



# КОНЬЯ

Сила Анатолии



1882

KONYA TİCARET ODASI  
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

# КОНЬЯ

Сила Анатолии

КОНЬЯ-2015

**ТОРГОВАЯ ПАЛАТА КОНЬИ**

**ПОДГОТОВИЛИ**

Фейзуллах АЛТАЙ

Хюсаметтин ГЮНГЁР

Тугче Мерве БАРИП

Озхан САЙ

Мустафа АКГЁЛЬ

**ГРАФИЧЕСКИЙ ДИЗАЙН**

М.Фатих ОЗСОЙ

**АДРЕС**

Торговая Палата Коньи

Проспект Ватан № 1

Сельчуклу / КОНЬЯ / ТУРЦИЯ

Тел.: 0 332 221 52 52

Факс: 0 332 353 05 46

[www.kto.org.tr](http://www.kto.org.tr)





# Введение





Конья – это исключительный город, который сумел до сегодняшнего дня сохранить колоссальное культурное наследие, доставшееся нам от богатейшей истории прошлых веков. В этом городе даются наставления о мире во всем мире, братстве и любви к человеку и уже на протяжении сотен лет царит скромность и вежливость.

Дух единства, созданный государственными учреждениями, общественными организациями, палатами и биржей с целью обеспечения экономического, социального и культурного развития нашего города, сегодня в Конье, которая на протяжении многих веков в качестве философии жизни принимает понятие «единство и солидарность», образовал большую синергию.

Страна, которая делает все, для того чтобы стать сильной и развитой страной, должна ставить перед собой большие цели. Исходя из этого, мы поставили перед собой цель к 2023 году, к 100-летию основания Республики, войти в десятку ведущих экономик мира. Для достижения этой цели центральные власти, местные органы власти, общественные организации и частный сектор, объединившись, продолжают вести все необходимые работы. В свою очередь мы, как частный сектор, также продолжаем вести все работы с верой и решимостью в достижение цели 2023 года.

Если посмотреть на ближайшую историю экономики Турции, то мы увидим, что после 1982 года наша страна приняла для себя открытую экономическую модель. Благодаря этой стратегии, за последние тридцать лет Турция увеличила объем экспорта с 3 миллиардов долларов до 152 миллиардов долларов и повысила долю промышленной продукции в экспорте до 95 процентов. Турция, которая после финансового кризиса 2001 года увеличила свой рост за счет улучшения и совершенствования хрупких точек, благодаря сотрудничеству государства с частным сектором очень быстро и с наименьшими потерями вышла из кризиса 2008 года и, начиная с того момента, добилась быстрого роста. Наше управление экономикой, сохранившее «живым» отечественный рынок во время кризиса, для быстрого выхода Турции из кризиса поддержало производство и выход нашей страны на международный рынок. В 2011 году Турция смогла привлечь к себе внимание как ко второй быстрорастущей экономике в мире. Наряду с экономикой, проводимые в последние годы реформы в социальной и политической сферах также внесли огромный вклад в рост Турции.

Одним из самых больших преимуществ, приобретенных нами за последние тридцать лет, является начало строительства новых производственных центров в Анатолии. Исходя из этого, имеющая экономическое развитие и потенциал Конья, является одним из центральных городов, на которые будет возложена производственная нагрузка Анатолии.

Конья является одним из городов, которые благодаря историко-культурному фону, географическим особенностям и своим предпринимателям последние тринадцать лет показывают наибольшую экономическую эффективность в Турции. Как город, находящийся в самом центре региона, Конья вносит огромный вклад для достижения целей нашей страны. Продолжающийся экономический рост Конья, обладая рядом социально-экономических преимуществ предлагает ряд прекрасных возможностей для иностранных инвесторов и бизнесменов.

**Сельчук ОЗТЮРК**

**Председатель Торговой Палаты города Конья**

# 1

## Общие сведения

(население, площадь, количество районов, геополитическое положение, административная структура и т.п.)





В силу того, что Конья была местом поселения еще с древних времен и, в то же время, являлась одной из важнейших остановок на всемирно известном Шелковом Пути, который проходил через всю Анатолию и являлся экономическим ресурсом цивилизаций Турции, она смогла донести свою значимость и репутацию до наших дней. Конья находится на юге Центральной Анатолии, которая расположена в самом центре Анатолийского полуострова, соединяющего Азию и Европу. Благодаря тому, что этот город находится на перекрестке Анатолии, соединяющим север с югом и восток с западом, он имеет важное стратегическое положение.

Город Конья расположен на высоте 1016 метров над уровнем моря. Имея площадь 38.873 км<sup>2</sup> (не считая озер), Конья является самым большим городом Турции.

На 2015 год Конья является 7-ым по величине городом Турции с точки зрения населения, которое составляет около 2.3 миллионов человек. В дополнение к центральным районам Каратай, Мерам и Сельчуклу, в пределах территории Муниципалитета Большого Города Коньи всего находится 31 район, включая Ахырлы, Акёрен, Акшехир, Алтынекин, Бейшехир, Бозкыр, Джиханбейли, Челтик, Чумра, Дербент, Деревуджак, Доганхисар, Эмиргази, Эрегли, Гюнейсыныр, Хадим, Халкапынар, Хююк, Ылгын, Кадынханы, Карапынар, Кулу, Сарайоню, Сейдишехир, Ташкент, Тузлукчу, Ялыхююк, Юнак.

С точки зрения форм рельефа, город Конья не имеет большого разнообразия. Примерно две трети Коньи состоит из высоких равнин Центральной Анатолии, а на юге и юго-западе расположены могущественные горы Тавр. В некоторых горных местах имеются плато на высоте 1100-1200 м над уровнем моря, а в других районах - равнины на высоте 800-1000 метров. Равнины, которые являются зернохранилищем нашей страны, состоят из равнины Конья Овасы, плато Джиханбейли и плато Обрук.





2

**История и  
Культурные  
Особенности Коньѝ**



Конья является одним из городов нашей страны, название которых не изменялось с древнейших времен. Существует версия что название Конья происходит от слова «Икона», что значит «Святой Образ». Конье также давались и такие названия, как «Клавдикониум, Колония Сели, Августа Икониум». Другими названиями, которые были даны нашему городу, записанному в византийских источниках как «Токонион», были: «Иккониум, Кониум, Станкона, Кония, Когне, Когна, Кониен, Кония...»

В период сельджукской и османской империи наш красивый город, который арабы называют «Куния», получил свое название Конья, сохранившееся и по сей день...

Первые поселения, которые были обнаружены в Конье и ее округе, были созданы еще в доисторическом (Prehistorik) периоде. В этом периоде можно увидеть культуры эпохи керамического неолита, энеолита и периода раннего бронзового века. Большое поселение этой эпохи также находится на территории города Коньи. Во время археологических раскопок в Чатал-Хююк (в переводе – «виллообразный холм») были найдены культурные слои (7000-5500 гг. до н.э.), принадлежащие неолитической эпохе. В Кара-Хююк, который и по сей день находится на территории Коньи, также имеются поселения Хеттов. В результате грандиозной битвы под Малазгиртом в 1071 году, вместе с большей частью Анатолии Конья была отвоевана у Византии. В 1076 году Сельджукский Султан Анатолии Сулейман Шах сделал Конью своей столицей. В 1080 году столица была перенесена в Изник. А в 1097 году Кылыч-Арслан I перенес столицу обратно в Конью и с 1097 по 1277 год Конья осталась столицей Сельджукского Государства Анатолии.

Известность и репутация Коньи были продолжены и во время Османской Империи. В 1470 году Фатих Султан Мехмет Хан, после провинций Империи Румелия (София), Анатолия (Кютахья) и Рум (Токат), в качестве 4-ой провинции создал провинцию Караман, центром которого был город Конья.

Конья является важным центром исламского мира. Это город, в котором жили такие великие мыслители и ученые, как Хазрети Мевляна, Шамс и Ходжа Насреддин и который владеет такими историческими и культурными ценностями как Чатал-Хююк, Килистра, Силле и холм Аладдина.

Чумра Чатал-Хююк, известен как центр, в котором впервые не только в нашей стране, но и в мире, была начата культура питания, где жители занимались земледелием и скотоводством, где был использован огонь, жители которого основали постоянные поселения и где использовалась общая защита от нападения диких животных. Чатал-Хююк является большим поселением эпохи керамического неолита, Эрбаба и Кара-Хююк – большим поселением эпохи энеолита, а Холм Аладдина – большим поселением эпохи раннего бронзового века.



Утверждается, что сооружения, сделанные в Конье до турецко-исламского периода, не дошли до наших дней. В результате проведенных раскопок были обнаружены артефакты хеттского, римского и византийского периодов, а все сохранившиеся памятники истории в городе Конье были созданы еще во время «Турецкого Владычества». Одним из самых главнейших памятников Коньи является Музей Мевляны, символ города.

Мечеть Аладдина, Религиозный Комплекс Сахип Ата, Медресе Каратай, Медресе Индже Минарели (медресе с тонкими минаретами), Медресе Сырчалы, Дворец Кубабад, Крепость Зазадин-Хан, Обрук Хан и Кызылорен Хан являются памятниками сельджукского периода. В Конье, где также имеется множество мечетей, хамамов, водных источников, мостов, суфийских монастырей, кервансараяв, больниц, водных каналов и других организаций инфраструктуры сельджукского и бейликского периода, а наиболее популярными историческими памятниками османского периода являются Мечети Султана Селима и Азизие.

В первой половине 12-го века во время правления Султана Аладдина Кейкубата и после него (1219-1236 гг), город Конья стал мировым научным и культурным центром. В Конье собиралась элита тогдашнего интеллектуального мира, деятели науки и искусства, съезжавшие туда со всех сторон турецко-исламского мира. Такие ученые, философы и суфисты как Бахаэддин Велед, Мухиддин Араби, Мевлана Джелаледдин Руми, Садреддин Коневи, Шемси Тебризи, Кады Бурханеддин, Кады Сираджеддин и Урмеми создали свои творения в Конье и пролили свет на мир. Этот период времени, который можно назвать «Золотым Веком Коньи», продолжался до середины 12-го века. Мечеть Селимие, Библиотека Юсуф Ага, Мечеть Пири Мехмет Паша, Мечеть Шерафеттин, Мечеть Капу, Мечеть Хаджи Феттах, Мечети Накибоглу и Азизие, а также, Усыпальница Шейх Халили являются всего лишь некоторыми из архитектурных памятников Коньи.

Вот 22 объекта исторического и культурного наследия Коньи: Музей Мевляны, Мемориал Ивриз Кая, Озеро Меке, Античный Город Клистра, Чатал-Хююк, Мечеть Эшрефоглу, Ходжа Насреддин, Святилище В Эфлятун-Пынаре, Памятник Фасыллар, Церковь Ая Елена (Святой Елены), Пещера Тыназтепе, Дворец Кубабад, Термальные Источники Кёшк, Огромные Провалы В Земле В Районе Каарпынар, Соленое Озеро, Тонкий Минарет, Медресе Каратай, Термальные Источники Ылгын, Мечеть Аладдина, Водопад Еркёprü, Подземный Город, Вырезанный Из Вулканической Породы, Мечеть Азизие.





# 3

## Общий взгляд на экономику Коньи



Конья является городом, который сумел развить себя в области промышленности и торговли. Вклад, который частный сектор сделал в экономику нашего города, является неоспоримым в этом успехе.

Город Конья обладает множеством инвестиционных возможностей в промышленном секторе, секторе сельского хозяйства и сфере услуг. Благодаря быстрому развитию, направленной на экспорт качественной продукции, высокому экспортному потенциалу, молодому населению, потенциалу потребления, университетам, Техногороду, Организованным Промышленным Зонам и современной инфраструктуре Конья, обладающая самыми большими площадями земель сельскохозяйственного назначения Турции, является инвестиционным и привлекательным центром. Кроме того, благодаря коммерческому и экономическому потенциалу, промышленной инфраструктуре, большому количеству предприятий малого и среднего бизнеса, большим территориям сельскохозяйственных земель, предпринимательской культуре и туристическому потенциалу, предоставляемому историческими и природными красотами, Конья еще является и одним из основных торговых центров Анатолии.

А соединение в Конье дорог, ведущих сюда из других географических регионов нашей страны, добавляет нашему городу коммерческую жизнеспособность. С древних времен и по сей день Конья является важным промышленным и торговым центром, в котором хорошо развита транзитная торговля, торговля рудами, металлами и древесиной. Если посмотреть на социально-экономические показатели, то мы увидим, что Конья занимает в Турции позицию, выше средней и стоит гораздо выше по сравнению с другими городами нашей страны.

Сегодня, вместе с экспортом более 1,5 миллиарда долларов, Конья является одним из самых сильных экономических районов Турции. Конья, которая в качестве сельскохозяйственного, торгового, промышленного и туристического центра взяла на себя роль локомотива городов внутренних районов как нашей страны, так и Центральной Анатолии, является производственной базой, вносящей серьезный вклад в национальную экономику.



