوقود ووعربات البحث والإنقاذ وحاويات النفايات نصف مقطورة والقلابات وصناديق نقل اللحوم وصناديق نقل المواد الغذائية وعربات نقل النفايات التي تستخدم الضغط الهيدروليكي وعربات الإطفاء والاكسسوارات وآلات جرف الثلج والمجمعات وعربات فتح القنوات وصهاريج المياه والرافعات التلسكوبية وعربات المخلفات الطبية والشفط وكس الطرق. كما يعتبر موقع كونيا جيداً جداً لإنتاج الروافع الهيدروليكية لمعدات السيارات بشكل خاص. وهي تملك 40% من السوق التركي تقريباً.

إن صناعة الممكن تحتل اليوم المرتبة الأولى في صادرات كونيا. وتشكل 22% من مجموع صادرات كونيا. وتمتلك كونيا 45% من السوق التركية في مجال صناعة المكانن ومجال الخراطة. وتعد كونيا متقدمة بشكل كبير في صناعة معدات فوق المركبات التي تعد فرعاً آخر لقطاع المكانن. وتقوم كونيا، في هذا المجال الذي تزيد فيه الواردات، بإنتاج 70% من معدات فوق المركبات التي تحتاج إليها تركيا. علاوة على أنها تمتلك 75% من سوق تركيا.



ز

صناعة الأثاث



تبدأ صناعة الأثاث بإنتاج الأشجار ويشمل كافة أنواع الأثاث وغرف الجلوس والمطابخ والأثاث المكتبي وما شابه إضافة الى المنتجين والممكن ولوازم الاستثمار الأخرى والمواد الخام والمؤسسات الصناعية التي تؤمن اللوازم والصناعيين الفرعيين والمصنعين المتعاقدين. وتعد الأثاث منتج لا غنى عنه لا يشارك منتج آخر أو قطاع آخر أثناء تطور القطاع.

يتجمع قطاع الأثاث في تركيا في المكان الذي يتكاثر فيه وجود السوق والغابات في مناطق معينة. ومن مناطق إنتاج الأثاث الهامة، إسطنبول وأنقرة و بورصا (انه كول) و قيصري وكونيا و إزمير و أضنة.

إن صناعة الأثاث التركي تكون عادةً في ورشة تعمل بأنظمة تقليدية يغلب عليها مظهر الورشات التشغيلية الصغيرة. ومع ذلك وخاصة في السبعينيات بدأ عدد المنشآت الصغيرة والمتوسطة الحجم والكبيرة التي تنتج الأثاث المكتبي بالارتفاع.

تعد مدينة كونيا مدينة تلعب دوراً كبيراً في تركيا في مجال صناعة الأثاث المنزلي والمكتبي بشكل خاص. ويتم عادة في كونيا بإنتاج المنتجات اللازمة من أجل صناعة الأثاث المكتبي بشكل خاص وأثاث المطابخ وغرف الجلوس وأثاث غرف الطعام وأثاث غرف النوم والديكورات المنزلية. يشكل قطاع الأثاث 2% من صادرات كونيا.



الصناعات البلاستيكية

يوجد في كونيا عدد كبير من مصنعي المنتجات البلاستيكية والمطاطية. وتعد كونيا من المدن الرائدة في دولتنا في مجال إنتاج لوازم الانشاءات المصنوعة من البلاستيك. ويلاحظ أن الشركات العاملة في القطاع تقوم بإنتاج الطبقات والالواح والانابيب والقضبان التي تدخل في صناعة الأبواب والنوافذ البلاستيكية إضافة الى إنتاج لوازم التغليف البلاستيكية (أكياس، زجاجات، علب) وإنتاج المنتجات المطاطية ولوازم البناء البلاستيكية إضافة الى المنتجات البلاستيكية الأخرى. وتقوم هذه الشركات بتشغيل أكثر 9.000 شخص في مدينة كونيا.

ويوجد في القطاع بكثافة منتجي الأبواب والنوافذ الذين يقومون بالإنتاج/التركيب على نطاق متوسط وصغير التي تقع تحت فروع إنتاج لوازم البناء البلاستيكية واللوازم التي تدخل في إنتاج الأبواب والنوافذ البلاستيكية.

كما يوجد عدد كبير يقوم بإنتاج معدات نظام السقاية البلاستيكي والانابيب البلاستيكية. وتعمل حوالي 250 شركة في القطاع الفرعي لتصنيع المنتجات البلاستيكية والمطاطية. يتم في القطاع بشكل مكثف تصنيع طبقات البلاستيك والقضبان والتغليف البلاستيكي (أكياس، حقائب، أكياس صغيرة، أكياس تغليف، علب، دمجانات، زجاجات، بكرات وما شابه) وصناعة اللوازم ولوازم البناء البلاستيكية.



وعلى المستوى الوطني توجد في مدينة كونيا (لاديك وسلجوقلو) شركتان كبيرتان تقومان بصناعة لوازم PVC وتقومان بالتشغيل بشكل كبير.

إن قطاع البلاستيك والمطاط الذي يتطلب تكنولوجيا منخفضة متوسطة أصبح الرائد كأحد القطاعات التي تزداد مزاياها التنافسية في المنطقة. وفي عام 2009 أجريت نسبة 20% من الاستثمارات الصناعية في هذا القطاع.

ويلاحظ تفوق كونيا على مستوى تركيا منذ عام 2009 من أجل القطاع من حيث نسبة التداول/التشغيل المقبول كمؤشر للإنتاجية القطاعية.

ورغم أن قطاع تصنيع المنتجات البلاستيكية والمطاطية لم يظهر مزايا التنكثل إلا أن معطيات التوظيف في القطاع عام 2012 ارتفعت فوق عتبة مستوى معطيات التوظيف وحصلت على نجمة واحدة و على خصائص الترشح للتنكثل.



الصناعة الغذائية

(الحليب، مشتقات الحليب، البقوليات،
المكسرات، الزيوت وغيرها)

نظراً لأنه يجب أن الإنتاج في منطقة قريبة من المواد الخام في قطاع الصناعات الغذائية فإن كوتيا التي تحتل المرتبة الأولى في الإنتاج الزراعي تملك موقعاً هاماً في هذا القطاع. حيث تحتل كوتيا المرتبة الأولى في تركيا في إنتاج القمح والشمندر السكري والفاصولية الجافة والجزر والبيض. وعبداً عن ذلك فإنها تحتل المرتبة الأولى في إنتاج الشعير والبطاطا وعباد الشمس والفطر والحليب ومشتقاته. وعليه فإنها مركز إنتاج رائد في هذه المجالات.

هذا ويوجد في مدينتنا 4 مصانع للسكر في مركز كوتيا وجومرا وأربلي وإلجين. وتلبي 35% من إنتاج السكر في تركيا.

وبنفس الوقت، تشتهر كوتيا بأنها صومعة تركيا للحبوب وتعمل فيها العديد من منشآت إنتاج الحبوب. تحتل كوتيا موقعاً هاماً في مجال إنتاج المكرونة. ويبلغ مدى إنتاج المعكرونة يومياً 250 طن أي 500 ألف علبة. ويتم تصديرها إلى 80 دولة تقريباً.

يتم تلبية 65% من احتياج دولتنا من الملح من بحيرة الملح. ويبلغ حجم صادرات كوتيا من صادرات من الملح نسبة 20%.

إن التطورات في السنوات الأخيرة التي طرأت على صناعة الحليب ومشتقاته والسكر ومنتجات السكر زادت من حصة كوتيا في هذا القطاع وجعلت المدينة مركز التوريد الأكبر في هذه المجالات.

تعمل في كوتيا 650 شركة في القطاع الغذائي وتشغل هذه الشركات حوالي 15.000 شخص تقريباً.

تشكل صادرات القطاع الغذائي 15% من مجموع صادرات كوتيا. وتحتل كوتيا المرتبة الأولى في إنتاج الحليب ومشتقاته. ويستعمل 60% من الحليب المنتج في صناعة الجبنة البيضاء. بينما تبلغ نسبة الحليب المستخدمة في صناعة اللبن والزبدة ومسحوق الحليب 25% بينما تبلغ نسبة الحليب المستخدم في صناعة جبنة القشقوان 15%. تحتل الجبنة (البيضاء والقشقوان وجبن الماعز والجبنة الذائب) واللبن (الزبادي واللبننة) الحصة الأكبر في الإنتاج. تقوم 57 شركة منتجة للحليب ومشتقاته بتشغيل 2.500 شخص.



ي

صناعة إنتاج الدقيق

تعد كوتيا أحد المدن الرائدة في تركيا في مجال صناعة الدقيق. حيث أن صناعة الدقيق تحتل موقعا هاما في الصناعات التحويلية والصناعات الغذائية. ويشكل مصنعي الدقيق نسبة 12 بالمئة من الصناعات الغذائية في كوتيا وتساهم الصناعات الغذائية في التشغيل بنسبة 15%. وقد بلغ حجم حصة مصنعي الدقيق في كوتيا 2.4 بالمئة. بينما بلغ 4 بالمئة من حيث التشغيل.

يوجد في كوتيا 102 شركة تعمل في انتاج الدقيق وهو العدد الأكبر للشركات في هذا المجال أي بنسبة 7.9 بالمئة من مجموع الشركات في تركيا. وبالنسبة لمنتجات الدقيق فإنها تشكل 4 بالمئة في تركيا حيث يوجد 45 منشأة.

إن توزيع الدقيق المنتج في كوتيا محدود بسلسلة المتاجر المحلية والمتاجر الوطنية ومحلات البقالة. ويتم إيصال الدقيق المنتج عن طريق بائع الجملة أو البائعين أو الموزعين وليس الى المستهلك مباشرة. حيث يتم إعطاء بائع الجملة أو البائعين أو الموزعين نسبة 64.9 بالمئة من الدقيق أما المنتجات التي يتم توزيعها على المتاجر الوطنية والمحلية ومحلات البقالة أو متاجر بيع المصانع فتوزع عليها نسبة 6 بالمئة.

يمكن ايجاد نسبة 17.6 من الدقيق المنتج في كوتيا ونسبة 79.3 خارج كوتيا ضمن الدولة. حيث يتم البيع خارج المدينة إلى قره مان وإسطنبول وجيراسون. وتبلغ نسبة البيع الى الخارج نسبة 15 بالمئة. حيث يجري التصدير الى العراق والنيجر أكثر الأحيان.

يتم توريد الآلات والمعدات المستخدمة في الإنتاج من مدينة كوتيا وترتفع النسبة الى 95 بالمئة في مجال قطع التبديل وخدمات الصيانة. أما بالنسبة للمنشآت التي تفضل شراء قطع التبديل من الخارج فتفضل ألمانيا. يتم اجراء نسبة 6 بالمئة من الصيانة خارج المدينة. وتعد كل من إسطنبول وأنقره المدينتان الرائدتان في العلاقات خارج المدينة.

وبالنظر الى المواد الخام والشبه مصنعة، يظهر أنه يتم توريدها من كوتيا. حيث يتم توريد المواد الخام والشبه مصنعة في قطاع الدقيق بنسبة 80 بالمئة منها 65 بالمئة من المنتجين في كوتيا و 15 بالمئة من التجار في كوتيا.



يتم توفير نسبة 20% من البيض في تركيا من مدينة كونيا. حيث توجد 12 0.5 جة بياضة في كونيا من أصل 12060 أن دجاجة بياضة تقريباً في تركيا. وعليه فإننا المنتج الأكبر للبيض بنسبة 7.5 11 وفيما يتعلق بالتصدير نجد أن كونيا هي المدينة الأكثر تصديراً في تركيا. يتم في كونيا انتاج 3.5 مليار بيضة سنوياً. وقد تم في عام 2006 لأول مرة تأسيس اتحاد منتجي البيض في كونيا وقد وصل العدد الى 16 اتحاد في أنحاء تركيا. وقد أسس بالتعاون مع هذه الاتحادات الاتحاد المركزي لمنتجي البيض (Yum-Bir).

ك البيض

تعتبر مدينة كونيا واحدة من المدن الهامة في صناعة الشوكولاته والساكر. يوجد العديد من الشركات المصنعة تقوم بممارسة نشاطها في انتاج الحلوة الطحينية وراحة الحلقوم والساكر. عند النظر الى التجارة الخارجية نرى ان كونيا تقع ضمن المدن الخمس الأولى في تركيا في مجال التجارة الخارجية لمنتجات الساكر. ومن ناحية تصدير منتجات الساكر نرى ان إسطنبول تحتل المرتبة الأولى بنسبة تصدير تبلغ 50%. ومن بعد إسطنبول تأتي مدينة غازي عنتاب في المرتبة الثانية بنسبة تصدير 16% ومن ثم تأتي مدينة كونيا في المرتبة الثالثة بنسبة 8%.

قيمة مجموع القدرة الإنتاجية السنوية للشركات المنتجة للشوكولاته في كونيا تبلغ حوالي 30.000 طن. مجموع الإنتاج هذا يتألف من انتاج شوكولاته بنسبة 60% و من انتاج منتجات ساكر أخرى تبلغ 40%.

يوجد حوالي 100 شركة تقوم بصناعة وإنتاج الساكر والشوكولاته في كونيا. 70% من الشركات في القطاع تعمل للأسواق الداخلية و30% منها تعمل للتصدير الخارجي.

قطاع النسيج يتمتع بموقع هام في الصناعة في كونيا. المشكلة في صناعة النسيج في كونيا هي التصنيع بواسطة العقود والاستعانة بالمصادر الخارجية وعدم خلق العلامات التجارية. قطاع النسيج هو قطاع مليء بالعمل والعمالة بشكل عام. ونسبة الى الطلب العالي لطاقة العمل في كونيا فهذا يعد صفة إيجابية من ناحية ارتفاع العمالة النسائية بشكل خاص وعمل النساء فيه. ولكن الاستخدام الكثيف لطاقة العمل جعلت قيمة العمالة رخيصة في مدينتنا وبلدنا وأصبحت المنافسة في القطاع تنحصر عند اللذين لديهم عمالة بأسعار رخيصة حيث تجعلهم في موقع أكثر أهمية.

م النسيج



استثمارات رؤوس الأموال الأجنبية في كونيا

7

يتم الاستفادة من رؤوس الأموال الأجنبية في جميع القطاعات الاقتصادية على شكل وسيلة ومصدر مالي. تعمل كينيا على رفع الاستثمارات الأجنبية على الدوام وذلك بفضل اقتصادها المتطور وبنيتها الصناعية النامية والميزات الجذابة التي تقدمها للمستثمرين.

يوجد في كينيا ما مجموعه 310 شركة رأس مال اجنبي تمارس نشاطها. اول شركة استثمار اجنبية دخلت الى كينيا كانت في عام 1987 وهي شركة إنكليزية وهي الان تمارس نشاطها في قطاع الكيماويات. شركة الاستثمار الأجنبية الثانية التي جاءت الى كينيا كانت في عام 1989 وهي أيضا شركة إنكليزية وهي الان تمارس نشاطها في قطاع النسيج. في عام 1990 جاءت شركة الاستثمار الأجنبية الثالثة الى كينيا وهي شركة عراقية وهي الان تمارس نشاطها في قطاع السيارات.

في قونيا تعد سوريا صاحب اكثر رؤوس الأموال للشركات الأجنبية، مع ذلك في قونيا هناك اكثر من صناعية ومن هذه الدول المانيا، انكلترا، العراق، الصين، الولايات المتحدة الأمريكية، روسيا وفرنسا 50 دولة مختلفة تملك شركات

عند دراسة شركات الاستثمار الأجنبية وفقا للأساس القطاعي: تأتي في المرتبة الأولى 46 شركة تقوم بممارسة نشاطها في تجارة الجملة والوساطة وفي المرتبة الثانية تأتي 16 شركة موجودة في قطاع تجارة البيع المفرق وإصلاح الأشياء المنزلية والأشياء الشخصية وفي المرتبة الثالثة يأتي قطاع البناء.



الزراعة

8



يتم تلبية 10% من مجموع الإنتاج الزراعي في تركيا من قبل كونيا. كونيا تشكل نسبة هامة جدا من مجموع المساحة الزراعية للبلاد بنسبة تبلغ 11.2% من خلال المساحة الزراعية التي تملكها والتي تبلغ 2.6 مليون هكتار. 2.689.890 هكتار من مجموع مساحة المدينة قابلة وصالحة للزراعة. اكثر معامل الدقيق في تركيا موجودة في كونيا. 25% من انتاج تركيا للسكر يتم من قبل أربع معامل سكر مختلفة في كونيا، و65% من انتاج الملح في تركيا يتم أيضا في مدينتنا. القسم الكبير من الإنتاج الزراعي يتم تحقيقه في النباتات الاصطناعية في كونيا التي تلعب دورا هاما في هذا المجال وذلك من خلال تلبية قسم كبير من حاجة بلدنا في مجال الحبوب والشمندر السكري والبقوليات بشكل خاص. النبات الذي يحظى بالأهمية الكبرى هو الشمندر السكري. كونيا هي المدينة التي تقوم بتحقيق انتاج الشمندر السكري بأعلى نسبة في تركيا. يتم انتاج الحبوب في كونيا بنسبة تبلغ حوالي 10% من انتاج تركيا. في مقدمة هذا الإنتاج يأتي القمح والشعير. اما في البقوليات فيأتي الحمص والفاصولياء البيضاء والعدس الأخضر والعدس الاحمر في المقدمة.

تقوم كونيا بمفردها بتغطية 11% من انتاج قمح الخبز و25% من انتاج قمح المعرونة و14% من انتاج الشعير و35% من انتاج شمندر السكر و8% من انتاج الذرة و10% من انتاج البقوليات الجافة و9% من انتاج زيت عباد الشمس من الإنتاج الإجمالي في تركيا.

اعمال الزراعة العضوية تستمر بمستوى عالي جدا في مدينتنا. حيث تتم في مناطق اكشهير و ايرغلي ودوغان حصار وفي القرى المركزية بشكل خاص. يتم انتاج قيمة إضافية بقيمة 1 مليون ل ت في السنة الواحدة في كل قرية من القرى المنضمة للزراعة العضوية وذلك وفقا للخبرة المكتسبة. ويجب عدم نسيان ان هذه القرى كانت غير قادرة حتى على انتاج 10/1 من القيمة الإضافية هذه. صناعة البذور وإنتاج البذور في حالة متقدمة جدا في كونيا. تحتل المرتبة الأولى في تركيا في انتاج البذور بنسبة مساهمة تبلغ 38%. يقوم 6.550 منتج بإنتاج حوالي 280.000 طن من البذور في مساحة تبلغ 650.000 دونم.