Конья занимает одно из первых мест среди важнейших городов Турции, поддерживающих производство, занятость населения и добавленную стоимость. В то же время, благодаря уникальной разработанной предпринимательской культуре и духу, сегодня Конья является хорошим примером для многих городов Анатолии. Этот предпринимательский дух не ограничил промышленность Коньи развитием лишь нескольких отраслей, как это можно увидеть в некоторых городах нашей страны, а предоставил возможность создать разнообразие в производственном секторе и осуществлять производство широкого ассортимента товаров.

Город Конья сумел добиться существенных темпов экономического роста, используя только собственный капитал, а благодаря Организованным Промышленным Зонам и Частным Организованным Промышленным Зонам сумел занять место среди городов Турции, в которых больше всего расположено предприятий малого и среднего бизнеса. Из работающих в Турции 250 тысяч предприятий малого и среднего бизнеса, 35 тысяч находится в Конье.

Сильная структура и разнообразие промышленности и сферы услуг обеспечивают Конье такие преимущества, как: разносторонняя и гибкая структура, способность выходить из кризиса с наименьшими потерями, динамическое положительное впечатление на внутреннем и зарубежных рынках и сильный экспортный потенциал.

Автомобильная подотрасль Коньи способна удовлетворить 80% необходимых деталей для автомобилей, изготовленных в нашей стране. Конья владеет 65% рынка Турции в производстве тракторов, сельскохозяйственной техники, машин и оборудования и на ее долю приходится 45% экспорта в этом секторе. В литейном секторе Конья удовлетворяет 18% общего литейного производства в Турции.

Благодаря наличию благоприятных географических условий для логистических услуг, такие работы, как Проект Логистического Центра и Проект Железной Дороги Конья-Караман-Ташуджу для перевозки грузов, строительство которых продолжается в Конье, помогут нашему городу стать важной логистической базой в регионе.

# КОНЬЯ

Сила Анатолии



# 4

## Внешняя торговля Коньи



Благодаря экспорту продукции на сумму около 1,6 миллиардов долларов, Конья является одним из наиболее важных экспортных центров Турции.

Осуществляя экспорт в более чем 160 стран мира, Конья является лидером во многих отраслях, а прежде всего, в промышленной, сельскохозяйственной, сырьевой, автомобильной, транспортной и логистической. Сегодня, большая часть изготовленной в Конье продукции экспортируется за рубеж.



Экспорт Коньи:

**В 2005 году** объем экспорта составлял 424 миллиона долларов,

**В 2010 году**, увеличив экспорт по сравнению с 2005 годом на 134,5%, объем экспорта составил 994,5 миллионов долларов.

**А с 2014** года объем нашего экспорта достиг суммы в 1.6 миллиарда долларов.

В 2014 году в нашем городе увеличился объем экспорта. Наш объем экспорта, который в 2013 году составлял 1,4 миллиарда долларов, в конце 2014 года увеличился до суммы около 1,6 миллиарда долларов. Благодаря этой сумме экспорта Конья заняла 14-ое место среди городов, занимающихся экспортом в Турции.

Увеличение объема экспорта Турции повлияло на увеличение количества фирм, занимающихся экспортной деятельностью. В 2013 году в нашей стране было зарегистрировано 1.350 экспортных компаний, в 2014 году их количество выросло до 1.450, а в 2015 году их количество приблизилось до 1700. Конья занимает 5-ое место в Турции по количеству компаний-экспортеров.

С точки зрения разнообразия в экспорте, со 150 различными товарами Конья занимает 4-е место, после таких городов, как Стамбул, Измир и Анкара (города указаны в соответствующей последовательности). Это показывает то, что Конья обладает способностью производить широкий ассортимент продукции и конкурентным образом экспортировать ее.

С точки зрения структуры квалифицированного скачка в экспорте, Конья занимает 4-ое место среди 81 города. Это обстоятельство можно интерпретировать так, что благодаря существующей структуре промышленности и способностям, Конья обладает большим потенциалом осуществлять квалифицированный экспорт в различных секторах.

Конья является городом, который с каждым годом увеличивает экспортный потенциал. Конечно же, эти показатели недостаточны. Именно поэтому Конья поставила перед собой цель к концу 2016 года увеличить объем экспорта до 2 миллиардов долларов, а к 2023 году – до 10 миллиардов долларов.

В нашем городе также стремительно растет количество компаний, занимающихся экспортной деятельностью. Сегодня в Конье осуществляют деятельность приблизительно 1700 компаний-экспортеров. Поставлена цель увеличить это число в 2016 году до 2.000, а в 2023 году – до 5.000.

**5**

**Промышленность**



С точки зрения занятости населения и дополнительной стоимости, которую наш город обеспечивает национальной экономике, Конья обладает очень мощной промышленной инфраструктурой и является одним из самых важных центров Турции. Город Конья сумел добиться существенных темпов экономического роста, используя только собственный капитал, а благодаря Организованным Промышленным Зонам и Частным Организованным Промышленным Зонам сумел занять место среди городов Турции, в которых больше всего расположено предприятий малого и среднего бизнеса и добиться большого потенциала в плане предоставления рабочих мест. Из работающих в Турции 250.000 предприятий малого и среднего бизнеса, 35.000 находится в Конье.

Предприятия производственного сектора, действующие в 9 Организованных Промышленных Зонах, 39 Малых Промышленных Зонах и 14 Частных Организованных Промышленных Зонах, составляют 4% от общего количества зарегистрированных в Турции предприятий. С точки зрения количества предприятий, занимающихся промышленным производством, Конья занимает 5-ое место в Турции.

Отраслевое разнообразие довольно сильно привлекает к себе внимание с точки зрения количества действующих в Конье промышленных предприятий. На первый план выходят такие отрасли промышленности, как автомобильная подотрасль, машинная индустрия, в которую входят сельскохозяйственная техника, мельничные машины и оборудование для обработки металла, литейная промышленность, пищевая промышленность, обувная промышленность, ткацкая промышленность, швейная промышленность, производство пластмассовых изделий и мебели, а также, производство соли, алюминия и мрамора.

Отраслевое разнообразие промышленности Конья принесло с собой и определенные преимущества.

**Эти преимущества можно перечислить следующим образом:**

- Разносторонняя и гибкая промышленность Конья
- Минимальное влияние кризиса
- Динамическая структура
- Активность на внутренних и внешних рынках
- Широкая отраслевая инвестиционная инфраструктура для инвестиций, обладающих большей производственной мощностью
- Экспортный потенциал



Одним из важных показателей развития производственной инфраструктуры является достаточность Организованных Промышленных Зон города с точки зрения квалификации и количественного показателя. Организованные Промышленные Зоны являются зонами, в которых обеспечена такая инфраструктура, как сообщение, энергия и другие коммунальные услуги и которые специально созданы для промышленной деятельности. Поэтому Организованные Промышленные Зоны обеспечивают развитие предприятий малого и среднего бизнеса и предлагают им лучшие производственные возможности.

В центре Кони имеет 5 Организованных Промышленных Зон, две из которых являются частными. В 1-ой Организованной Промышленной Зоне находится 160, в Организованной Промышленной Зоне Кони - 550, в Частной Организованной Промышленной Зоне БЮСАН - 800 и в Частной Организованной Промышленной Зоне КОНСАН имеется 200 предприятий. Всего в Организованных Промышленных Зонах осуществляют свою деятельность приблизительно 1.750 предприятий.

В 1-ой Организованной Промышленной Зоне работает приблизительно 5.500 человек. Если на предприятия, которые осуществляют свою деятельность в 1-ой Организованной Промышленной Зоне Кони, посмотреть с точки зрения отрасли, то мы увидим, что большую часть занимают предприятия, занимающиеся деятельностью в «Автомобильной Подотрасли». За предприятиями, работающими в автомобильной подотрасли, следуют предприятия, работающие в отрасли производства машин и запасных частей и в отрасли сельскохозяйственного инвентаря и машин.



Организованная Промышленная Зона Коньи (короткое название на турецком языке - «КОС») стала одной из зон, которые очень важны для экономики Коньи. В этой промышленной зоне, расположившейся на территории площадью около 16 миллионов м<sup>2</sup>, предприятия в основном занимаются производством машин и оборудования, моторных транспортных средств, прицепов, резиновых и пластмассовых изделий и продуктов питания. Организованная Промышленная Зона Коньи обеспечивает работой приблизительно 20.000 человек.

Среди частных организованных промышленных зон, Частная Организованная Промышленная Зона БЮСАН занимает 1-ое место в Турции и 6-е место в мире. Частная Организованная Промышленная Зона БЮСАН обеспечивает работой приблизительно 22.000 человек. Продукция, производимая в Промышленной Зоне БЮСАН, экспортируется в 80 различных стран на 7 континентах и 60% произведенной здесь продукции идет на экспорт. Если рассмотреть производство с точки зрения отраслей, то можно увидеть, что около 40% производства занимает автомобильная отрасль и отрасль автозапчастей, 30% занимает производство пластика, упаковок и продуктов питания, а также торговля и продажа инструментов и оборудования, а оставшиеся 30% занимает производство других промышленных товаров.

В 39 Малых Промышленных Зонах, расположенных в центре и других районах города Коньи, находится около 7.000 предприятий, на которых работает около 15.000 человек.

Кроме того, в Конье есть 16 Малых Промышленных Зон, созданных при поддержке Министерства Науки, Промышленности и Технологий. Всего в этой зоне осуществляют свою деятельность 4.400 предприятий, на которых работает приблизительно 13.000 человек.





# 6

**Ведущие отрасли  
промышленности**

За последнее десятилетие Конья увеличила свою долю на мировом рынке. Благодаря этому увеличению доли, с точки зрения качества и объема производства, отрасль производства автозапчастей получила большое развитие. Автомобильная подотрасль в Конье началась с небольших предприятий, занимавшихся производством кузовов и различных частей. Достижения в автомобильной промышленности нашей страны направили имеющуюся в нашем городе промышленную инфраструктуру в автомобильную подотрасль. Начатое в малых промышленных зонах производство в автомобильной подотрасли, с развитием баланса спроса и предложения стало не помещаться в свои границы и сегодня передало эстафету крупным предприятиям, осуществляющим производство в Организованных Промышленных Зонах, которые экспортируют всю или большую часть изготовленной продукции.

В автомобильной подотрасли осуществляется торговля не только на отечественном рынке, имеющимся в Турции автомобильным заводам, но и за рубежом. Сегодня, самые важные заводы нашей страны по производству клапанов двигателя, поршневых моторов, гильз цилиндра, кривошипов, шестерней, прокладок и сальников находятся в Конье. Кроме указанных изделий, на этих заводах также производятся запчасти и аксессуары, которые приходят на ум при упоминании автомобилестроения, это: впускной и выпускной коллекторы, все запчасти для осей, прицепы, автомобильные отопители и оборудование, тормоза и все детали и принадлежности, гидравлические насосы, гидравлические и пневматические системы, детали подвески, принадлежности безопасности, автостекла, сиденья, литые и кованные детали. Здесь производятся автозапчасти для всех марок и моделей автомобилей, которые существуют во всем мире, и изготовленные автозапчасти экспортируются в страны ЕС, Южную Америку, Северную и Южную Африку, на Ближний Восток, в Тюркские Республики и страны Дальнего Востока.

В Конье имеется приблизительно 2000 фирм, осуществляющих деятельность в автомобильной подотрасли. Приблизительно 500 из этих фирм осуществляют производство для технологически продвинутых Производителей Оригинального Оборудования (ОЕМ) и предприятий, занимающихся экспортной деятельностью на конкурентоспособном международном рынке. В настоящее время в подотрасли существует 185 иностранных партнерств. Автомобильная подотрасль Коньи так стремительно выросла, что сегодня обладает возможностью удовлетворить 90% спроса на автозапчасти, необходимые для изготовленных в нашей стране транспортных средств. Большая часть наших предприятий поставляет автозапчасти мировым гигантам автомобилестроения. 50% наших предприятий имеют сертификаты качества, принятые на международных рынках и наличие которых является обязательным для экспорта. Кроме того, изготовленная на наших предприятиях продукция имеет высокую добавленную стоимость. Сегодня, осуществляющие производство во всем мире автомобильные компании приобретают у нас все необходимые автозапчасти.

## Автомобильная подотрасль

а





## Машиностроительный сектор

# 6

Обратив внимание на развитие промышленности в Конье, можно найти следы дореспубликанского периода. По причине того, что сельское хозяйство является сектором, определяющим экономическую структуру города, ориентированные на сельское хозяйство отрасли стали начальной точкой в формировании структуры промышленности. И в действительности, в дореспубликанское время в Конье осуществляло деятельность 22 мельницы, а в 1923 году (год создания Турецкой Республики) уже работали 8 заводов. По данным архивных записей 1927 года,

сектором, в котором работает большее всего предприятий города Коньи, оказался основанный на сельском хозяйстве производственный сектор.

Потому как Конья является важным сельскохозяйственным центром страны, в усилиях механизации в промышленности приоритет был отдан сектору, направленному на сельское хозяйство. Направление в промышленность дохода, полученного от сельского хозяйства, способствовало использованию сельскохозяйственной продукции региона в городе, стараниям удовлетворить в рамках города потребности инструментов и техники, в которых нуждается сельскохозяйственный сектор, и развитию отраслей сельскохозяйственной техники, мельничных машин, отрасли пищевых продуктов и других отраслей.

Отмечено, что в период с 1950 по 1960 год количество объектов в промышленности Коньи выросло с 17 до 91. По причине наличия большого спроса на сельскохозяйственную технику, с целью удовлетворить возникшую потребность благодаря местному производству, в 1960-х годах именно в Конье впервые в Турции было начато производство сельскохозяйственной техники.

Создание в Конье машиностроительного сектора имеет важное значение для машин и оборудования, необходимых сельскому хозяйству региона и производственной промышленности, направленной на сельское хозяйство. Начатое в рамках «производства машин для обработки пищевых продуктов, напитков и табака» «производство мельничных машин», направленное на производство муки и манной крупы, является типичным примером в регионе. Предприятия-производители вальцовых мельниц со временем усовершенствовали технологию и стали продавать свою продукцию во все страны мира. Так же, со временем, было начато производство машин и станков, используемых в производственном процессе машин, произведенных в нашем регионе. Наиболее наглядными примерами являются «производство металлообрабатывающих станков» и «производство других механических станков».

Сегодня, машиностроительная отрасль занимает первое место в экспорте города Коньи. Она составляет около 22% общего объема экспорта Коньи. В металлообрабатывающей отрасли машиностроительного сектора Конья обладает 45% всего рынка Турции. Конья также очень хорошо продвинулась и в отрасли оборудования, устанавливаемого на транспортных средствах, которое является одной из отраслей машиностроительного сектора. В этой отрасли, в которой очень много импорта, Конья производит 70% устанавливаемого на транспортных средствах оборудования в котором нуждается Турция. В секторе сельскохозяйственной техники и оборудования Конья производит 90% частей, используемых в тракторах, и 100% частей, используемых в сельскохозяйственной технике. В этом секторе Конья обладает 65% рынка Турции. 45% объема экспорта сельскохозяйственной техники и оборудования Турции осуществляет Конья. С точки зрения рабочих мест, машиностроительный сектор также имеет значительный потенциал.

С точки зрения сельскохозяйственной техники в Турции, Конья является одним из основных центров страны. Особенно наличие огромной площади сельскохозяйственных земель в области послужило причиной роста потребности в почвообрабатывающих машинах и инструментах. Таким образом, сектор производства сельскохозяйственной техники является одним из развитых промышленных отраслей в Конье. Конья является городом, благоприятным с точки зрения поставки необходимых в секторе сырья, полуфабрикатов и готовой продукции и который имеет достаточную инфраструктуру для производства.

## Отрасль производства сельскохозяйственной техники

# В



В отрасли производства сельскохозяйственной техники в Конье выпускаются прицепы (сельскохозяйственные машины), дождевальные машины, машины для разбрасывания химических удобрений, комбинированные машины для посева зерновых культур, тракторы – двухосевые (51-70 л.с.), опрыскиватели, работающие от ВОМ, машины для производства сливок, прицепные машины для посева зерновых культур, тракторы с дисковым плугом, дисковые плуги для стерни (wap way), комбайны для уборки свеклы, машины для транспортировки и погрузки соломы, оборотные плуги, гребнеобразователи, пресс-подборщики, свеклоуборочные комбайны, сортировочные машины (фиксированные или мобильные), жатвенные машины, измельчители стеблей, луговые косилки, подъемники для тюков, машины для лущения стерни, машины для выравнивания почвы, комбайны для уборки на силос кукурузы, точные косилки для травы, косилки для грубых сорняков, прицепы, плуги wap way, ковши, сетки для сена и соломы, дисковые бороны, полевые катки, силосоуборочные комбайны, плуги, машины для вспахивания земли, плуги-чизели, плуги для глубокой вспашки и тракторы.

**В секторе сельскохозяйственной техники и оборудования Конья производит 90% частей, используемых в тракторах, и 100% частей, используемых в сельскохозяйственной технике.**

**В этом секторе Конья обладает 65% рынка Турции. 45% объема экспорта сельскохозяйственной техники и оборудования Турции осуществляет Конья.**

В нашем городе нет ни одного объекта по производству комбайнов, которые в значительном количестве используются в развитых странах, получающих основной доход от сельского хозяйства. В Конье есть 1 завод по производству тракторов, который играет важную роль в удовлетворении потребностей отечественного рынка в тракторах.

В отрасли сельскохозяйственной техники Конье принадлежит приблизительно 65% рынка Турции. Количество зарегистрированных в Торговой Палате Конья и Промышленной Палате Конье фирм, занимающихся производством всеми видами сельскохозяйственной техники и компонентов к ней, превышает 400. А количество рабочих, работающих в этом секторе, составляет приблизительно 8.500 человек. Конья является вторым городом в Турции по наличию тракторов.



## Обувная промышленность



Обувной сектор Кonya является сектором, история которого уходит на много лет назад и который начал получать результаты работ, начатых в прошлые годы с целью иметь право голоса в Турции. Этот сектор теперь предоставляет работу приблизительно 15.000 человекам и около 60.000 человек обеспечивает средствами к существованию.

По всей Турции в этом секторе зарегистрировано 12.500 малых, 1.100 средних и 350 крупных предприятий. 50% этих предприятий находятся в Стамбуле. Измир, Кonya, Бурса, Анкара, Газиантеп, Маниса и Денизли

являются другими важными городами, в которых сосредоточены производители. В производстве обуви Кonya особенно выделяется в области мужской обуви и обладает 20% рынка Турции.

Благодаря производству, которое осуществляется с использованием технологий, оставленных нам мастерами, вручную производящими обувь с таким завидным мастерством, в котором швы прошивались, словно делая вышивку, и в котором сегодня используются современные инновационные технологии и на первый план выходят качество и обслуживание клиента, обувные мастера до сих пор продолжают вести деятельность в Обувной Промышленной Зоне Айкент и прилагают все усилия для того, чтобы предложить своим клиентам самые лучшие услуги.

Обувной Сектор Кonya, который проделал огромный путь к механизации, модернизации и созданию обувных фабрик, сегодня обладает 50 полностью механизированными фабриками, 350 предприятиями среднего размера и 500 мелкими предприятиями. Наряду с тем, что благодаря существующему объему производства сектор мужской обуви Турции имеет право голоса на Турецком рынке, он уверенными шагами продвигается и на пути к тому, чтобы иметь право голоса и за границей.



Сектор, общий годовой объем производства которого составляет 80 миллионов пар, с каждым днем увеличивает свою долю на внутреннем и внешнем рынках. Сегодня сектор функционирует только на 50% мощности. Благодаря работам по созданию производственного кластера, продолжается не только укрепление институционализации, но и расширение экспорта и объема производства. Если указать разнообразие и соотношение производства, то можно увидеть следующую картину: 70% производства составляет мужская обувь, 20% - обувь среднего размера, детская и женская обувь, 5% составляет водонепроницаемая обувь и оставшиеся 5% составляет резиновая обувь фабричного производства.

Кроме того, в последние годы Кonya показала большой прогресс и в сфере обувной подотрасли. Мастера токарных мастерских, которые имеют тесный диалог с обувными ремесленниками, занимаются в нашем городе производством и предлагают на благо ремесленников и нашего города такое оборудование, как Автоматические станки для штамповки люверсов, Гидравлические раскройные прессы, Воздушные компрессоры, Машины с верхним выбросом, Машины для шоковой заморозки, Фрезерные станки и Машины автоматы челночного стежка с холодным и горячим прессом для прошива крив подошвы, Машины для покраски и полировки кожи, Пресс-формы для обуви, Большие и малые станки, которые необходимы в мастерских по производству обуви, Шкафы безопасности и Корзины для перевозки грузов, качество и квалификация которых соответствует Европейским моделям.

В сфере образования, в Профессиональном Обувном Училище и Сельчукском Университете Кonya на отделении дизайна и производства обуви предоставляется формальное и практическое обучение.



## Литейная промышленность

# Д

Конья является одним из ведущих городов Турции в области базового сырья. С точки зрения количества предприятий, работающих в сфере литья чугуна, высокопрочного чугуна и стали, Конья является лидером в Турции. Часть литейных заводов Коньи занимаются литьем стали и алюминия, а большая часть заводов занимается литьем чугуна. Сельскохозяйственные машины, изготовленные в Конье, играют важную роль в развитии машиностроительного сектора Турции. Вместе с развитием сектора производства сельскохозяйственной техники в литейной промышленности также произошло большое развитие. С увеличением коэффициента использования в машинах литых деталей, важность литейной промышленности становится виднее с каждым днем.

В Конье зарегистрировано 285 предприятий, занимающихся литейной промышленностью. Предположительно 40% всех предприятий в Конье являются частью цепочки литейной промышленности. Кроме того, на сектор литейной промышленности приходится 63% от общего объема экспорта Коньи и 78% от общего объема промышленного экспорта Коньи. 25% литейных заводов Турции находятся в Конье. 65% производства в Конье составляет литье чугуна, 25% - литье стали и 10% составляет литье, не содержащее двухвалентного железа.

Благодаря 450 предприятиям литейной промышленности Конья в среднем производит 250.000 тонн в год. 20% литейного производства Турции осуществляется в Конье.

Литейные заводы зарегистрированы следующим образом: 33% зарегистрированы как литейные заводы, занимающиеся литьем серого чугуна, 27% - как литейные заводы, занимающиеся литьем других видов чугуна, 25% - как литейные заводы, занимающиеся литьем стали, 9% - как литейные заводы, занимающиеся литьем клапанов, 4% - как литейные заводы, занимающиеся литьем алюминия и 2% - как литейные заводы, занимающиеся литьем бронзы. В среднем, на литейных заводах, занимающихся литьем серого чугуна, работает 21 человек, на литейных заводах, занимающихся литьем стали, работает 19 человек, на литейных заводах, занимающихся литьем клапанов, работает 18 человек, на литейных заводах, занимающихся литьем алюминия, работает 38 человек и на литейных заводах, занимающихся литьем бронзы, работает 16 человек. Литейными заводами, на которых больше всего имеется рабочих мест, являются заводы, занимающиеся литьем алюминия, а вторыми заводами по наличию рабочих мест являются заводы, занимающиеся литьем чугуна.

Основным рынком для литейного производства является Европа, куда экспортируется 50% изготовленной продукции всей литейной промышленности. Самыми крупными клиентами являются Италия (15%), Греция (12%) и Германия (9%). Мы видим, что Германия является крупнейшим экспортным рынком для страны в секторе литейной промышленности, а самым большим рынком региона является Италия. Германия занимает всего третье место. Другими важными экспортными рынками также являются Иран (6%), Россия (6%) и Ирак (2%). Осуществляется экспорт приблизительно в 135 стран мира.

**Отрасль производства  
оборудования,  
устанавливаемого на  
транспортных  
средствах.**

е

В Турции зарегистрировано 1.500 предприятий, которые осуществляют деятельность в отрасли производства оборудования для транспортных средств и оборудования, устанавливаемого на транспортных средствах. Предприятия, которые занимаются производством кузовов самосвала, мусорных контейнеров с гидравлическим прессом для мусоровозов, баков для перевозки топлива, пожарных машин и другого оборудования, устанавливаемого на транспортных средствах, производят свыше 30 наименований продукции.

Кроме того, стоит обратить внимание на то, что в нашей стране никоим образом не импортируются мусорные контейнеры для мусоровозов и предпочитается 100% местное производство. Не смотря на то, что предприятия, занимающиеся производством оборудования, устанавливаемого на транспортных средствах, являются совсем небольшими, они предоставляют рабочие места более 100 тысячам человек.

В отрасли производства оборудования для транспортных средств и оборудования, устанавливаемого на транспортных средствах, существует свыше 30 наименований продукции. Вот некоторые из них: подъемные краны, труповозки, баки для перевозки топлива, автомобили службы спасения «АКУТ», полуприцепы для мусора, кузова для самосвалов, фургоны для перевозки мяса, фургоны для перевозки пищевых продуктов, мусорные контейнеры с гидравлическим прессом для мусоровозов, пожарные машины и аксессуары, снегоуборочные машины, комбинированные каналопромывочные и илососные машины, цистерны для перевозки воды, телескопические стрелы, автомобили для перевозки медицинских отходов, ассенизационные машины и подметально-уборочные машины. Очень важное место в Конье занимает производство гидравлических автомобильных кранов. На производство этих кранов приходится приблизительно 40% всего рынка Турции.