مجموع مساحة الأراضي المخطط ربيها بواسطة KOP (مشروع سهول كونيا) الذي سوف يقوم بتنمية كونيا وجوارها بشكل كبير من الناحية الزراعية تبلغ 602.509 هكتار. عند تحقيق مشروع سهول كونيا سوف يقوم بدعم اقتصاد المدينة بشكل كبير. و سوف يتم من خلال هذا المشروع تحقيق منافسة في تنوع الإنتاج الزراعي وزيادة الأداء والنهوض في الصناعة الزراعية والإنتاج الآمن في الأسواق الداخلية والخارجية. و ستحدث زيادة في زراعة نباتات الاعلاف وفي عدد منشآت تربية الحيوانات و المنشآت التأسيسات المدمجة. عند الأخذ بعين الاعتبار زيادة الإنتاج والأرباح الأخرى الناتجة من إضافة ري حوالي 300 ألف هكتار الى الأراضي المرورية حاليا سوف يتم اكساب اقتصاد بلدنا حوالي 600 مليون ل ت على الأقل في هذا المجال فقط. وهذا يعبر بدوره عن مدى أهمية هذا المشروع. ويتوقع انعكاس 60% من هذا الرقم على الأقل على مدينة كونيا (360 مليون ل ت/ سنة).

الثروة الحيوانية

9



قطاع الثروة الحيوانية يمتاز بموقع هام جدا في بلدنا كونه المنبع الاقتصادي الهام لسكان الأرياف و كونه يقوم بتوفير التغذية الكافية والمتوازنة ويساهم في دعم الوارد القومي بنسبة هامة ويقوم بإدخال عملة اجنبية الى البلد و بالمحافظة على الاقتصاد. للثروة الحيوانية أهمية خاصة ضمن الفعاليات الزراعية لمدينة كونيا. أراضي كونيا التي تمتد على مساحة واسعة تشكل أساسا مناسباً للثروة الحيوانية. كونيا التي تساهم بنسبة كبيرة و هامة في انتاج المواشي والابقار و الدواجن و اللحوم و الحليب و البيض و العسل و مشتقات الحليب، تساهم بنسبة كبيرة في نمو الثروة الحيوانية بفضل المراعي الواسعة التي تمتلكها ومساحات الإنتاج النباتي. في السنوات الأخيرة تراجع اهتمام المربين و المنتجين تجاه المواشي والابقار. ولكن، وبسبب حملات التشجيع المطبقة على الثروة الحيوانية في السنوات الأخيرة وبسبب النقص في انتاج اللحم الأحمر و الطلب الدولي المتزايد أدى الى حدوث ارتفاع في اعداد المواشي من جديد.

تحتل كونيا المرتبة الأولى مع عدد مواشي يبلغ حوالي 3 مليون (اغنام محلية). عدد الابقار في كونيا يبلغ حوالي 1 مليون. يتم في السنة الواحدة انتاج حوالي 1 مليون طن من الحليب. تساهم المدينة مساهمة كبيرة جدا في انتاج الدولة من حليب الأغنام، حليب الأغنام هو منتج هام جدا يبحث الجميع عنه من اجل صناعة اللبن و الجبن في المنطقة. و اضافة الى ذلك يزداد الاهتمام في كونيا بتربية ماعز الحليب مع الوقت، ويتم تأسيس مؤسسات جديدة تقوم بالتربية بشكل كثيف.

نسبة مساهمة المدينة في انتاج و صناعة الصوف و الوبر و الشعر تتناسب بشكل متوازي مع اعداد الحيوانات الموجودة فيها. زيادة التمويلات و الاستثمارات في مجال تربية الابقار التي تمت في السنوات الأخيرة أدت الى ازدياد عدد الابقار في كونيا بشكل متوازي مع التمويلات بنسبة حوالي 30 بالمئة. كونيا التي تعد ثاني اكثر مدينة تساهم في الدواجن البيضاء للدولة، تمتلك نسبة مساهمة في مجموع الإنتاج تبلغ حوالي 12 بالمئة من خلال 12.5 مليون دجاجة بيضاء. تقوم بإنتاج حوالي 3 مليارات بيضة في السنة.



الطاقة

10





كونيا التي تعد أكبر مدينة من حيث المساحة في تركيا، تعد مدينة مميزة جدا من ناحية منابع الطاقة القابلة للتجديد التي هي الرياح والشمس.

إذا نظرنا إلى إنتاج الطاقة تمتلك كونيا 13 تأسيس إنتاج كهرباء 4 منهم مركز هيدروليكي و 9 منهم مركز حراري. 12 من محطات إنتاج الكهرباء يتم تشغيلهم: 4 من المحطات التي يتم تشغيلها شركة إنتاج و 9 منها محطات إنتاج اوتوماتيكي. اما المحطة الحرارية جومرا TES فهي حاليا في مرحلة التأسيس وسوف تعمل على شكل محطة إنتاج اوتوماتيكية.

في نواحي كونيا الجنوبية مثل سيدي شهير وتاشكنت و ارمنيك وساري فيليلار و باشايلا هناك إمكانية لإنتاج الكهرباء من طاقة الرياح. مجموع قدرة الطاقة المؤسسة التي من الممكن ان تؤسس لمحطة طاقة الرياح في كونيا تبلغ حوالي 2.000 MW.

مدينة كونيا واحدة من المناطق التي تأتي في المقدمة في بلدنا من ناحية القدرة الكامنة التي تمتلكها و وضعها الحالي في قطاع الطاقة الشمسية. تمتاز بميزات كبيرة وهامة من ناحية قدرة دعم هذه التمويلات والاستثمارات لأسباب مثل قيمة اشعة الشمس المرتفعة و وجود أراضي مناسبة وبسبب ملائمة حقول الشمس لهذه التمويلات واحتوانها على الكثير من الشركات التي تعمل في قطاع الطاقة الشمسية.

بدأت الاعمال في منطقة كارابنار التابعة لكونيا من اجل انشاء أكبر محطة شمسية في العالم. سوف يتم اجراء تمويل بقدر 6 مليار دولار من اجل المحطة الشمسية التي تبلغ قدرتها الانتاجية 3 الاف ميغاوات. فهذا بدوره، يقوم بتسريع النمو و التنمية الاقتصادية للدولة بموازاة كونيا و المنطقة. أفق الطاقة الشمسية في كونيا:

"جعل كونيا اهم محطة لاستثمارات تأسيس إنتاج الكهرباء القائمة على الطاقة الشمسية في تركيا: وجعلها منطقة صناعية يتم فيها إنتاج البضائع والخدمات والتكنولوجيا التي يتم الحاجة اليها من اجل هذه الاستثمارات ويتم فيها تطوير تكنولوجيا الطاقة الشمسية الحديثة والمتقدمة ويتم فيها تطوير وتحديث التكنولوجيا."

تم تخصيص مساحة تبلغ $61.585.762 \text{ م}^2$ لاستثمار الطاقة الشمسية في منطقة كارابنار من خلال الإعلان عنها "منطقة صناعة مختصة بالطاقة" وتم تحديد ثلاثة أراضي مختلفة ذات تكاليف بديلة منخفضة جدا. عند الاخذ بعين الاعتبار قيم اشعة الشمس، نجد ان كمية الطاقة الكهربائية التي سوف يتم الحصول عليها من أي حقل شمسي يتم تأسيسه في الأراضي المحددة سوف يتفوق على منطقة بافيرا في ألمانيا التي يتم فيها أكثر استثمارات الحقول الشمسية في العالم و ذلك بنسبة 60%.



المواصلات (البرية والجوية والسكك الحديدية)

11

كونيا مدينة تعبر فيها الطرق البرية الهامة التي تصل بين مدن الشمال والجنوب وبين مدن الشرق والغرب ونسبة الى الموقع الجغرافي لمركز مدينة كونيا كانت مركز استضافة تجاري هام على مدى التاريخ.

الطرق الصادرة من جهة الشمال والشمال الغربي والغرب والجنوب والشرق والشمال الشرقي من مركز المدينة تربط كونيا بالمدن الأخرى. الطرق البرية لكونيا - افيون كارا حصار واسكي شهير - بورصة - إسطنبول وكونيا - انقرة تقوم بالربط مع انقرة والمدن الموجودة في الشمال الغربي ويربط طريق كونيا - اسكساري مع نفشهير ومدن الشمال الشرقي وطريق كونيا - كارامان الممتد للغرب يقوم بربط المدينة مع ازمير من خلال طريق اسبارتا- دينيزلي- ايضن. طريق كونيا - كارامان في الجنوب يقوم بوصل المدينة مع مرسين وانقرة. فضلا على ذلك فإن الطريق المرتبط بالطريق البري انقرة - ادنا من اريغليليقوم بوصلها بادانا ومدن الجنوب الغربي ويقوم بوصلها بمثن البحر الأسود من قيصري. اما الطريق البري كونيا - سيدي شهير يقوم بوصل كونيا ومنطقة الاناضول الداخلي مع السواحل الجنوبية من اقرب المسافات.