Сегодня, машиностроительная отрасль занимает первое место в экспорте города Конья. Она составляет около 22% общего объема экспорта Конья. В металлообрабатывающей отрасли машиностроительного сектора Конья обладает 45% всего рынка Турции. Конья значительно продвинулась и в другой отрасли машиностроительного сектора – в отрасли производства оборудования, устанавливаемого на транспортных средствах. В этой отрасли, которая имеет очень большой объем импорта, Конья производит 70% оборудования, устанавливаемого на транспортных средствах, в которых нуждается Турция. Кроме того, она обладает 75% рынка Турции.



Мебельная отрасль начинается с производства деревянных заготовок и включает в себя производителей всей мебели, мягкой мебели, кухонной мебели, офисной мебели и т.п., а также отраслевые организации, промышленников подотраслей и предприятия, занимающиеся контрактным производством машин, станков, другого инвестиционного материала и оборудования, а также сырья и принадлежностей, в которых нуждаются производители мебели. Мебель является продуктом, который не возможно ни на что заменить, и с развитием сектора не получает долю от другого продукта или сектора.

В Турции, мебельный сектор собрался в определенных регионах, где сконцентрировался рынок и имеется большое количество лесных продуктов. Стамбул, Анкара, Бурса (Инегёль), Кайсери, Конья, Измир и Адана являются важными областями в производстве мебели.

На первый взгляд, мебельная индустрия Турции состоит из мастерских и небольших предприятий, в которых производство мебели в основном осуществляется с использованием традиционных методов. Однако, особенно в 1970-х годах наряду с небольшими предприятиями начало увеличиваться и количество средних и крупных предприятий, ведущих свою деятельность в сфере производства мебели, в основном офисной.

Конья является городом, который обладает существенной долей в Турции в сфере производства мебели для дома и, особенно, офисной мебели. В основном, в Конье осуществляется производство офисной мебели, кухонной мебели, мягкой мебели, мебели для столовой, мебели для спален и другой продукции, необходимой для домашнего декора. Мебельный сектор составляет около 2% общего объема экспорта Коньи.

## Отрасль мебельного производства.



## Отрасль производства изделий из пластика

# 3

В Конье имеется множество производителей, ведущих свою деятельность в секторе производства изделий из пластика и резины. В производстве строительных материалов из пластика Конья является одним из ведущих городов нашей страны.

В этом секторе предприятия, в основном, занимаются производством прослоек, листов, сосудов и профилей, направленных на производство пластиковых окон и дверей, производством пластиковых упаковочных материалов (пакетов, бутылок, коробок и т.п.),

производством резиновых изделий, производством строительных материалов из пластмассы и других пластмассовых изделий. Предприятия этой группы приблизительно 9.000 человек в Конье обеспечивают рабочими местами. В таких подотраслях сектора, как производство материалов, направленных на изготовление пластиковых окон и дверей, и производство пластиковых строительных материалов, больше всего зарегистрировано производителей пластиковых окон и дверей, занимающихся малой и средней производственной / монтажной деятельностью.

Кроме того, в нашем городе также имеется и большое количество предприятий, осуществляющих производство пластикового ирригационного оборудования и пластиковых оросительных труб. В подотрасли производства пластиковых и резиновых изделий в Конье занимаются деятельностью около 250 предприятий. В этом секторе, в основном, осуществляется производство пластиковых листов и профилей, производство пластиковых упаковочных материалов (мешков, сумок, пакетов, маленьких пакетиков, коробок, больших пластиковых бутылей, бутылок, катушек и т.д.) и производство пластиковых строительных материалов. 2 крупных предприятия, которые осуществляют национальное производство строительных материалов из ПВХ, находятся в городе Конье (в районах Ладик и Сельчуклу) и обеспечивают значительное количество рабочих мест.

Отрасль производства пластиковых и резиновых изделий, обладающая средним и низким уровнем технологии, выходит на первый план как одна из отраслей производственного сектора Коньи, увеличивающих свое конкурентное преимущество в регионе. 20% всех инвестиций в производственный сектор, сделанных в регионе в 2009 году, сделаны в эту отрасль. Можно увидеть, что в этом секторе соотношение выручка/рабочие места, которое принято в качестве показателя отраслевой производительности, с 2009 года вывело Конью на уровень, значительно выше среднего в Турции.

Несмотря на то, что с 2009 года отрасль производства пластиковых и резиновых изделий не показала особенности кластеризации, в 2012 году она смогла повысить соотношение показателя занятости сектора в регионе к показателю общих рабочих мест в регионе выше определенного порогового значения и тем самым получила одну звезду и звание кандидата в группу взаимосвязанных компаний.



**Пищевая промышленность  
(молоко, молочные  
продукты, бобовые культуры,  
орешки, сухофрукты, жидкое  
масло и т.д.)**

**И**

По причине того, что в пищевой промышленности существует необходимость близкого расположения места производства к месту нахождения сырья, Конья, которая в отношении наличия многих сельскохозяйственных продуктов находится на первых местах, занимает очень важное место в этом секторе.

Конья занимает 1-ое место в Турции по производству пшеницы, сахарной свеклы, фасоли, моркови и куриных яиц. Кроме того, наряду с производством ячменя, нута, картофеля, подсолнечников и грибов, она также занимает первые места и в производстве мяса, молока и молочных продуктов. Таким образом, Конья является ведущим производственным центром в этих областях.

В нашем городе, а именно в Центральном районе Коньи, и таких районах, как Чумра, Эрегли и Ылгын, имеется 4 сахарных завода. На эти заводы приходится около 35% производства сахара Турции.

В то же время, в Конье, которая также известна как зернохранилище Турции, осуществляют свою деятельность большое количество предприятий по переработке зерна.

Город Конья также занимает важное место и в производстве макаронных изделий. Ежедневный объем производства макаронных изделий составляет 250 тонн, другими словами, 500 тысяч упаковок. Произведенные макаронные изделия экспортируются приблизительно в 80 стран мира.

65% потребности нашей страны в соли удовлетворяется за счет соли из Солевого Озера. Конья обладает долей в размере 20% от общего объема экспорта соли Турции.

Развития, которые в последние годы произошли в молочной промышленности, промышленности молочной продукции, а также в сахарной промышленности и промышленности сахарной продукции, увеличили долю Коньи в этом секторе и сделали наш город самым большим центром снабжения в этих областях.

650 предприятий в Конье ведут свою деятельность в сфере пищевой промышленности и на этих предприятиях работает около 15.000 человек.

Экспорт пищевой промышленности составляет 15% от общего объема экспорта Коньи.

Конья занимает первые места в Турции по производству молока и молочной продукции. 60% произведенного молока используется в производстве брынзы. 25% произведенного молока используется в производстве йогурта, сливочного масла и сухого молока, а 15% молока используется в производстве твердых сыров. Наибольшую долю в производстве занимают сыры (брынза, твердый сыр, сыр тулум и плавленый сыр) и йогурты (белый и сцеженный йогурты).

На 57 предприятиях, занимающихся производством молока и молочных продуктов, работает около 2.500 человек.





## Мукомольная промышленность

# К

Конья является одним из ведущих городов в секторе производства муки. Мукомольная промышленность занимает очень важное место в производственном секторе и в секторе пищевой промышленности Коньи. Производители муки Коньи составляют 12% сектора пищевой промышленности и 15% сектора пищевой промышленности в плане предоставления рабочих мест в Конье. Во всей производственной промышленности Коньи производители муки обладают долей в размере 2,4 процента. Их доля в плане созданных рабочих мест составляет 4 процента.

В городе Конье 102 предприятия занимаются производством муки. Наибольшее количество предприятий, работающих в этой сфере, то есть, 7,9 процентов от общего количества предприятий в Турции, находится в Конье. В нашем городе также есть 45 предприятий, работающих в сфере производства хлебобулочных изделий, что составляет 4 процента от общего количества предприятий, работающих в этой сфере в Турции. Поставка произведенной в Конье муки в продовольственные супермаркеты местных сетей, продовольственные супермаркеты национальных сетей и магазины осуществляется в очень ограниченном количестве. Произведенная мука поставляется конечному пользователю не напрямую, а посредством оптовиков, дилеров и дистрибьюторов. Из 64,9 процентов муки, которая поставляется оптовикам, дилерам и дистрибьюторам, всего 6 процентов поставляется в национальные и местные маркеты, магазины или магазины при заводах.

17,6 процентов произведенной муки предлагается покупателям в Конье, а 79,3 процента находят своих покупателей за пределами Коньи, на территории нашей страны. За пределы города продажа муки осуществляется в такие города, как Караман, Стамбул и Гиресун. 15 процентов произведенной муки продается за границу. За границу мука больше всего продается в такие страны, как Ирак и Нигерия.

75 процентов используемых машин и оборудования поставляются из Коньи. В отношении запасных частей и услуг по техническому обслуживанию этот показатель увеличивается до 95 процентов. Предприятия, которые покупают запасные части за границей, отдают свое предпочтение Германии. 6 процентов услуг по техническому обслуживанию предоставляется из других городов. В междугородних отношениях на первый план выходят Анкара и Стамбул.

Если обратить свой взор на сырье и полуфабрикаты, то мы увидим, что самое большое количество сырья и полуфабрикатов поставляется, опять же, из Коньи. 80 процентов сырья и полуфабрикатов в мучном секторе поставится из Коньи, из которых 65 процентов приходится на производителей, осуществляющих свою деятельность в Конье, и 15 процентов – на находящиеся в Конье торговцев.



Около 20 % общего объема производства яиц в Турции осуществляется в городе Конья. Из приблизительно 60 миллионов имеющихся в Турции кур-несушек 10,5 миллионов находится в Конье. Исходя из этого, благодаря 17,5% от всего производства, наш город является лидером по производству яиц. В плане экспорта, Конья является городом, который имеет самый большой объем экспорта в Турции.

В среднем, ежегодно в Турции производится около 3.5 миллиардов яиц.

Впервые в стране в 2006 в Конье был создан Союз Производителей Яиц Коньи и со временем, количество созданных по всей Турции Союзов достигло 16. В последствии, с участием этих Союзов был создан Центральный Союз Производителей Яиц (турецкое название этого союза - «Yum-Bir»).

## Яйца

Л

В производстве шоколада и конфет Конья является одним из важнейших городов нашей страны. Здесь ведут свою деятельность предприятия, осуществляющие производство халвы, лукума, конфет и других кондитерских изделий. С точки зрения внешней торговли Турции в области конфет и других кондитерских изделий, Конья входит в пятерку ведущих городов страны. Если обратить внимание на экспорт кондитерских изделий, то мы увидим, что с долей в размере 50% Стамбул занимает место. За Стамбулом, с долей в размере 16% следует Газиантеп, который занимает второе место, а с долей в размере 8%, Конья занимает третье место в стране.

Суммарная мощность предприятий, занимающихся в Конье производством шоколада, составляет около 30.000 тонн в год. 60% всего объема производства приходится на шоколад и 40% приходится на другие кондитерские изделия.

В Конье имеется около 100 предприятий, занимающихся производством шоколада и конфет. 70% предприятий этого сектора работают на внутренний рынок, а 30% предприятий экспортируют свою продукцию в различные страны мира.

## Шоколад и конфеты

М

Текстильный сектор также занимает важное место в промышленности Коньи. Проблема в текстильном секторе Коньи возникла по причине того, что вместе с контрактным производством была упущена возможность для создания брендинга. Текстильный сектор, в основном, является трудоемким сектором. Высокий спрос на рабочую силу в Конье, с точки зрения увеличения числа рабочих мест, а особенно увеличения числа рабочих мест для женщин, является положительной чертой. Тем не менее, интенсивное использование труда влечет за собой использование дешевой рабочей силы в нашем городе и нашей стране и конкуренция в отрасли выводит дешевую рабочую силу на первый план.

## Текстиль

Н



7

Иностранные  
капитальные  
вложения в Конье

Во всех отраслях экономики иностранный капитал используется в качестве средства и источника финансирования. Благодаря растущей структуре промышленности и преимуществам, предлагаемыми инвесторам, быстро развивающаяся в Конье экономика увеличивает иностранные инвестиции с каждым днем.

Всего в Конье осуществляют деятельность 127 предприятий с иностранным капиталом. Первая компания, которая в 1987 году начала свою деятельность в Конье, это Английская компания, которая и по сегодняшний день работает в отрасли химической промышленности. В 1989 году в Конье начала свою деятельность еще одна компания с иностранным капиталом, которая также является Английской и которая также до сих пор работает в текстильной отрасли. Третьей компанией с иностранным капиталом, которая в 1990 году начала свою деятельность в Конье, является Иракская компания, которая и по сей день работает в автомобильной промышленности.

2012 год стал годом, в течение которого больше всего компаний с иностранным капиталом начали вести свою деятельность в Конье. В течении этого периода всего 23 компании с иностранным капиталом начали работать в Конье.

Из находящихся в Конье компаний с иностранным капиталом преобладают немецкие компании. В то время, как в Конье осуществляют деятельность 20 немецких компаний, с 12 компаниями за Германией следует Иран, с 9 компаниями – Нидерланды, с 8 компаниями – Сирия и с 6 компаниями – Казахстан.