تتميز كونيا بمواصلات السكك الحديدية إضافة الى مواصلات الطرق البرية، ففيها خط سكك حديدية يعبر من داخل حدود المدينة يبلغ طوله حوالي 800 كلم. يوجد في مجمل تركيا شبكة سكك حديدية يبلغ مجموع طولها 12.000 كلم حيث ان 6.6% منها تقع ضمن حدود مدينة كونيا.

محور طريق السكة الحديدية الذي يقوم بربط مدن الجنوب والجنوب الشرقي مع مدن الغرب وإسطنبول موجود في كونيا. مواصلات السكك الحديدية في كونيا تتم بواسطة خطوط القطار عالي السرعة (كونيا - انقرة/ كونيا - اسكي شهير/ كونيا - إسطنبول) وتوروس اكسبريسي (إسطنبول - كونيا - غازي عينتاب) والقطار الأزرق الاناضول الداخلي (اريغلي- كونيا - إسطنبول) وميرام اكسبريسي (إسطنبول - كونيا).

يتم الوصول الى انقرة واسكي شهير في 1,5 ساعة والى إسطنبول في 4 ساعات بواسطة القطار عالي السرعة. مازالت اعمال التحضير للقطار عالي السرعة بين كونيا - انطاليا مستمرة. وسوف يبدأ في العمل في السنوات القليلة القادمة.

المواصلات الجوية في كونيا تزداد أهميتها مع كل يوم يمضي. في كونيا يوجد مطار عسكري ومدني واحد. المطار المفتوحة ابوابه وحدوده للنقل الدولي يبعد عن مركز المدينة مسافة 20 كلم. في كل يوم تنطلق الرحلات الجوية وبشكل منتظم الى إسطنبول وازمير. في اشهر الصيف تنطلق رحلات جوية بشكل مباشر الى مناطق مختلفة في أوروبا.



السياحة



12

السياحة الدينية

تمتاز كونيا بإمكانيات سياحية كبيرة، تحتل موقع هاماً من ناحية السياحة البديلة إضافة إلى السياحة الثقافية والدينية التي تمتاز بها. وفي هذا السياق فإن كونيا تمتاز بقدرة بإمكانيات من حيث السياحة الطبيعية و السياحة المغارات و السياحة الصحية و سياحة الصيد و سياحة المؤتمرات.

متحف مولانا الذي يوجد فيه قبر مولانا الذي يعد المرشد الكبير وملهم السلام و الذي يحمل بداخله حب الإنسان يلعب دوراً هاماً في تعريف كونيا على المستوى الدولي وجعلها مركز السياحة الدينية من خلال جذب السياح من مساحة جغرافية كبيرة تمتد من الولايات المتحدة الأمريكية و حتى كوريا.

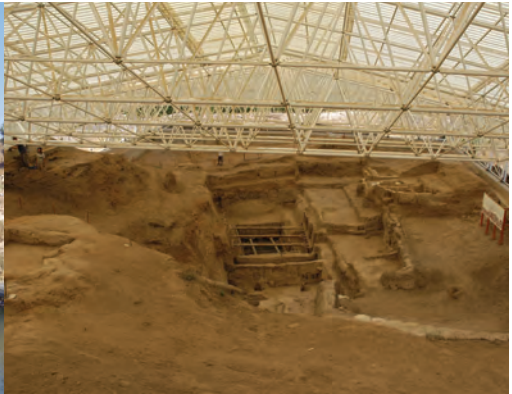
يتم زيارة ضريح مولانا كل سنة من قبل مئات الآلاف من السياح الأجانب والمحليين، حيث حظيت "احتفالات لم الشمل" التي تم تحقيقها في أسبوع مولانا بين تاريخ 07 - 17 ديسمبر/ كانون الأول اهتماماً كبيراً. الزوار الذين جاءوا في هذا التاريخ عن طريق شركات السياحة الأجنبية والمحلية أو الذين جاءوا بمفردهم رفعوا نسبة امتلاء الفنادق إلى نسبة 100%. و قد بيعت التذاكر قبل الاحتفالات بأسابيع من أجل "احتفالات لم الشمل" وتدفق محبي مولانا إلى كونيا من جميع أنحاء العالم.

مؤسسة التعليم والعلم والثقافة للأمم المتحدة (UNESCO) اعتبرت عام 2007 "عام مولانا العالمي" بسبب مناسبة مضي 800 سنة على ولادة مولانا. الأماكن الأخرى التي يتم زيارتها ضمن السياحة الدينية في كونيا والموجودة بجانب متحف مولانا هي جامع علاء الدين وجامع العزيزية وجامع المأذنة الرفيعة ومدرسته وجامع إيبليكي و مدرسته وكلية صاحب اتا وكلية لالا مصطفى باشا وجامع اشرف اوغلو وضريح نصرالدين خوجا.



السياحة الثقافية

التاريخ العريق الذي تمتلكه كونيا مهد للعديد من الثقافات والحضارات. تمتاز كونيا التي كانت اول مكان إقامة المسيحية في العالم و كانت مليئة بالمعابد، بإمكانيات هامة أيضا في السياحة الثقافية. القيم التاريخية الهامة مثل سيللا (سياتا) وكنيسة أيا الينا والمدينة القديمة كيليسترا وتمثال افلاتون بنار هيليتو، جاتالهويوك وكارا هويوك وتمثيل افريز كايا وبولات ونكروبول وبولنتريون تثني على أهمية كونيا من حيث السياحة الثقافية. وإضافة الى ذلك فإن حرف الفنون اليدوية التقليدية والقيم الفلكلورية في كونيا تعد جزءا من السياحة الثقافية. الفنون اليدوية في كونيا مثل حياكة وبر الماعز وحياكة السجاد وصناعة الملاعق وصناعة البنادق وصناعة الفخار وصناعة الخزف وفن الخط تجذب اهتمام السياح الأجانب. السماع والفلكلور وموسيقى التصوف تشكل القيم الفلكلورية الأساسية لكونيا.



السياحة الطبيعية

من بين المناطق الطبيعية الجميلة التي توجد في كونيا، بحيرة مكة التي تسمى "خرزة العالم الزرقاء" وبحيرة بيه شهير التي تتميز بأنها أكبر بحيرة مياه عذبة في تركيا وجميع هذه المناطق تزيد من أهمية السياحة الطبيعية.

وإضافة لذلك فإن نواحي ومناطق كونيا الموجودة في جبال طوروس وسهولها هي مناطق مناسبة للتنزه الطبيعي لأبعد الحدود. فضلا على ذلك يتم في المناطق الجبلية ومناطق الغابات مثل بيه شهير وسيدي شهير وهاديموتاشكنت والجن ممارسة سياحة الصيد (الأغلبية سياح أجانب). يوجد في كونيا ساحات وأماكن هامة لمراقبة الطيور التي تعد ضمن السياحة الطبيعية. في داخل حدود مدينة كونيا توجد ساحات الطيور اشتهر وبحيرة ابر وبحيرة تشاوشجو وبحيرة اويوز وبحيرة سامسان وبحيرة سماوية كوزانلي وبحيرة كولو ومنطقة قصب اريغلي وسهل كارا بنار وبحيرة بيه شهير وبحيرة سوغلا ومنطقة قصب هوتامش وبحيرة بولوك وبحيرة تيرساكان وبحيرة الملح.



يوجد في مدينة كونيا التي تمتاز بإمكانيا سياحية هامة في سياحة المغارات، مغارة بالاتيبي في منطقة درا بوجاك تلفت الأنظار بطولها الذي يصل لغاية 1830 مترا. المغارة التي تحتوي على مدخلين في موقع دودان وكايناك تحتوي في داخلها على الترافرتين ومرآجل عملاقة جميلة تستحق ان ترى ويتم زيارتها.

اما مغارة كوروكيني الموجودة في بلدة جاملك فتجذب انتباه السياح الأجانب والمحليين من خلال طولها الذي يبلغ 1250 مترا والنهر الرفيع والطويل الذي يعبر من داخلها. إضافة الى ذلك فإن مغارة سولوين ومغارة ساكال توتان ومغارة سوسوز ومغارة تنازتيبي الموجودة في سيدي شهير والتي يبلغ طولها 1650 مترا والتي يوجد في داخلها بحيرة ومغارة بنار باشا الموجودة في جنوب بحيرة بيه شهير تشكل المناطق الطبيعية الجميلة في كونيا التي تستحق ان تزار.

سياحة المغارات



سياحة المغارات

يوجد في مدينة كونيا التي تمتاز بإمكانها سياحية هامة في سياحة المغارات، مغارة بالاتيبي في منطقة درا بوجاك تلفت الأنظار بطولها الذي يصل لغاية 1830 مترا. المغارة التي تحتوي على مدخلين في موقع دودان وكايناك تحتوي في داخلها على الترافرتين ومرآجل عملاقة جميلة تستحق ان ترى و يتم زيارتها.

اما مغارة كوروكيني الموجودة في بلدة جاملك فتجذب انتباه السياح الأجانب والمحليين من خلال طولها الذي يبلغ 1250 مترا والنهر الرفيع والطويل الذي يعبر من داخلها. واطافة الى ذلك فان مغارة سولوين ومغارة ساكال توتان ومغارة سوسوز ومغارة تنازتيبي الموجودة في سيدي شهير والتي يبلغ طولها 1650 مترا و التي يوجد في داخلها بحيرة ومغارة بنار باشا الموجودة في جنوب بحيرة بيه شهير تشكل المناطق الطبيعية الجميلة في كونيا التي تستحق ان تزار.





13

مركز المعرض الدولي لغرفة تجارة كونيا

في مركز المعرض الدولي لغرفة تجارة كونيا يتم في كل عام تنظيم اكبر معرض زراعي في تركيا بشكل رئيسي ويتم تنظيم أيضا حوالي 10 معارض في العديد من المجالات مثل الآلات والمواد الغذائية والاحذية والصناعة الفرعية والموضه و البناء و الغاز الطبيعي و التعبئة و المطاط و الديكور و السيارات. يقوم مركز المعرض الدولي لغرفة تجارة كونيا باستضافة اكبر معرض زراعي في تركيا وثالث اكبر معرض زراعي في أوروبا. في كل عام يشترك في المعرض المقام في "العاصمة الزراعية" في تركيا في كونيا قرابة حوالي 800 شركة وممثلي شركات مع 2.500 علامة تجارية قادمون من 40 دولة تقريبا. في المعرض، يتم اظهار مدى قوة القطاع الزراعي في تركيا الى جميع العالم. يحتل مركز المعرض الدولي لغرفة تجارة كونيا المرتبة الثالثة في تركيا والأولى في منطقة الاناضول من حيث الحجم والضخامة من خلال 6 صالات و تبلغ مجموع مساحته 86.000 م² 66.000 م² مربع مساحة مغلقة و 20.000 م² مربع منها مساحة مفتوحة. وفضلا على ذلك يوجد في معرضنا هذا العديد من إمكانيات البنية التحتية مثل صالات مؤتمرات 400×4 شخص و 4 صالات رجال اعمال ومركز ترجمة شوفية فورية و مطاعم و كافيتريات و غرفة صحافة. المشروع المخطط إنجازه من قبل غرفة تجارة كونيا بهدف تحقيق رؤية مدينتنا لعام 2023 ليس فقط من اجل دعم و توسيع ساحة المعرض البنوية بل من اجل جعل كونيا مركز المعارض في تركيا في عام 2023. حيث ستصبح كونيا مركز الجذب بكل ما تعنيه الكلمة في مجال المعارض.



14

الجامعات

في قونيا هناك جامعات حكومية وجامعات أهلية .
وهذه الجامعات ، جامعة سلجوق، جامعة نجم الدين
الدين اربكان، جامعة قونيا التقنية، جامعة
الغذاء والزراعة، غرفة تجارة قونيا (جامعة كاراتاي)
في قونيا هناك تقريبا
130 ألف طالب يأخذون التعليم





KTO KARATAY ÜNİVERSİTESİ

جامعة كاراتاي لغرفة تجارة كونيا

أسست جامعة كاراتاي التي إكتسبت اسمها من مدرسة كاراتاي التي تعتبر اول مؤسسة تعليم عالي خاصة تم تشييدها من قبل السلاجقة في عام 1251 ، في عام 2009 من قبل اقوى غرف التجارة في تركيا غرفة تجارة كونيا التي أسست عام 1882. الهدف الاساسي لجامعة كاراتاي لغرفة تجارة كونيا، هو تخريج طلاب لا يعانون مشاكل في موضوع إيجاد فرص عمل يعرفون الأسواق جيدا و أصحاب مؤهلات، يتحدثون لغتين على الأقل من خلال التعليم التطبيقي الكثيف وإيجاد الحلول للمشاكل ضمن اتحاد مشترك مع جميع اقسامها ، دون الاهتمام بمقدار الربح المادي للجامعة.

تشتمل كلية الهندسة في جامعة كاراتاي على اقسام هندسة الحاسوب وهندسة الكهرباء والالكترونيات وهندسة ميكاترونك و الهندسة الميكانيكية وقسم الهندسة المدنية وقسم هندسة علم المواد وتكنولوجيا النانو و يوجد أيضا في جامعة كاراتاي كلية الطب وكلية الحقوق و في كلية الاقتصاد والعلوم الإدارية يوجد قسم إدارة الاعمال والتجارة الدولية وقسم إدارة الطاقة وقسم التأمينات والامن الاجتماعي و في كلية العلوم الاجتماعية والبشرية يوجد: قسم الخدمات الاجتماعية وفي كلية الفنون الجميلة والتصميم: يوجد هندسة الديكور وتصميم البيئة والهندسة المعمارية والفنون التركية التقليدية مع تصميم جرافيك والمعهد المهني القضائي ومعهد العلوم الصحية و برامج الدراسات العليا.

المهمة

ان تصبح جامعة تقوم بتخريج طلاب يتمتعون بمزايا الريادة و يتميزون بالتجديد و روح المبادرة، و القدرة على التفكير النقدي كما تهدف الى اتباع المفهوم العالمي و ان تصبح رائدة في المجال العلمي.

الرؤية

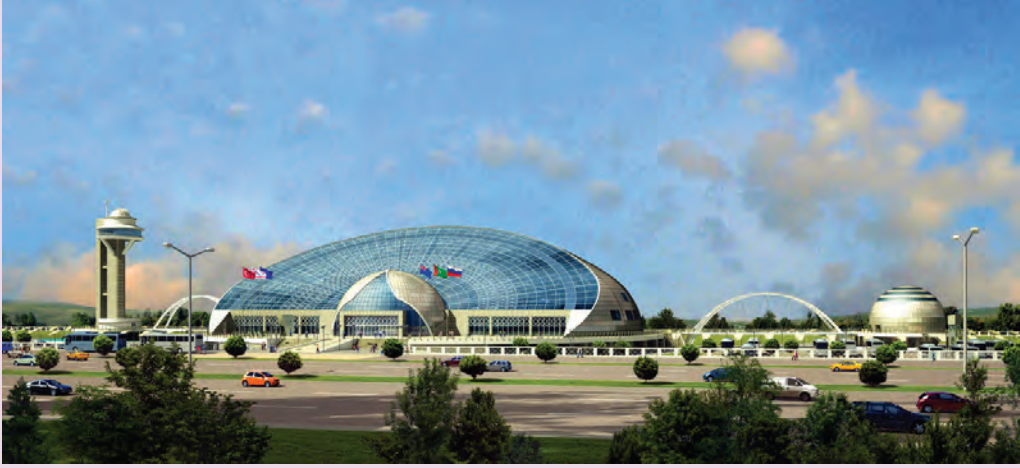
المساهمة في تنمية بلدنا والمشاركة في تخطيط المستقبل بصفقتها مؤسسة مميزة تقوم بتوجيه المجتمع من خلال التعليم والتربية ذات الجودة العالية على المستوى العصري ومن خلال الأبحاث التي تقوم بها.



مرکز العلوم – تکنو کنت

15





مركز علوم كونيا؛ هو مركز منشأ على مساحة تبلغ حوالي 100.000 م² و يمتلك مساحة مغلقة تبلغ 26.000 م² وهو اول مركز علوم مدعوم من قبل مؤسسة الأبحاث العلمية والتكنولوجية التركية. يتألف من 3 مباني مختلفة مرتبطة مع بعضها بواسطة الجسور هي القبة السماوية والمبنى الأساسي وبرج المشاهدة والمراقبة. المبنى الأساسي هو على شكل قبة جيوديسية، حيث تم وصل القبة السماوية و برج المشاهدة و المراقبة مع المبنى الأساسي بواسطة الجسور. المبنى الأساسي: يتألف من ساحات العروض و ورشات التعليم وصالات المؤتمرات و المكتبات و قسم بيع الهدايا و من كافتيريا.

اهداف مركز علوم كونيا:

- ان يصبح مركز الجذب في المدينة من خلال الوصول الى مليون زائر في السنة،
- تشجيع المنافسين المحليين، والصناعيين، في مهضمة، ايجاد معارض،
- تنظيم المهرجات العلمية الدولية
- القيام باستضافة المؤتمرات الدولية اكبينا (ECSITE) ونايمز (NAMES) الخ من اجل تمثيل تركيا في الساحة العلمية،
- الحصول على موقع هام داخل نظام التعليم الوطني.

كونيا تكنوكننت الذي تم تأسيسه في عام 2004، هو اسرع مدينة تكنولوجية تتطور في تركيا. يوجد في بنيتها اكثر من 100 شركة و مقاول. كونيا تكنوكننت، هو واحد من اكبر 3 مراكز تطوير تكنولوجي في تركيا، وفي نفس الوقت فهو عضو مؤسسة المدن التكنولوجية الموجودة في اسبانيا.



16

التخزين المرخص

تقوم بورصة تجارة كونيا بتسيير اعمال البنية التحتية لنظام "بورصة المنتجات". حيث تم تفعيل المشروع المسير بشكل متعلق بنظام التخزين المرخص الذي يعتبر اول خطوة هامة تتعلق فيه. تتألف المنشأة ذات قدرة الاستيعاب التي تبلغ حوالي 300 الف طن من 40 صومعة تتسع كل منها لـ 2.500 طن.



ASLIDAS



BORSA
KONYA

صالة البيع الالكتروني لبورصة تجارة كونيا هي اول صالة بيع الالكتروني في تركيا. تمتلك معدل عمليات سنوي يبلغ 600 الف طن.

بورصة كونيا
بورصة كونيا، منصة بيع سندات المنتجات الالكترونية.