Если разобрать компании с иностранным капиталом по секторам, то мы увидим, что с 46 компаниями первое место занимает сектор оптовой торговли и посреднической деятельности, с 16 компаниями второе место занимает сектор розничной торговли и ремонта бытовых товаров и предметов личного пользования, а третье место занимает строительный сектор.



8

# Сельское ХОЗЯЙСТВО



На долю Коньи приходится 10% всего сельскохозяйственного производства Турции. Благодаря землям сельскохозяйственного назначения, площадь которых составляет 2.6 миллиона гектар, Конья образует 11.2% общей площади сельскохозяйственных земель страны. 2.659.890 гектар общей площади области являются пригодными для сельскохозяйственной деятельности.

Больше всего заводов по производству муки в Турции находится в Конье. В то время, как 25% производства сахара Турции осуществляется на находящихся в Конье четырех отдельных заводах, 65% от всего производства соли в нашей стране, опять же, приходится на наш город. В Конье, которая удовлетворяя большую часть протребностей нашей страны в зерновых культурах, сахарной свекле и фасоли, играет важную роль в этой области, большая часть сельскохозяйственного производства осуществляется в виде индустриальных растений. Сахарная свекла является корнеплодным растением, которое обладает самой большой долей в промышленном производстве. Конья является городом, который больше всего производит сахарной свеклы в Турции. Около 10% всего производства зерновых культур Турции осуществляется в Конье. Здесь на первый план выходят пшеница и ячмень. Из бобовых культур на первый план выходят нут, фасоль, зеленая и красная чечевица.

**В производстве Турции на долю Коньи приходится 11% производства хлебной пшеницы, 25% производства твердой пшеницы, 14% производства ячменя, 35% производства сахарной свеклы, 8% производства кукурузы, 10% производства бобовых культур и 9% производства подсолнечника.**

В нашем городе продолжают вестись работы в области органического сельского хозяйства. Особенно органическим сельским хозяйством занимаются в таких районах нашего города как Акшехир, Эрегли и Доганхисар и в других селах нашей области. Согласно результатам, полученным от перешедших на органическое сельское хозяйство сел, одно село производит 1 миллион Турецких Лир добавленной стоимости. Над этим стоит задуматься, потому, как до этого момента это село не производило даже 1/10 части этой стоимости.

В Конье также очень развита семенная промышленность и производство семян. Благодаря доли в размере 38% Конья занимает первое место в Турции по производству семян. На территории площадью 650.000 акров 6.550 производителей производит около 280.000 тонн семян.

Площадь земли, которая будет орошаться благодаря Проекту Плато Коньи (краткое название на турецком языке – «КОР»), который обеспечит большое развитие города Коньи и всего региона в сельскохозяйственной отрасли, составляет 602.509 гектар. Когда Проект Плато Коньи будет реализован, он внесет существенный вклад в экономику города. Благодаря проекту будет обеспечено разнообразие в производстве, увеличение производительности, развитие сельского хозяйства, безопасное производство и конкурентоспособность на внутреннем и внешнем рынке. Будет увеличено выращивание кормовых культур и увеличено число интегрированных животноводческих комплексов. Когда около 300 тысяч гектар, которые будут открыты для дополнительной ирригации, перейдут к поливному земледелию, приняв во внимание повышение доходности и другие преимущества, мы увидим, что только в этой части, нашей экономике будет внесен вклад в размере по меньшей мере 600 миллионов Турецких Лир в год. Это показывает насколько важным является проект. Ожидается, что эта цифра минимум на 60% отразится на городе Конье (приблизительно 360 миллионов ТЛ/год).

# 9

## ЖИВОТНОВОДСТВО





По причине того, что сектор животноводства обеспечивает достаточное и сбалансированное питание, вклад в национальный доход, приход денег в иностранной валюте, экономию валюты и является источником средств к существованию для значительной части сельского населения, он имеет существенно важное значение для нашей страны.

В сельскохозяйственной деятельности города Конья животноводство занимает особое место. Распростершиеся на огромной территории земли Конья, образуют пригодные для животноводства условия. Город Конья, который благодаря разведению мелкого рогатого скота, крупного рогатого скота и домашней птицы вносит важный вклад в производство мяса, молока, яиц, меда и молочных продуктов, благодаря имеющимся в области широким пастбищам и землям под производство растений вносит значительный вклад в развитие животноводства. В прошлые годы производители Турции утратили свой интерес к разведению мелкого и крупного рогатого скота. Однако вместе с поощрениями, которые в последние годы были применены для развития животноводства, с образовавшимся дефицитом производства красного мяса и с ростом зарубежного спроса, снова зарегистрирован рост численности поголовья мелкого рогатого скота.

С приблизительно 3-миллионным поголовьем, мелкий рогатый скот (местные овцы) занимает первое место в Конье. Поголовье крупного рогатого скота составляет около 1 миллиона. Ежегодно производится в среднем 1 миллион тонн молока.

Конья обладает большой долей в производстве овечьего молока в стране. Овечье молоко пользуется большим спросом в области нашего города для производства йогурта и сыра. Именно поэтому в Конье с каждым днем растет интерес к разведению молочных пород овец и создаются новые предприятия, занимающиеся интенсивным разведением таких овец.

Доли, которыми обладает наш город в производстве овечьей шерсти весенней стрижки, козьего пуха и тонкой ангорской шерсти, имеют прямую зависимость от количества животных. Параллельно с увеличением инвестиций, которые в последние годы делались в животноводческую отрасль, в Конье приблизительно на 30% увеличилось поголовье крупного рогатого скота

Благодаря поголовью кур-несушек в количестве 12,5 миллионов, Конья, которая является вторым городом, вносящим наибольший вклад в производство яиц в стране, обладает приблизительно 12 процентами всего производства яиц. Ежегодно производится около 3 миллиардов яиц.



10

Энергия



Конья является самым большим по площади городом в Турции. Кроме того, Конья является и очень преимущественным городом в плане таких возобновляемых источников энергии как ветер и солнце.

Что касается производства электроэнергии, в Конье имеется 13 объектов по производству электрической энергии: 4 гидроэлектростанции и 9 тепловых электростанций. 12 электростанций находятся в эксплуатации: 4 электростанции занимаются производством электроэнергии для общественных нужд, а 8 электростанций осуществляют производство электроэнергии для обеспечения собственных нужд. Тепловая Электростанция Чумра находится на стадии вложения средств и будет осуществлять деятельность в качестве электростанции, производящей электроэнергию для обеспечения собственных нужд.

В таких южных районах Коньи, как Сейдишехир, Ташкент, Эрменек, Сарывелилер и Башайла имеется возможность производить электроэнергию из энергии ветра. Совокупная мощность ветроэнергетических установок в Конье составляет около 2.000 МВт. С точки зрения нынешней ситуации в отрасли солнечной энергетики и потенциала, которым обладает город, Конья является одним из ведущих регионов страны. По таким причинам, как высокие значения солнечной радиации, наличие подходящих земельных участков, пригодности для инвестиций в «солнечные поля» и наличия большого количества компаний, осуществляющих деятельность в секторе солнечной энергетики, с точки зрения потенциала поддержки этих инвестиций Конья имеет значительные преимущества.

В районе Карапынар города Конья начались работы по строительству самой большой в мире солнечной электростанции. Для солнечной электростанции мощностью 3 тысячи МВт планируются инвестиции в размере 6 миллиардов долларов. Параллельно с Коньей и всем регионом, это обстоятельство ускорит и экономическое развитие и рост Турции.

Цель Коньи в сфере солнечной энергии:

*«Сделать Конью, самый важный город Турции в плане инвестиций в объекты по производству электроэнергии с помощью солнечной электростанции, индустриальным регионом, в котором производятся товары, услуги и технологии, необходимые для этих инвестиций, разрабатываются новые и передовые солнечные технологии и экспортируются разработанные технологии.»*

Объявив в районе Карапынар «Промышленную Зону Энергетической Специализации», с целью передачи для инвестиций в солнечную энергию был определен участок общей площадью **61.585.762 м<sup>2</sup>** и три отдельных земельных участка с очень низкими альтернативными издержками. Приняв во внимание показатели солнечного излучения, мы увидим, что количество электрической энергии, которая будет получена из какого-либо построенного на отведенных участках «солнечного поля», приблизительно на **60%** будет больше, чем в районе Баварии, Германии, где больше всего в мире делается инвестиций в «солнечные поля».





11

## Сообщение

(наземное, воздушное и  
железнодорожное)

Конья является городом, через который проходят самые важные автотрассы страны, обеспечивающие связь между северными и южными, восточными и западными городами страны. Из-за центрального географического положения, на протяжении всей истории город Конья был очень важным центром торговли и размещения.



Дороги, выходящие из центра города и ведущие на север, северо-запад, запад, юг, восток и северо-восток, связывают Конью с другими городами. Такие трассы, как Конья - Афонкарахисар, Эскишехир – Бурса – Стамбул и Конья – Анкара обеспечивают связь с Анкарой и другими городами, находящимися на северо-западе страны, трасса Конья – Аксарай обеспечивает связь с Невшехиром и другими городами, находящимися на северо-востоке страны, а ведущая на запад трасса Конья – Бейшехир, через Ыспарту – Денизли – Айдын соединяет наш город с Измиром. Находящаяся на юге автотрасса Конья – Караман обеспечивает связь с Мерсином и Аданой. Кроме того, дорога, проходящая через Эрегли и соединяющаяся с трассой Анкара – Адана, обеспечивает сообщение с Аданой и другими юго-восточными городами, а проходящая через Кайсери дорога обеспечивает сообщение с городами Черноморского региона. Благодаря автотрассе Конья – Сейдишехир обеспечен кратчайший путь из Коньи и Центральной Анатолии до южного побережья.

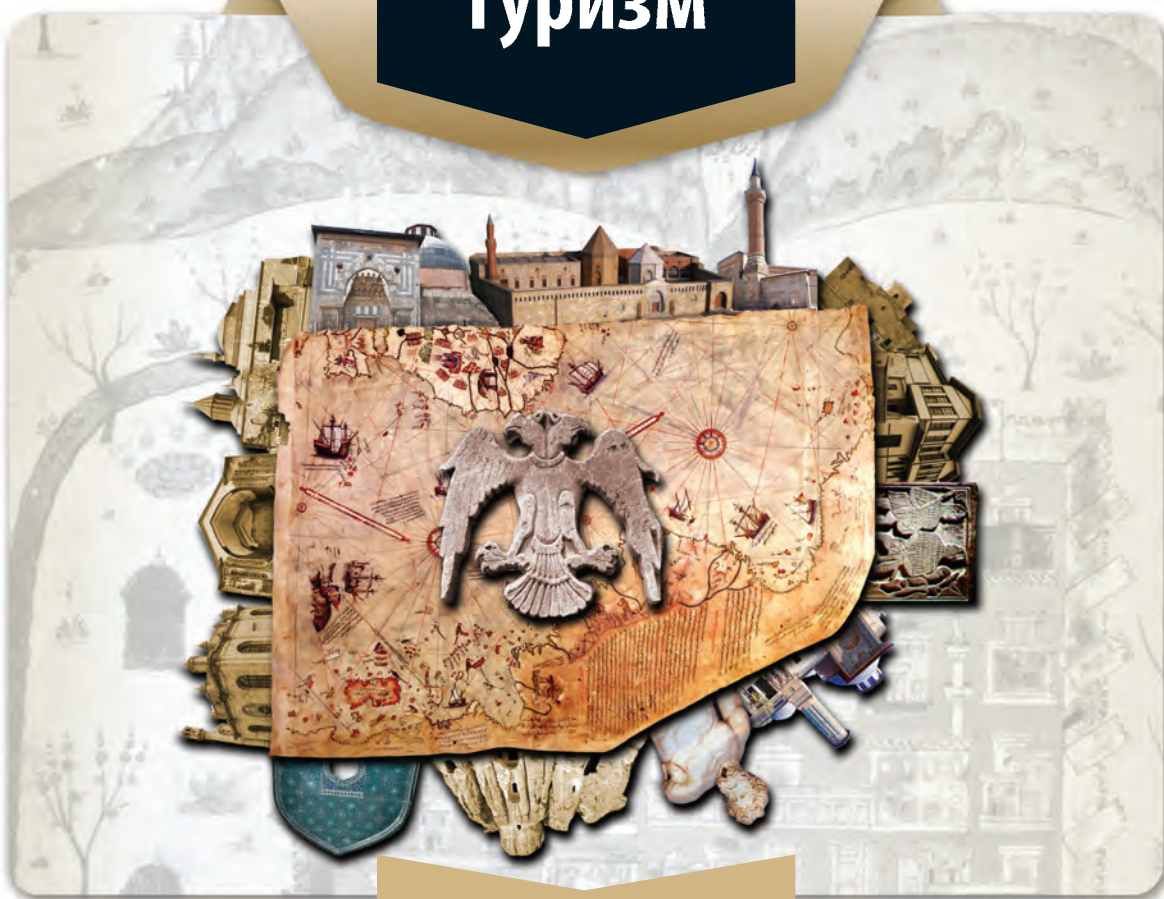
Наряду с наземным, Конья также обладает и железнодорожным сообщением. Протяженность проходящих через город железнодорожных путей составляет около 800 км. Общая протяженность железнодорожной сети Турции составляет 12.000 км, из которой 6,6% находятся на территории города Конья.