17

مركز المؤتمرات والرياضة / استاد

مراكز المؤتمرات والرياضة

يوجد اكبر مركز للمؤتمرات و الرياضة في تركيا في كونيا بعد إسطنبول. يوجد في كونيا مركزا مؤتمرات و رياضة ضخمين. الأول منهما، هو مركز المؤتمرات سلجوقلو المشيد على مساحة ارض قدرها 38.500 م2 وساحة بناء تبلغ 33.000 م2: تم تصميمه بشكل يتم الاستفادة من تأزر فئات المجتمع كونه مركز مشاركة الثقافة والتوحد الاجتماعي وذلك بفضل أسلوب الاطلاع على العديد من طبقات المجتمع المستقلة ذات المهام المختلفة وتحليلها تحت سقف موحد. يوجد في المركز صالة مؤتمرات تتسع لـ 2200 شخص وصالة حفلات وصالة مسرح وعروض تتسع لـ 800 شخص وصالة وقاعة اجتماعات تتسع لـ 1000 شخص و 5 صالات محاضرات (تتسع لـ 25 – 30 شخص) وغرفة مسرح واحدة وصالة سينما واحدة ومكتبة الكترونية واحدة و 5 صالات اجتماعات (تتسع لـ 40 – 110 شخص) وغرفة اجتماع رجال اعمال واحدة ومطعم واحد. اما المركز الاخر فهو مركز المؤتمرات والرياضة لبلدية كونيا. المركز الذي تبلغ مجموع مساحة 83.000 م2 23.500 م2 منها مساحة مغلقة، يتسع لـ 10.000 شخص و يوجد فيه موقف سيارات يتسع لـ 1000 سيارة.

استاد توركو ارينا في مدينة كونيا

تم إنشاء الاستاد الحديث الذي تم تشييده من قبل بلدية مدينة كونيا و الذي بلغت قيمة مناقصته 126 مليون و 450 الف ليرة تركية، على مساحة تبلغ 400 الف متر2. الاستاد الواقع على مساحة مغلقة تبلغ 90 الف متر مربع يتسع الى 42 الف مشاهد. يتألف كامل الاستاد من المدرجات المغلقة و ساحته ذات تدفئة أرضية ومقاعد مزودة بتدفئة و يوجد فيه كبائن خاصة. فضلا على ذلك يوجد في الاستاد مراكز تسوق ومطاعم وساحات ممارسة رياضة مخصصة من اجل نوادي الرياضة للمبتدئين و مكاتب و 84 بوابة و 22 مصعد كهربائي. الاستاد هو احداث استاد مجهز بالتكنولوجيا الحديثة في تركيا.



المشاريع المستقبلية لكونيا

أ

مركز كونيا اللوجستي

المركز اللوجستي الذي سوف يتم إنشاؤه على مجموع مساحة تبلغ 1.000.000 م² 300.000 م² منها تم تأميمها وال 700.000 م² مربع المتبقية هي الآن في مرحلة التأميم الأخيرة، و مازالت اعمال تحديد القيمة مستمرة.

سوف يتم إنشاء مركز كونيا اللوجستي، على بعد مسافة تبعد حوالي 25 كم عن مركز المدينة. في ضمن المشروع: يوجد مجموعة ساحة بناء اسمنتية تبلغ 320.000 م² مربع و منصة تفريغ حمولة عالية مساحتها 13.600 م² وموقف سيارات تبلغ مساحته 83.000 م² ومباني مستودعات و مرافق اجتماعية ومكاتب خدمات الزبائن و ورشات صيانة المقطورات و المحركات و برج مراقبة و مباني خدمات أخرى. سوف تبلغ مجموع المساحة المغلقة للمركز 22.500.00 م². مناقصة بناء المشروع تم اجرائها في عام 2014 و مازالت مرحلة دراسة الإمكانات المبدئية مستمرة.

ب

مشروع سهول كونيا

تأسست إدارة تنمية منطقة مشروع سهول كونيا ، كمؤسسة تابعة لوزارة التنمية و منظومة مركزية تهدف إلى الإعداد لتنمية منطقة مشروع سهول كونيا المتكون من محافظات أكراري، كرمان، كونيا و نيده. المهمة الرسمية لإدارة مشروع سهول كونيا: تسيير عمليات المراقبة والتقييم من خلال توجيه مخططات التمويل والتطبيقات المسيرة في المنطقة من قبل مؤسسات الحكومة والخطة في سياق خطة تطبيق مشروع سهول كونيا المحضرة بهدف تحقيق تنمية المنطقة.

الإدارة الموجود مركزها في كونيا، بدأت اعمالها اعتبارا من تاريخ نوفمبر/ تشرين الثاني 2011 بشعار "مشاركتنا في التنمية"، وتستمر في نشاطاتها بشكل كثيف.

يمتد مجال مهمة إدارة مشروع سهول كونيا في 4 مدن في المنطقة: و في 50 ناحية و 263 بلدة و 1002 قرية. تشكل منطقة مشروع سهول كونيا حوالي 8,5% من مساحة تركيا بمساحة تبلغ 65 الف كيلو متر مربع وتشكل حوالي 4% من عدد سكان تركيا بعدد سكانها الذي يبلغ 3 مليون.



مركز التعليم المهني لغرفة تجارة كونيا

تحتاج كونيا الذي ينمو حجمها الصناعي والتجاري يوما بعد يوم، الى طاقة عمل مؤهلة من اجل رفع معايير الإنتاج والخدمات الجيدة فيها. تمت الحاجة الى تأسيس مركز تعليم مهني في كونيا لأسباب مثل الحاجة الى عمال مؤهلين ومدربين في عالم العمل وارتفاع نسبة طاقات العمل غير المؤهلة ونسبة البطالة في الأونة الأخيرة.

وفي هذا السياق بدأت غرفة تجارة كونيا في اعمال تأسيس مركز تعليم مهني. مركز التعليم المهني لغرفة تجارة كونيا الذي سوف يتم اتمامه في غضون 24 شهر سوف يقوم بتلبية الحاجة الى العمال المؤهلين في عالم العمل من خلال برامج تعليمية وتدريبية قصيرة الامد و سوف يعمل و يمارس نشاطه على شكل مركز دورات تعليمية وتدريبية. في مركز التعليم المهني سوف يتم تقديم برامج تعليمية في 9 فروع في قطاع الصناعة وفي 6 فروع في قطاع الخدمات.

الفروع المهنية سوف تكون على الشكل التالي:

قطاع الصناعة	قطاع الخدمات
المسابك	المحاسبة بالكمبيوتر
اللحام	تسويق المبيعات
صناعة الخردوات CNC	تصميم جرافيك بالكمبيوتر
صناعة التفريز CNC	موديلات ثلاثية ابعاد
صناعة ومعالجة الصاج CNC	مساعدة إدارة
صناعة قوالب معادن الصاج	أمين صندوق
التصميم والإنتاج المدعم بالكمبيوتر (CAD – CAM)	
معامل حقن البلاستيك	
أنظمة الاتصال الأوتوماتيكي (هيدروليك هوائي، برمجة PLC)	

تبلغ مساحة مركز التعليم المهني حوالي 8.000 م مربع. يوجد في المركز 28 صف دراسي و ساحة ورشة عمل مساحتها 2.500 م² و 5 مختبرات حاسوب وصالة رياضية وصالة اجتماعات وكافيتيريا وساحات الفعاليات الاجتماعية. يتم التخطيط ان يتم تقديم 50.000 ساعة دروس الى 2.000 متدرب في السنة. وفي نفس الوقت سوف يتم انشاء مركز استضافة بجانب مركز التعليم المهني يتسع الى 130 شخص وتبلغ مساحته 4.600 م².



مركز الابتكار الإقليمي لكونيا

مركز الابتكار الإقليمي لكونيا، هو مشروع يتم تسييره بإدارة غرفة صناعة كونيا وبمشاركة غرفة تجارة كونيا وبورصة تجارة كونيا. الهدف الأساسي للمشروع، هو رفع نسبة المنافسة في المنطقة في مستوى عالمي وجعله فعالا في السوق الدولية وتكوين فرص النمو المعتمدة على الابتكار وتفعيل القدرة الكامنة للابتكار.

مهمة المركز: تلبية حاجات الشركات التي تعمل في القطاعات التي يهتم بها من خلال الاعتماد على الابتكار وذلك من أجل تحقيق تحويلها من شركات تمتلك طاقة المنافسة على المستوى الدولي الى شركات تنمو بشكل أكثر سرعة وسلامة وتقوم بابتكار القيم والعمالة بشكل أكبر وتكوين وحدات العمل من أجل الابتكار.

الخدمات والنشاطات: تكوين الوعي الابتكاري وخدمة جمع المعلومات والبيانات ونشرها وخدمات تعليم واستشارات الابتكارات وخدمة تكوين وحدات العمل الابتكارية ومشروع الأبحاث والتطوير والابتكار وتحديد الحاجات وتحضير المخططات وتنظيم أسواق المشاريع الإقليمية والمحلية والدولية وتعريف النشاطات الابتكارية للقطاع وتسويق نتائج الابتكار والعمل من أجل تحقيق توظيف الدولة للمبتكرين والانضمام الى شبكات الابتكار المحلية والدولية وخدمات المختبرات والاستخدام المشترك للبنية التحتية. مركز الابتكار الإقليمي الذي سيحتل مكانه في تنظيمية المنطقة الصناعية في كونيا سوف يصبح له مساحة مغلقة تبلغ 4109 م2 داخل مساحة الأرض المخصصة له التي تبلغ مساحتها 20.000 م2.



المحطة الحرارية كارا بنار

في منطقة كارا بنار التابعة لكونيا يوجد أكبر مخزون لليغانيت في تركيا بـ 1.8 مليار طن. هذه الكمية هي مخزون يكفي لتشغيلها حوالي 30 سنة. يتم التخطيط الى الحصول على طاقة تبلغ 5.250 ميغا وات من خلال المحطة الحرارية التي سوف يتم انشائها.

في حال تفعيل المحطة الحرارية المخطط انشاؤها في كارا بنار، يعتقد انها سوف تقوم برفع الطاقة الكهربائية في تركيا بنسبة 10% ورفع الطاقة المؤسسة المعتمدة على الفحم المستورد والفحم الحجري والليغانيت بنسبة 47%.

يعتقد انه سيتم توفير فرص عمل لحوالي ألفي شخص في اعمال استخراج المعادن. وعند التفكير بأن جزءا كبيرا من العمال الذين سوف يعملون في المحطة سوف يأتون من خارج كارا بنار فهذا سوف يؤدي الى حدوث هجرة بنسبة مرتفعة الى كارا بنار.

المحطات الحرارية الخارقة الحساسة جدا الموافقة للقيم البيئية والطبيعية والايكولوجية المخطط تأسيسها في كارا بنار، سوف يتم انشائها وتأسيسها على شكل محطات صديقة للبيئة من خلال تجهيزها بأحدث التكنولوجيا. ولهذا السبب لن تشكل كارا بنار بأي مشكلة من ناحية البيئة.

و

محطة الطاقة الشمسية كارا بنار

مدينة كونيا واحدة من المناطق التي تأتي في المقدمة في بلدنا من ناحية القدرة الكامنة التي تمتلكها ووضعها الحالي في قطاع الطاقة الشمسية. تمتاز بميزات كبيرة وهامة من ناحية القدرة الكامنة في دعم هذه التمويلات والاستثمارات لأسباب مثل قيمة اشعة الشمس المرتفعة ووجود أراضي مناسبة وبسبب ملائمة حقول الشمس لهذه التمويلات واحتوائها على الكثير من الشركات التي تعمل في قطاع الطاقة الشمسية.

بدأت الاعمال في منطقة كارابنار التابعة لكونيا من اجل انشاء اكبر محطة شمسية في العالم. سوف يتم اجراء تمويل بقدر 6 مليار دولار من اجل المحطة الشمسية التي تبلغ قدرتها الانتاجية 3 الالاف ميغاوات. فهذا بدوره، يقوم بتسريع النمو والتنمية الاقتصادية للدولة بموازاة كونيا ونواحيها.

تم تخصيص مساحة تبلغ **61.585.762 م²** لاستثمار الطاقة الشمسية في منطقة كارابنار من خلال الإعلان عنها "منطقة صناعة مختصة بالطاقة" وتم تحديد ثلاثة أراضي مختلفة ذات تكاليف بديلة منخفضة جدا. عند الأخذ بعين الاعتبار بقيم اشعة الشمس، فنجد ان كمية الطاقة الكهربائية التي سوف يتم الحصول عليها من أي حقل شمسي يتم تأسيسه في الأراضي المحددة سوف يتفوق على منطقة بافيرا في ألمانيا التي يتم فيها أكثر استثمارات الحقل الشمسي في العالم وذلك بنسبة 60%.

أفق الطاقة الشمسية في كونيا:

"جعل كونيا اهم محطة لاستثمارات منشآت انتاج الكهرباء القائمة على الطاقة الشمسية في تركيا؛ وجعلها منطقة صناعية يتم فيها انتاج البضائع والخدمات والتكنولوجيا التي يتم الحاجة اليها من اجل هذه الاستثمارات ويتم فيها تطوير تكنولوجيا الطاقة الشمسية الحديثة والمتقدمة ويتم فيها تطوير وتحديث التكنولوجيا."





لماذا كونيا؟

19

- كونيا تعد واحدة من اهم المناطق الزراعية والصناعية والتجارية في تركيا.
- تعرف كونيا على انها عاصمة المعامل ذات الاحجام الصغيرة والمتوسطة من خلال 40 الف شركة موجودة فيها.
- 30 بالمئة من شركات قطع غيار السيارات في تركيا موجودة في كونيا.
- يوجد في المدينة الخامس جامعات مستمرة في نشاطاتها التعليمية بشكل فعال (جامعة سلجوق و جامعة كاراتاي لغرفة تجارة كونيا و جامعة نجم الدين ارباكان و جامعة قونيا التقنية و جامعة الزراعة والغذاء كونيا
- كونيا و بفضل القطار عالي السرعة أصبحت تبعد عن إسطنبول مسافة 4 ساعات وعن انقره و إسكي شهير مسافة 1.5 ساعة.
- كونيا هي اكبر مدينة في تركيا من حيث المساحة.
- تحتل المرتبة الأولى من حيث طول طرق المحافظة و الطرق الخارجية.
- اقل مدينة في تركيا تعاني من البطالة.
- تحتل المرتبة الخامسة في تركيا من ناحية عدد المراكز التعليمية وعدد الطلاب في التعليم المهني.
- تتمتع بالأماكن الديناميكية مثل تكنوكننت ومركز الابتكار الإقليمي ومركز التعليم المهني ومركز المعارض الدولية.
- يوجد فيها حوالي 1.900 شركة مصدرة.
- تحتل المرتبة الأولى في تركيا من خلال 44 مدينة صناعية صغيرة. وتحتل المرتبة الثالثة من خلال 9 مناطق صناعية منظمة.
- تحتل كونيا المرتبة الأولى في تركيا من ناحية مجموع المساحة الزراعية.
- تحتل المرتبة الأولى في تركيا في انتاج القمح و شمندر السكر والجزر و الفاصولياء البيضاء و بيض الدجاج.
- تحتل المرتبة الثانية في تركيا في انتاج الشعير واللحم الأحمر وحليب الأغنام و في عدد الأغنام
- متحف مولانا يحتل المرتبة الأول من ناحية عدد الزوار وتحتل كونيا المرتبة الثانية في تركيا من ناحية عدد متاحفها وعدد زوار المتاحف.
- تعتبر نسبة عدد السكان الشاب التي تبلغ 65% من عدد السكان واحدة من اهم ميزاتها.
- تحتل المرتبة الخامسة في تركيا في تسجيل العلامات التجارية.
- اكبر "مركز علوم" في تركيا موجود في كونيا.



20

كيف يتم الوصول الى كونيا؟

تتميز كونيا بموقع مميز جدا من ناحية إمكانات المواصلات بسبب وقوعها في وسط تركيا. تعتبر كونيا نقطة تجمع هامة للطرق البرية الرئيسية الممتدة في الاتجاه الشرقي و الغربي و الشمالي و الجنوبي في بلدنا.

مواصلات الطرق البرية

الوصول الى كونيا بواسطة الطرق البرية مريح و سهل جدا. هي نقطة تقاطع الطرق الموجودة في الاتجاهات الشرقية والغربية والشمالية والجنوبية. تعتبر كونيا مركز تقاطع عبور للعديد من شركات السياحة وحافلات النقل البرية في تركيا غير شركات حافلاتها الخاصة.

البعض من شركات النقل البري

موقع الانترنت	رقم الهاتف	اسم الشركة
Kamil Koç	+90 332 265 01 18	مترو
Kontur	+90 332 265 00 80	كونتور
Lüks Aksel	+90 332 265 01 08	لوكس ارغلي
Lüks Ereğli	+90 332 265 02 12	لوكس اكسل
Metro	+90 332 265 00 40	اوزكايماك
Özkaymak	+90 332 265 18 42	كامل كوتش
Ulusoy	+90 332 265 01 10	اولوسوي

كونيا- إسطنبول : 668 كلم
 كونيا- انقرة : 258 كلم
 كونيا- ازمير : 560 كلم
 كونيا- انطاليا : 250 كلم
 كونيا- مرسين : 280 كلم

مواصلات الخطوط الجوية
تقدم كوتيا خدمات في النقل الجوي تزداد
جودتها يوما بعد يوم من خلال مطارها
العصري الجديد.