В Конье находится железнодорожный перекресток, связывающий юг и юго-восток с городами, находящимися в западной части страны и Стамбулом. Высокоскоростной Поезд (Конья-Анкара/Конья-Эскишехир/Конья-Стамбул), Торос Экспресс (Стамбул-Конья-Газиантеп), Голубой Поезд Центральной Анатолии (Эрегли-Конья-Стамбул) и Мерам Экспресс (Стамбул-Конья) обеспечивают железнодорожное сообщение Коньи. Благодаря высокоскоростному поезду до Анкары и Эскишехира можно добраться за 1,5 часа, а до Стамбула – всего за 4 часа. На данный момент продолжают вестись работы по строительству высокоскоростной железной дороги Конья – Анталья. Уже через несколько лет дорога будет введена в эксплуатацию.

С каждый днем увеличивается важность и воздушного сообщения Коньи. В Конье имеется один аэродром, принимающий гражданские и военные рейсы. Аэродром, открытый в качестве пограничного пункта для международных перевозок, находится в 20 км от города. Из аэродрома каждый день вылетают самолеты в Стамбул и Измир. В летнее время отсюда также осуществляются прямые рейсы в различные точки Европы.



Туризм



12

## Религиозный туризм

Конья обладает большим туристическим потенциалом. Наряду с выходящим на первый план религиозным и культурным туризмом, с точки зрения альтернативного туризма Конья также занимает важное место. В этом контексте, Конья обладает существенным потенциалом для природного туризма, спелеотуризма, оздоровительного туризма, охотничьего туризма и конгресс-туризма.

В том, что Конья известна на весь мир и является центром религиозного туризма, привлекающего к себе туристов со всех стран мира, от США до Карейского Полуострова, основную роль играет Музей Мевляны, великого мыслителя, сторонника мира и философа.

Каждый год Музей Мевляны посещают сотни тысяч местных и иностранных туристов. А «Церемонии торжественного поминания Вуслат», которые проводятся с 07 по 17 декабря на неделе Мевляны, привлекают к себе внимание большого количества людей. Благодаря туристам, которые посредством местных и иностранных туристических агентств или самостоятельно приезжают в Конью, в этот период заселенность отелей составляет 100%. Для того, чтобы посмотреть «Церемонии торжественного поминания Вуслат», билеты на которые раскупаются еще за много недель до начала, множество поклонников Мевляны съезжаются в Конью со всех концов света.

По причине празднования 800 лет со дня рождения Мевляны, Организация Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО) объявила 2007 год «Годом Мевляны». Наряду с Музеем Мевляны, в рамках религиозного туризма в Конье можно еще посетить и такие места, как Мечеть Аладдина, Мечеть Азизие, Мечеть и Медресе с Тонким Минаретом («Индже Минарели»), Мечеть и Медресе Ипликчи, Религиозный Комплекс Сахип Ата, Религиозный Комплекс Лала Мустафа Паша, Мечеть Эшрефоглу и Гробницу Ходжи Насреддина.



## Культурный туризм

Со своей глубокой историей Конья была колыбелью для множества культур и цивилизаций. Конья, в которой образовано первое в мире христианское поселение и было построено множество храмов, обладает большим потенциалом для культурного туризма.

Имеющие историческую ценность такие места, как Силле (Сията), Церковь Святой Елены, древний город Килистра, Хеттский памятник Эфлятунпынар, Чатал-Хююк, Кара-Хююк, наскальные рисунки Ивриз, Болат, Некрополь и Болетрон обладают большим потенциалом для культурного туризма. Помимо этого, традиционные ремесла и фольклорные ценности Коньи также являются частью туризма. В Конье интерес иностранных туристов привлекают внимание такие ремесла, как войлочное искусство, ковроткачество, производство деревянных ложек, производство ружей, лепка из глины и производство знаменитой керамической плитки «чини». А народная и суфийская музыка и фольклорный танец Анатолии «Семах» являются главной фольклорной ценностью Коньи.



## Природный туризм

Находящиеся среди природной красоты Коньи вулканическое озеро «Меке», так называемый «амулет от сглаза всего мира», и самое большое в Турции пресноводное озеро «Бейшехир» привлекают большое внимание любителей природного туризма.

А благодаря своим живописным плато, расположенные в Таврских горах районы Коньи являются идеальными местами для совершения активных прогулок на природе. Кроме того, такие горные и лесистые районы, как Бейшехир, Сейдишехир, Хадим, Ташкент и Ылгын привлекательны (в основном для иностранных туристов) в качестве центра охотничьего туризма.

В Конье есть важные места для наблюдения за птицами - одного из направлений природного туризма. В пределах области Коньи находятся такие орнитологические территории, как Озеро Акшехир, Озеро Эбер, Озеро Чавушчу, Озеро Уюз, Озеро Самсам, Небесное Озеро Козанлы, Озеро Кулу, Болото Эрегли, Плато Карапынар, Озеро Бейшехир, Озеро Сугла, Болото Хотамыш, Озеро Боллук, Озеро Терсакан и Солёное Озеро.



## Спелеотуризм

Конья также обладает значительным потенциалом и для спелеотуризма. В районе Дербуджак есть пещера Балатини, которая привлекает к себе внимание благодаря длине в 1830 метров. Пещера имеет два входа, один из них находится прямо на скале, а другой имеет вид грота, с которого вытекает подземная река. В этой пещере можно восхищаться живописными образованиями из травертина и «гигантскими ведьмиными котлами».

В нашей области есть еще одна пещера Корюкини длиной 1250 метров, через которую протекает Ручей Узунсу и которая также пользуется популярностью у местных и иностранных туристов. Кроме этих пещер, такие пещеры, как Сулуин, Сакалутан и Сусуз, а также, находящаяся в районе Сейдишехир пещера Тыназтепе длиной 1650 метров, внутри которой есть озеро, и пещера Пынарбаши, находящаяся на юге Озера Бейшехир являются другими природными красотами Коньи, которые обязательно стоит посмотреть.





## Оздоровительный туризм

Еще, Конья привлекает к себе внимание благодаря термальным источникам и хамам. Особой популярностью у местных и иностранных туристов пользуется район Ылгын. В пределах муниципальных границ в восточной части района Ылгын находятся термальные источники Ылгын. Благодаря богатому содержанию минералов и витаминов, воды источника обладают лечебными свойствами и помогают в лечении многих заболеваний.

Источники исцеления - термальные воды, содержащие такие химические элементы, как калий, натрий, аммоний, кальций, магний, железо, алюминий, хлорид, нитрат, сульфат и гидрокарбонат, прозрачные и не имеют запаха. Кроме того, благодаря небольшому содержанию соли, вода этих источников похожа на всемирно известные воды.





# 13

## Международный Выставочный Центр Торговой Палаты Коньи

В Международном Выставочном Центре Торговой Палаты Коньи каждый год проводится в среднем по 10 международных выставок в сфере продуктов питания, обувной подотрасли, моды, строительства, природного газа, упаковок, пластика, резины, декора и автомобилестроения, включая крупнейшую сельскохозяйственную выставку Турции.

В Международном Выставочном Центре Торговой Палаты Коньи проводится крупнейшая в Турции и третья по величине в Европе сельскохозяйственная выставка. Каждый год в выставках, проводимых в Конье, «Сельскохозяйственной Столице» Турции, принимают участие около 800 компаний и представителей компаний из приблизительно 40 стран мира с 2.500 брендами. Благодаря этим выставкам всему миру демонстрируется сила турецкого сельскохозяйственного сектора.

Международный Выставочный Центр Торговой Палаты Коньи, общая площадь которого составляет 86.000 м<sup>2</sup> (из которых 66.000 м<sup>2</sup> закрытой и 20.000 м<sup>2</sup> открытой территории), имеет 6 холлов и сегодня является крупнейшим в Анатолии и 3-им по величине в Турции Выставочным Центром. Кроме того, в нашем выставочном центре есть 4 конференц-зала, каждый из которых может вместить по 400 человек, 4 VIP-зала, центр синхронного перевода, рестораны, кафетерии, пресс-центр и многие другие объекты инфраструктуры.

Проект, реализуемый Торговой Палатой Коньи для достижения цели нашего города в отношении 2023 года, это проект не только физической конфигурации выставочного помещения, а проект, который к 2023 году сделает Конью выставочным центром Турции. В сфере выставки Конья становится «центром притяжения» в буквальном смысле этого слова.



# 14

## Университеты

В отношении высшего образования, в Конье ведут образовательную деятельность 2 государственных и 3 фондовых университета. Это такие университеты, как Сельчукский Университет, Университет им. Неджметтина Эрбакана г. Коньи, Университет Каратай при Торговой Палате Коньи и Университет Мевляна. А 5-ый университет, Продовольственный и Сельскохозяйственный Университет г. Коньи, строительство которого продолжается, является фондовым университетом, созданным в Конье в 2013 году Фондом Научно-Исследовательских Технологий, Образования и Культуры. Ожидается, что этот университет начнет вести образовательную деятельность уже в течение 2-х лет. Всего в университетах Коньи получает образование около 130.000 студентов.



## УНИВЕРСИТЕТ КАРАТАЙ ПРИ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЕ КОНЬИ

Университет Каратай при Торговой Палате Коньи, взявший свое название от Медресе Каратай, первого Фондового Учреждения Высшего Образования, построенного сельджуками в 1251 году, был основан в 2009 году Торговой Палатой Коньи, которая начала свою деятельность в 1882 году и которая является одной из самых старых Торговых Палат Турции. Университет Каратай при Торговой Палате Коньи поставил своей главной целью: не нацеливаясь на прибыль и находясь в сотрудничестве со всеми слоями населения, находить решения проблем и благодаря интенсивному практическому обучению подготавливать квалифицированных, знающих рынок, владеющих минимум двумя иностранными языками и не имеющих заботы о занятости выпускников.

В Университете Каратай есть Инженерный Факультет, в котором имеются такие отделения, как Компьютерная Инженерия, Электрическая И Электронная Инженерия, Инженерия Мехатроники, Машиностроительная Инженерия и Строительная Инженерия; Медицинский Факультет, Юридический Факультет, Факультет Экономики И Административных Наук, в котором имеются отделения Управления Бизнесом и Международной Торговли, Управление Энергетикой, а также отделение Страхования И Социального Обеспечения; Факультет Социальных И Гуманитарных Наук, в котором есть отделение Социальных Услуг; Факультет Изобразительного Искусства И Дизайна, в котором есть отделение Интерьерного Дизайна И Дизайна Окружающей Среды, Архитектурное Отделение, Отделение Графического Дизайна и Отделение Традиционных Турецких Искусств; также, при университете есть Высшая Профессиональная Юридическая Школа, Высшая Школа Медицинских Наук и программы Аспирантуры.

### **Миссия**

Быть университетом, который поставил перед собой цель глобального подхода и стал лидером в сфере науки и который подготавливает квалифицированных выпускников, обладающих лидерскими качествами и имеющих предпринимательское, инновационное и критическое мышление.

### **Видение**

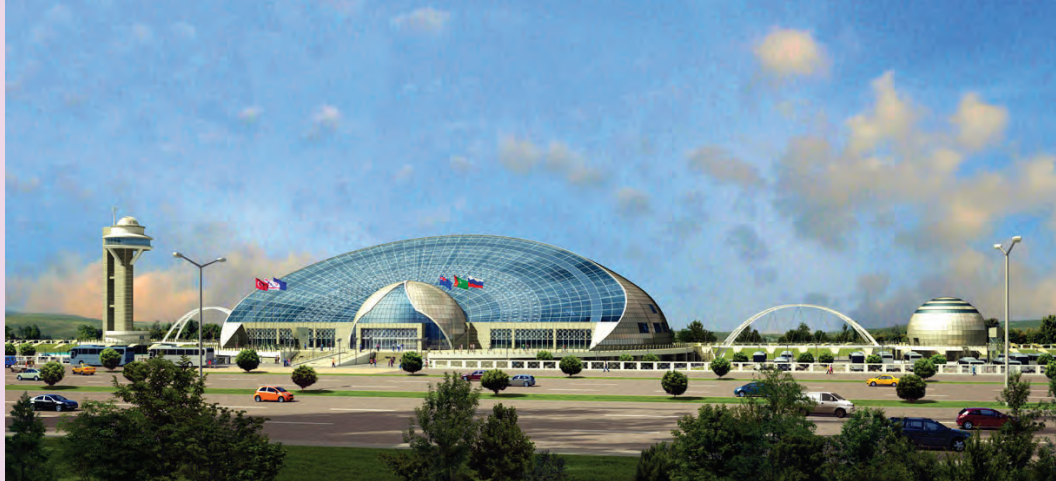
В качестве избранного университета, который является лидером общества благодаря качеству образования и научных исследований на универсальном уровне, принимать участие в развитии нашей страны и вносить свой вклад в формирование будущего.