خطوط مواصلات النقل الجوي في كوتيا:

www.turkishairlines.com / THY - الخطوط الجوية التركية				
مكان الانطلاق	مكان الوصول	زمن الانطلاق	زمن الوصول	دورة الحركة
كوتيا	اسطنبول	05:40	07:00	كل يوم
كوتيا	اسطنبول	08:10	09:25	كل يوم
كوتيا	اسطنبول	13:00	14:20	كل يوم
كوتيا	اسطنبول	23:30	00:45	كل يوم
اسطنبول	كوتيا	06:15	07:25	كل يوم
اسطنبول	كوتيا	11:00	12:15	كل يوم
اسطنبول	كوتيا	21:25	22:45	كل يوم
اسطنبول	كوتيا	23:30	00:40	كل يوم

www.turkishairlines.com / الخطوط الجوية بيجاسوس				
مكان الانطلاق	مكان الوصول	زمن الانطلاق	زمن الوصول	دورة الحركة
كوتيا	اسطنبول	08:10	09:25	كل يوم
كوتيا	اسطنبول	13:00	14:20	كل يوم
كوتيا	اسطنبول	23:30	00:45	كل يوم
اسطنبول	كوتيا	06:15	07:25	كل يوم
اسطنبول	كوتيا	11:00	12:15	كل يوم
اسطنبول	كوتيا	21:25	22:45	كل يوم
اسطنبول	كوتيا	23:30	00:40	كل يوم

www.anadolujet.com / الخطوط الجوية اناضولو جيت				
مكان الانطلاق	مكان الوصول	زمن الانطلاق	زمن الوصول	دورة الحركة
كوتيا	اسطنبول	07:40	08:50	كل يوم
كوتيا	اسطنبول	20:45	21:55	كل يوم
اسطنبول	كوتيا	06:00	07:10	كل يوم
اسطنبول	كوتيا	19:05	20:15	كل يوم

www.sunexpress.com.tr / الخطوط الجوية صن اكسبريس				
مكان الانطلاق	مكان الوصول	زمن الانطلاق	زمن الوصول	دورة الحركة
كوتيا	ازمير	08:50	10:05	كل يوم اثنين
كوتيا	ازمير	08:50	10:05	كل يوم جمعة
ازمير	كوتيا	07:10	08:20	كل يوم اثنين
ازمير	كوتيا	07:10	08:20	كل يوم جمعة



مواصلات السكك الحديدية

مواصلات الخطوط الحديدية مستمرة بشكل فعال في
كوتيا منذ عام 1898. كما تطورت مواصلات الخطوط
الحديدية وأصبحت عصرية مع مرور السنين.

خطوط نقل السكك الحديدية في كوتيا:

قطار سريع جدا

مكان الانطلاق	مكان الوصول	زمن الانطلاق	زمن الوصول	دورة الحركة
كوتيا	اسطنبول	06:50	11:00	كل يوم
كوتيا	اسطنبول	17:55	22:15	كل يوم
اسطنبول	كوتيا	07:30	11:45	كل يوم
اسطنبول	كوتيا	17:45	22:00	كل يوم
كوتيا	انقرة	06:30	08:10	كل يوم
كوتيا	انقرة	09:00	10:40	كل يوم
كوتيا	انقرة	11:20	12:55	كل يوم
كوتيا	انقرة	13:40	15:20	كل يوم
كوتيا	انقرة	15:50	17:25	كل يوم
كوتيا	انقرة	18:50	20:30	كل يوم
كوتيا	انقرة	21:15	22:50	كل يوم
انقرة	كوتيا	06:45	08:25	كل يوم
انقرة	كوتيا	08:55	10:35	كل يوم
انقرة	كوتيا	11:15	12:55	كل يوم
انقرة	كوتيا	13:30	15:15	كل يوم
انقرة	كوتيا	16:10	17:50	كل يوم
انقرة	كوتيا	18:20	20:00	كل يوم
انقرة	كوتيا	21:25	23:00	كل يوم
كوتيا	اسكي شهير	06:50	07:35	كل يوم
كوتيا	اسكي شهير	17:55	19:40	كل يوم
اسكي شهير	كوتيا	10:00	10:45	كل يوم
اسكي شهير	كوتيا	20:25	22:00	كل يوم



الإستضافة

21

الفنادق الأساسية في كوتيا

صفحة الانترنت	الهاتف	الفئة	الاسم
www.bayirhotels.com	+90 332 444 0 7 57	5 نجوم	فندق
www.dedeman.com	+90 332 221 66 00	5 نجوم	فندق ديديمان
www.rixos.com	+90 332 221 50 00	5 نجوم	فندق ركزوس
www.hilton.com.tr	+90 332 221 60 00	4 نجوم	فندق هيلتون جاردن اين
www.novotel.com	+90 212 414 39 39	4 نجوم	نوفوتيل كوتيا
www.anemonhotels.com	+90 332 235 14 14	4 نجوم	فندق انيمون
www.bera.com.tr	+90 332 238 10 90	4 نجوم	فندق بيررا
www.balikcilar.com	+90 332 350 94 70	4 نجوم	فندق بالكجيلار
www.dundarotel.com	+90 332 236 10 55	4 نجوم	فندق دوندار
www.ozkaymakotels.com	+90 332 237 87 20	4 نجوم	فندق اوزكايماك
www.ibis.com	+90 212 414 39 39	3 نجوم	فندق ايبيس
www.baykarahotel.com.tr	+90 332 353 60 30	3 نجوم	فندق بايكارا
www.otelsema.com.tr	+90 332 322 15 10	3 نجوم	فندق ميرام سيما
www.pasapark.com.tr	+90 332 305 00 00	3 نجوم	فندق باشا بارك
www.otelselcuk.com.tr	+90 332 353 25 25	3 نجوم	فندق سلجوق
www.rumihotel.com	+90 332 353 11 21	3 نجوم	فندق رومي
www.hotelbella.com.tr	+90 332 353 87 93	3 نجوم	فندق بيلا
www.otelsema.com.tr	+90 332 350 46 23	2 نجمة	فندق مولانا سيما

يوجد في كوتيا حوالي 50 فندق. هذه الفنادق تتألف من فنادق 5 و 4 و 3 و 2 نجوم و فنادق حاصلة على شهادات خاصة.



المطاعم

22

صفحة الانترنت	الهاتف	الاسم
www.konyalirinkebap.tr.gg	+90332 241 37 07	حاجي شو كرو كباب بالفن
www.atakebap.com	+90332 350 50 48	اتا صالة كباب
www.zemzemcorba.com.tr	+90332 236 72 02	زمزم مطعم حساء
www.cemoetliekmek.com	+90332 235 40 16	مطعم جيمو
www.taka.com.tr	+90332 237 88 04	مطعم تاكا
www.konyalihacibey.com	+90332 350 04 75	مطعم حاجي بيه
www.asyalahmacun.com	+90332 238 58 20	اسيا لحم بالعجين
	+90332 257 16 16	مطبخ كوتيا الاصلي
www.havzanetliekmek.com.tr	+90332 236 14 14	حفزان لحم بالخبز 3
www.kulesini.com	+90332 237 58 53	كوله سيني
www.akyokuskonya.com	+90332 323 25 10	اكيوكوش بارك مطبخ كوتيا
www.meramyonukobasi.com	+90332 325 24 60	بيروك اوباسي
www.sillekonak.com	+90332 244 92 60	سيلا كونك
www.japonpark.com	+90332 261 23 03	مطبخ جابون كيوتو
www.aydincavus.com	+90332 325 23 43	ايضن جاووش
	+90332 325 08 84	كالفيتريا طاووس بابا



ارقام الهواتف الهامة

23

اسم المؤسسة	ارقام الهواتف
اتحاد غرف وبيورصات تركيا	+90312 218 20 00
غرفة التجارة في كوتيا	+90332 221 52 22
غرفة صناعة كوتيا	+90332 251 06 70
بورصة تجارة كوتيا	+90332 342 14 44
مديرية الامن في كوتيا	+90332 237 64 00
حاكمية ولاية كوتيا	+90332 310 20 11
بلدية كوتيا	+90332 211 14 00
كراج كوتيا	+90332 265 01 95
محطة القطار السريع كوتيا	+90332 322 36 70
مطار كوتيا	+90332 239 13 43





**KONYA
OSB**

Automotive Industry,
On-Vehicle Equipment,
Machinery, Casting,
Plastic products
23 million m2
*556 companies



**KONYA
1.OSB**

Automotive Industry,
Agricultural Machinery
1,3 million m2
167 companies



AYKENT INDUSTRIAL ZONE

Shoe, bag and leather products
manufacturing
300 Thousand m²
1,343 companies



FOUNDRIES INDUSTRIAL ZONE

Cast, turnery,
model and mold manufacturing
165 thousand m²
70 companies



**KONSAN
PRIVATE
INDUSTRIAL ZONE**

Vehicle-mounted cranes and
machinery production
450 thousand m2
121 companies



**MODESA
INDUSTRIAL ZONE**

Furniture, electronic
automation systems,
textile, shoe manufacturing
450 thousand m2
121 companies



CONFECTIONERS INDUSTRY ZONE

Candies, cakes,
chocolate manufacturing etc.
168,300 thousand m2
130 companies



BÜSAN PRIVATE INDUSTRIAL ZONE

Automotive supplier industry,
vehicle top mounted equipments,
machine manufacturing
1,25 million m2
862 companies

economy



education



export



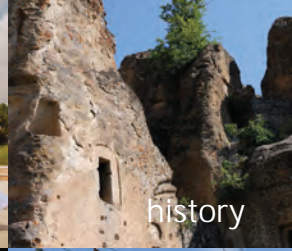
culture



sufismo



history



transport



industry



international fair



tourism



town



ملاحظة: تم تمويل هذا المكتب في إطار برنامج الدعم التقني لعام 2015 من قبل وكالة مولانا للتنمية التابعة للجمهورية التركية. لا يعكس هذا المكتب وجهات نظر وكالة مولانا للتنمية التابعة للجمهورية التركية.

Vatan Caddesi No: 1 Selçuklu - Konya - Türkiye
Phone: +90 332 221 52 52 Fax: +90 332 353 05 46

kto@kto.org.tr www.kto.org.tr