15

Научный Центр  
Технокент





Научный Центр Коньи построен на территории общей площадью 100.000 м<sup>2</sup> и имеет 26.000 м<sup>2</sup> закрытой площади. Научный Центр Коньи является первым научным центром, поддерживаемым Советом по науке и технологиям Турции (TUBITAK). Центр состоит из 3-х отдельных зданий Планетария, Основного Здания и Обзорно-Смотровой Вышки, соединенных друг с другом мостами. Основное здание построено в форме геодезического купола. Здание Планетария и Обзорно-Смотровая Вышка соединены с основным зданием мостами. В основном здании имеются выставочные залы, учебные мастерские, конференц-залы, библиотеки, отдел продажи сувениров и кафетерий.

#### **Целями Научного Центра Коньи являются:**

- Достигнув 1 млн посетителей в год, стать центром внимания города,
- Поощрять местных поставщиков и промышленников в отношении организации выставок,
- Организовывать международные и национальные фестивали науки,
- С целью представления Турции на научной арене, проводить такие международные конференции, как ECSITE, NAMES и т.д.,
- Занять важное место в национальной системе образования.

Основанный в 2004 году Технопарк Коньи является самым быстроразвиваемым Технопарком в Турции. В структуре Технопарка имеется более 100 компаний и предпринимателей. Технопарк Коньи является одним из 3-х крупнейших центров развития технологий Турции и, в то же время, является членом находящейся в Испании Международной Ассоциации Технопарков.



# 16

## СЕРТИФИЦИРОВАННОЕ СКЛАДИРОВАНИЕ

Склады общей вместимостью 100 тысяч тонн на единственной площадке в Турции начали свою работу под названием АСЛИДАШ в рамках проекта, связанного с системой сертифицированного складирования. Продукция, которая попадает на сертифицированный склад, подвергается процедуре электронному сертифицированию продукции (ЭСП) и выдаче необходимых документов для рынков сырья и аграрной продукции (РСАП) БорсаКонья.



## РЫНКИ СЫРЬЯ И АГРАРНОЙ ПРОДУКЦИИ (РСАП) БОРСАКОНЬЯ

Рынки сырья и аграрной продукции (РСАП) БорсаКонья включает в себя первый в Турции электронный торговый зал в аграрной отрасли и процедуру электронного сертифицирования аграрной продукции (ЭСП), которое также является первым в Турции. В электронном торговом зале и рынке купли-продажи аграрной продукции 142 участника одновременно совершают активные операции на условиях конкурентных рыночных цен, а также это организованный рынок, на котором с самым высоким объёмом и степенью ликвидности в аграрном секторе Турции. БорсаКонья с его ЭСП и РСАП в качестве самого ликвидного и надёжного рынка Турции предоставляет услуги, которые составляют до 70% мощности государственных сертифицированных складов Турции. БорсаКонья обеспечивает РСАП возможность эффективного управления рисками. БорсаКонья является стратегическим партнёром Борса-Стамбул.





# 17

## Конгресс и Спортивный Центр / Стадион

**Конгресс и Спортивный Центр:** После Стамбула, самые большие Конгресс и Спортивные Центры в Турции находятся в Конье. В Конье имеется два больших Конгресс и Спортивных Центра. Первый из них, Конгресс-Центр Сельчуклу, расположен на территории общей площадью 38.500 м<sup>2</sup>, площадь застройки которого составляет 33.000 м<sup>2</sup>. Этот Центр был спроектирован с подходом объединения независимых помещений, предназначенных для различных функций, и так, чтобы можно было воспользоваться синергией, центром которой является социальное объединение и обмен культуры. В Центре есть конференц-зал и концертный зал на 2200 персон, театр и актовый зал вместимостью до 800 человек, комната для деловых встреч и балльный зал на 1000 человек, 5 конференц-залов для проведения семинаров (вместимостью до 25-30 человек), 1 комнатный театр, 1 зрительный зал кинотеатра, 1 электронная библиотека, 5 комнат для переговоров (вместимостью до 40-110 человек), 1 VIP зал заседаний и 1 основной ресторан. А второй центр – это Конференц и Спортивный Центр Муниципалитета Большого Города Коньи. Этот Центр, расположенный на территории площадью 83.000 м<sup>2</sup> и состоящий из здания общей площадью 23.500 м<sup>2</sup>, имеет вместимость до 10.000 человек. Еще, возле Центра построена автостоянка на 1000 автомобилей.

**Стадион «Торку Арена» Большого Города Коньи:**

Новый стадион, который был построен Муниципалитетом Большого Города Коньи и тендерная цена которого составила 126 миллионов 450 тысяч Турецких Лир, построен на территории площадью 400 тысяч квадратных метров. Стадион, площадь которого составляет 90 тысяч квадратных метров, способен вместить 42 тысячи зрителей. На стадионе все трибуны крытые и имеются футбольное поле с подогревом, сиденья с подогревом и отапливаемые ложи. Кроме того, на стадионе также имеются торговый центр, рестораны, тренировочные поля, которые будут переданы любительским спортивным клубам, офисы, 84 турникета и 22 лифта. Стадион «Торку Арена» - это самый современный стадион Турции, оснащенный самой передовой технологией.





## **а. Логистический Центр Коньи**

300.000 м<sup>2</sup> из общей площади в 1.000.000 м<sup>2</sup>, на котором будет расположен Логистический Центр, было национализировано, а в отношении оставшихся 700.000 м<sup>2</sup> приступили к последнему этапу национализации и ведутся работы по определению стоимости.

Логистический Центр Коньи будет расположен приблизительно в 25 км от центра города Коньи. В рамки проекта входят: бетонная площадка общей площадью 320.000 м<sup>2</sup>, высокая платформа разгрузки груза общей площадью 13.600 м<sup>2</sup>, автомобильная стоянка общей площадью 83.000 м<sup>2</sup>, складские здания, социальные объекты, центры обслуживания клиентов, мастерские по обслуживанию вагонов и локомотивов, сторожевая вышка и другие хозяйственные постройки. Закрытая территории Центра будет иметь площадь 22.500,00 м<sup>2</sup>. Тендер на строительство проекта был проведен в 2014 году, на данный момент продолжается процесс предварительного изучения квалификации.

## **б. Проект Плато Коньи (сокращенное название на турецком - «КОР»),**

С целью ускорить развитие региона Проекта Плато Коньи, в который входят такие города как Аксарай, Караман, Конья и Нигде, в качестве центральной организации и учреждения, подведомственного Министерству Развития, была создана Региональная Администрация Развития (Администрация «КОР») Проекта Плато Коньи (название на турецком языке - «КОР»).

В рамках Плана Действий Проекта Плато Коньи («КОР»), подготовленного с целью обеспечения развития региона, осуществляя координацию плана и реализации инвестиционных проектов, осуществляемых в Регионе государственными учреждениями и организациями, Региональная Администрация Развития будет осуществлять деятельность по мониторингу и оценке.

С ноября 2011 года с лозунгом «Развитие - наш общий знаменатель», Администрация, Центр которой находится в Конье, начала свои работы и сегодня интенсивно продолжает заниматься своей деятельностью.

В 4 городах Региона Плато Коньи («КОР»), который является кругом деятельности Администрации Плато Коньи («КОР»), имеются 50 районов, 263 поселка и 1002 села.

Вместе с площадью в 65 тысяч квадратных километров, Регион Плато Коньи («КОР») занимает приблизительно 8,5% от общей площади Турции и вместе с 3-миллионным населением образывает приблизительно 4% от всего населения Турции.



## В. Центр Профессиональной Подготовки при Торговой Палате Коньи

Город Конья, который благодаря объему промышленности и торговли развивается с каждым днем, с целью развить стандарты и увеличить качество производства и услуг нуждается в квалифицированной рабочей силе. Такие причины, как нужда делового мира в хорошо обученных квалифицированных работниках и рост неквалифицированной рабочей силы и безработицы с каждым днем, послужили толчком для создания в Конье Центра Профессиональной Подготовки.

В этом контексте Торговая Палата Коньи начала работы по созданию Центра Профессионального Обучения. Центр Профессионального Обучения при Торговой Палате Коньи, который будет завершен в течение 24 месяцев, будет действовать в качестве центра курсов подготовки специалистов, который благодаря краткосрочному обучению персонала удовлетворит нужду делового мира в квалифицированных специалистах. В Центре Профессиональной Подготовки будет предоставляться профессиональное обучение по 9 специальностям промышленного сектора и 6 специальностям сектора услуг.

**Специальности можно перечислить следующим образом:**

Промышленный сектор	Сектор услуг
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Литейное дело</li> <li>• Сварочное дело</li> <li>• Оператор токарного станка с ЧПУ</li> <li>• Оператор фрезерного станка с ЧПУ</li> <li>• Оператор станка для обработки листового металла с ЧПУ</li> <li>• Штамповка листового металла</li> <li>• Автоматизированное проектирование и производство (CAD-CAM)</li> <li>• Оператор ТПА (литье пластмассы)</li> <li>• Промышленные системы автоматизации (Гидравлические, пневматические, программирование ПЛК)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Бухгалтерский учет на компьютере</li> <li>• Продажи и маркетинг</li> <li>• Компьютерная графика и дизайн</li> <li>• 3D-моделирование</li> <li>• Помощник (референт) руководителя</li> <li>• Кассир</li> </ul>

Общая площадь Центра Профессиональной Подготовки составляет 8.000 м<sup>2</sup>. В Центре есть мастерская общей площадью 2.500 м<sup>2</sup> с 28 классными комнатами, 5 компьютерных лабораторий, спортивный зал, конференц-зал, кафетерий и зоны социальной активности. В Центре планируется предоставление в среднем 2.000 учащимся в общей сложности 50.000 академических часов каждый год. Кроме того, рядом с Центром Профессиональной Подготовки будет построено общежитие общей площадью 4.600 м<sup>2</sup> вместимостью до 130 человек.

## Г. Региональный инновационный центр Коньи

Региональный инновационный центр Коньи — это проект, выполняемый под предводительством Промышленной Палаты г. Коньи при партнерстве Торговой Палаты Коньи и Товарной Биржи Коньи.

Основной целью проекта является увеличение показателя конкурентоспособности на мировом уровне и принятие активной роли на мировом рынке, создание возможности роста на основе инноваций и приведение в действие инновационного потенциала.

Миссией центра является создание сотрудничества для инноваций и удовлетворение основанных на инновациях потребностей для того, чтобы обеспечить превращение фирм и предприятий, которые осуществляют деятельность в своих секторах, в фирмы и предприятия, которые имеют конкурентоспособность на глобальном уровне, быстрее и здоровее растут и которые создают большую ценность и больше рабочих мест.

Услуги и деятельность: Создание осведомленности об инновациях, Услуги по сбору и распространению данных и информации, Обучение инновациям и консалтинговые услуги, Услуги по созданию инновационных партнерств, R & D и определение потребностей инновационного проекта, Подготовка проектов, Организация региональных, национальных и международных рынков проектов, Продвижение инновационной деятельности в секторе, Маркетинг результатов инноваций, Работы по реализации инновационных государственных закупок, Интеграция в национальные и международные инновационные сети, Лабораторные услуги и Использование единой инфраструктуры.

Региональный инновационный центр, который будет находиться в Организованной Промышленной Зоне Коньи, будет расположен на территории площадью 20.000 м<sup>2</sup>, из которых 4109 м<sup>2</sup> будут закрытой территорией.



## Д. Тепловая электростанция в Карапынар

В районе Карапынар города Коньи обнаружены крупнейшие залежи лигнина в Турции, которые оцениваются в 1,8 млрд тонн. Этих залежей хватит приблизительно на 30 лет. Благодаря тепловой электростанции, которая будет здесь построена, планируется выработать 5.250 МВт электроэнергии. Общая установленная мощность составляет приблизительно 62.000 МВт.

В случае введения в эксплуатацию тепловой электростанции, строительство которой запланировано в Карапынар, приблизительно на 10% планируется увеличить общую установленную электроэнергетическую мощность Турции и на 47% увеличить мощность, основанную на импортируемом, каменном и буром угле.

Предполагается, что процесс добычи угля поможет создать около 2 тысяч рабочих мест. Также, приняв во внимание и тот факт, что большая часть рабочего персонала, который будет работать на тепловой электростанции, будет приезжим из других городов, Карапынар примет большое количество приезжих рабочих и их семей.

Неравнодушные к природе, окружающей среде и экологическим ценностям Ультра Супер Критические Тепловые Электростанции, строительство которых планируется в районе Карапынар, будут построены как дружелюбные по отношению к окружающей среде электростанции и будут оборудованы по самому последнему слову техники. Именно поэтому, с точки зрения окружающей среды Карапынар не будет представлять никаких проблем.

## Е. Солнечная электростанция в Карапынар

С точки зрения нынешней ситуации в отрасли солнечной энергетики и потенциала, которым обладает город, Конья является одним из ведущих регионов страны. По таким причинам, как высокие значения солнечной радиации, наличие подходящих земельных участков, пригодности для инвестиций в «солнечные поля» и наличия большого количества компаний, осуществляющих деятельность в секторе солнечной энергетики, с точки зрения потенциала поддержки этих инвестиций Конья имеет значительные преимущества.

В районе Карапынар города Конья начались работы по строительству самой большой в мире солнечной электростанции. Для солнечной электростанции мощностью 3000 МВт планируются инвестиции в размере 6 миллиардов долларов. Параллельно с Коньей и регионом, это обстоятельство ускорит и экономическое развитие и рост Турции.

Объявив в районе Карапынар «Промышленную Зону Энергетической Специализации», с целью передачи для инвестиций в солнечную энергию был определен участок общей площадью **61.585.762 м<sup>2</sup>** и три отдельных земельных участка с очень низкими альтернативными издержками. Приняв во внимание показатели солнечного излучения, мы увидим, что количество электрической энергии, которая будет получена из какого-либо построенного на отведенных участках «солнечного поля», приблизительно на **60%** будет больше, чем в районе Баварии, Германии, где больше всего в мире делается инвестиций в «солнечные поля».

Цель Конья в сфере солнечной энергии:

«Сделать Конью, самый важный город Турции в плане инвестиций в объекты по производству электроэнергии с помощью солнечной электростанции, индустриальным регионом, в котором производятся товары, услуги и технологии, необходимые для этих инвестиций, разрабатываются новые и передовые солнечные технологии и экспортируются разработанные технологии.»





# 19

## Почему Конья?

Конья является одним из самых популярных инвестиционных центров Турции. Благодаря преимуществу большой площади и быстрорастущей экономике наш город вызывает аппетит у инвесторов.

Такие причины, как геополитическое положение Коньи, преимущество молодого населения, пригодность рельефа под строительство заводов и фабрик, а также то, что это университетский город и что он является важным сельскохозяйственным, промышленным и торговым центром, повышают привлекательность Коньи.





# 20

## Как добраться до Коньи?

По причине того, что Конья расположена прямо в центре Турции, с точки зрения транспортного сообщения она имеет выгодное расположение. Конья является важным перекрестком, на котром пересекаются дороги, протягивающиеся с востока на запад и с севера на юг, и которые обеспечивают основное транспортное сообщение нашей страны.

### Наземное сообщение

В Конью можно очень легко и удобно доехать наземным транспортом. Это точка пересечения дорог, протягивающихся с востока на запад и с севера на юг. Помимо собственной автобусной компании, Конья является центральной точкой, через которую проезжают автобусы многих автобусных компаний Турции.

#### Некоторые автобусные компании

Название компании	Телефон	Веб-адрес
Метро	+90 332 265 00 40	<a href="http://www.metroturizm.com.tr">www.metroturizm.com.tr</a>
Контур	+90 332 265 00 80	<a href="http://www.kontur.com.tr">www.kontur.com.tr</a>
Люкс Эрегли	+90 332 265 02 12	<a href="http://www.lukseregli.com.tr">www.lukseregli.com.tr</a>
Люкс Аксель	+90 332 265 01 08	<a href="http://www.luksakselseyahat.com">www.luksakselseyahat.com</a>
Озкаймак	+90 332 265 18 42	<a href="http://www.ozkaymak.com.tr">www.ozkaymak.com.tr</a>
Камиль Коч	+90 332 265 01 18	<a href="http://www.kamilkoc.com.tr">www.kamilkoc.com.tr</a>
Улусой	+90 332 265 01 10	<a href="http://www.ulusoy.com.tr">www.ulusoy.com.tr</a>

Конья – Стамбул : 668 км  
 Конья – Анкара : 258 км  
 Конья – Измир : 560 км  
 Конья – Анталья : 250 км  
 Конья – Мерсин : 280 км

## Железнодорожное сообщение

С 1898 года в Конье активным образом продолжается вести деятельность в сфере железнодорожных перевозок. С годами железнодорожное сообщение было развито и модернизировано.

### Железнодорожные транспортные линии в Конье:

Высокоскоростной поезд / <a href="http://www.tcdd.gov.tr">www.tcdd.gov.tr</a>				
Место отправления	Место прибытия	Время отправления	Время прибытия	Период движения поездов
Конья	Стамбул	06:50	11:00	Каждый день
Конья	Стамбул	17:55	22:15	Каждый день
Стамбул	Конья	07:30	11:45	Каждый день
Стамбул	Конья	17:45	22:00	Каждый день
Конья	Анкара	06:30	08:10	Каждый день
Конья	Анкара	09:00	10:40	Каждый день
Конья	Анкара	11:20	12:55	Каждый день
Конья	Анкара	13:40	15:20	Каждый день
Конья	Анкара	15:50	17:25	Каждый день
Конья	Анкара	18:50	20:30	Каждый день
Конья	Анкара	21:15	22:50	Каждый день
Анкара	Конья	06:45	08:25	Каждый день
Анкара	Конья	08:55	10:35	Каждый день
Анкара	Конья	11:15	12:55	Каждый день
Анкара	Конья	13:30	15:15	Каждый день
Анкара	Конья	16:10	17:50	Каждый день
Анкара	Конья	18:20	20:00	Каждый день
Анкара	Конья	21:25	23:00	Каждый день
Конья	Эскишехир	06:50	07:35	Каждый день
Конья	Эскишехир	17:55	19:40	Каждый день
Эскишехир	Конья	10:00	10:45	Каждый день
Эскишехир	Конья	20:25	22:00	Каждый день



## Воздушное сообщение

Благодаря новому современному аэропорту, Конья предлагает услуги и в воздушном сообщении, которые совершенствуются с каждым днем.

### Воздушные линии в Конье:

THY – Турецкие Авиалинии / <a href="http://www.turkishairlines.com">www.turkishairlines.com</a>				
Город вылета	Город прилета	Время вылета	Время прилета	Отправление самолетов
Конья	Стамбул	05:40	07:00	Каждый день
Конья	Стамбул	08:10	09:25	Каждый день
Конья	Стамбул	13:00	14:20	Каждый день
Конья	Стамбул	23:30	00:45	Каждый день
Стамбул	Конья	06:15	07:25	Каждый день
Стамбул	Конья	11:00	12:15	Каждый день
Стамбул	Конья	21:25	22:45	Каждый день
Стамбул	Конья	23:30	00:40	Каждый день

Авиакомпания Pegasus / <a href="http://www.flypgs.com">www.flypgs.com</a>				
Город вылета	Город прилета	Время вылета	Время прилета	Отправление самолетов
Конья	Стамбул	05:40	07:00	Каждый день
Конья	Стамбул	08:10	09:25	Каждый день
Конья	Стамбул	13:00	14:20	Каждый день
Конья	Стамбул	23:30	00:45	Каждый день
Стамбул	Конья	06:15	07:25	Каждый день
Стамбул	Конья	11:00	12:15	Каждый день
Стамбул	Конья	21:25	22:45	Каждый день
Стамбул	Конья	23:30	00:40	Каждый день

Авиакомпания Anadolu Jet / <a href="http://www.anadolujet.com">www.anadolujet.com</a>				
Город вылета	Город прилета	Время вылета	Время прилета	Отправление самолетов
Конья	Стамбул	07:40	08:50	Каждый день
Конья	Стамбул	20:45	21:55	Каждый день
Стамбул	Конья	06:00	07:10	Каждый день
Стамбул	Конья	19:05	20:15	Каждый день

Авиакомпания Sun Express / <a href="http://www.sunexpress.com.tr">www.sunexpress.com.tr</a>				
Город вылета	Город прилета	Время вылета	Время прилета	Отправление самолетов
Конья	Измир	08:50	10:05	Каждый понедельник
Конья	Измир	08:50	10:05	Каждую пятницу
Измир	Конья	07:10	08:20	Каждый понедельник
Измир	Конья	07:10	08:20	Каждую пятницу





# 21

Всего в Конье имеется около 50 отелей. Это 5-ти, 4-х, 3-х, 2-х звездочные отели и отели со специальными разрешениями.



## Размещение

Наиболее популярные отели в Конье

Название	Звездность	Телефон	Веб-сайт
ANEMON OTEL	5 Звезды	+90 332 235 14 14	www.anemonhotels.com
DEDEMAN KONYA	5 Звезды	+90 332 221 66 00	www.dedeman.com
RIXOS KONYA OTEL	5 Звезды	+90 332 221 50 00	www.rixos.com
BALIKÇILAR OTEL	4 Звезды	+90 332 350 94 70	www.balikcilar.com
BERA OTEL(MERKEZ)	4 Звезды	+90 332 238 10 90	www.bera.com.tr
DÜNDAR OTEL	4 Звезды	+90 332 236 10 55	www.dundarotel.com
HILTON INN GARDEN	4 Звезды	+90 332 221 60 00	www.hilton.com.tr
NOVOTEL	4 Звезды	+90 332 223 42 00	www.novotel.com
ÖZKAYMAK OTEL	4 Звезды	+90 332 237 87 20	www.ozkaymakotels.com
SELÇUK OTEL	4 Звезды	+90 332 353 25 25	www.otelselcuk.com.tr
SELÇUK OTEL ŞEMS-İ TEBRİZİ	4 Звезды	+90 332 352 70 70	www.otelselcuk.com.tr
ADNANBEY OTEL	3 Звезды	+90 332 352 58 55	www.adnanbeyhotel.com
BAYKARA OTEL	3 Звезды	+90 332 353 60 30	www.baykarahotel.com
GARRA HOTEL	3 Звезды	+90 332 350 31 41	www.garrahotels.com.tr
GHERDAN OTEL	3 Звезды	+90 332 251 41 41	www.gherdanotel.com.tr
HOTEL NEY	3 Звезды	+90 332 353 77 04	www.hotelney.com
IBİS OTEL	3 Звезды	+90 332 223 03 00	www.ibis.com
MERAM SEMA	3 Звезды	+90 332 322 15 10	www.otelsema.com.tr
MEVLANA SEMA	3 Звезды	+90 332 350 46 23	www.otelsema.com.tr
PAŞA PARK OTEL	3 Звезды	+90 332 444 5 705	www.pasapark.com.tr
RUMI OTEL	3 Звезды	+90 332 353 11 21	www.rumihotel.com

# 22



## Рестораны

Название	Телефон	Веб-сайт
Хаджи Шюкрю Фырын Кебабы	+90332 241 37 07	www.konyafirinkebab.tr.gg
«АТА» Кебаб Салону	+90332 350 50 48	www.atakebab.com
Суп-Кафе «Замзам»	+90332 236 72 02	www.zemzemcorba.com.tr
Ресторан «ДЖЕМО»	+90332 235 40 16	www.cemoetliekmek.com
Ресторан «ТАКА»	+90332 237 88 04	www.taka.com.tr
Ресторан «Хаджыбей»	+90332 350 04 75	www.konyalihacibey.com
Лахмаджун Асья	+90332 238 58 20	www.asyalahmacun.com
Настоящая Кухня Коньи	+90332 257 16 16	
Хавзан Этликмек 3	+90332 236 14 14	www.havzanetliekmek.com.tr
Куле Сини	+90332 237 58 53	www.kulesini.com
Кухня Коньи «Акйокуш Парк»	+90332 323 25 10	www.akyokuskonya.com
Йорюк Обасы	+90332 325 24 60	www.meramyorukobasi.com
Силле Конак	+90332 244 92 60	www.sillekonak.com
Японская Киотская Кухня	+90332 261 23 03	www.japonpark.com
Айдынчавуш Кафетерий «Тавусбаба»	+90332 325 23 43 +90332 325 08 84	www.aydincavus.com

# 23



## Важные номера телефонов

НАЗВАНИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ	НОМЕРА ТЕЛЕФОНОВ
Союз Торговых Палат и Товарных Бирж Турции	+90312 218 20 00
Торговая Палата Коньи	+90332 221 52 22
Промышленная Палата Коньи	+90332 251 06 70
Товарная Биржа Коньи	+90332 342 14 44
Управление Безопасности Коньи	+90332 237 64 00
Губернаторство Коньи	+90332 310 20 11
Муниципалитет Большого Города Коньи	+90332 221 14 00
Автовокзал Коньи	+90332 265 01 95
Вокзал Высокоскоростного Поезда Коньи	+90332 322 36 70
Аэропорт Коньи	+90332 239 13 43



ПРИМЕЧАНИЕ: Издание данной книги финансировано Агентством Развития «Мевляны» Т.Р. в рамках Программы Технической Поддержки 2015 года. Содержание данной книги не отражает взгляды Агентства Развития «Мевляны» Т.Р.

### АДРЕС

Торговая Палата Коньи  
 Проспект Ватан № 1  
 Сельчуклу / КОНЬЯ / ТУРЦИЯ  
 kto@kto.org.tr www.kto.org.tr

Тел.: 0 332 221 52 52

Факс: 0 332 353 05 46