ЛИФТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ НА ГРУЗОВИКИ

Прошлое, настоящее и будущее сектора производства лифтов и ***оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, Коньи***

...

ВЛАДЕЛЕЦ ПРОЕКТА
ТОРГОВАЯ ПАЛАТА КОНЬИ

КОНТРОЛЛЕРЫ ПРОЕКТА
Хюсаметтин ГЮНГЁР
Осман Юнус ДОГАН
Нурхан КОЮНДЖУ

ПРОЕКТНАЯ КОМАНДА

КООРДИНАТОР ПРОЕКТА
Омер Фарук ДАГЛЫОГЛУГИЛЬ

ИНФОРМАЦИЯ О СЕКТОРЕ И СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
ЕВРОПЕЙСКИЙ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА КОНЬИ (ABİGEM)

СОСТАВИЛ И ПОДГОТОВИЛ
ЕВРОПЕЙСКИЙ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА КОНЬИ (ABİGEM)

АГЕНТСТВО РАЗВИТИЯ «МЕВЛЯНА»

Т.Р.

В РАМКАХ

ПРОГРАММЫ ПРЯМОЙ ПОДДЕРЖКИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ 2016 ГОДА

ТОРГОВАЯ ПАЛАТА КОНЬИ

ПРОЕКТ ПОДГОТОВКИ ОТРАСЛЕВЫХ ОТЧЕТОВ

ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ОБЪЕМА ЭКСПОРТА И ИНВЕСТИЦИЙ КОНЬИ

МАРТ 2017

ПОДГОТОВИЛ
ЕВРОПЕЙСКИЙ ЦЕНТР
РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА

Настоящий каталог подготовлен
Агентством развития «Мевляна» Т.Р. в рамках проекта
«Подготовка отраслевых отчетов для увеличения инвестиций и объема экспорта Коньи»,
поддерживаемого Программой прямой поддержки деятельности 2016 года.

Не отражает мнение Агентства развития «Мевлана» Т.Р.

1882
KONYA TİCARET ODASI
KONYA CHAMBER OF COMMERCE
KONYA TİCARET ODASI
TÜYAP KONYA ULUSLARARASI
FUAR MERKEZİ
GİRİŞ / ENTRANCE
KONYA TİCARET ODASI
MESLEKİ EĞİTİM
MERKEZİ
KARATAY ÜNİVERSİTESİ

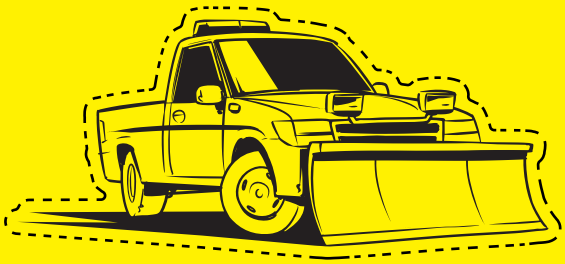
Начало создания новых производственных центров в Анатолии - одно из самых больших преимуществ, которых мы добились за последние тридцать лет. Начиная с этого момента, Конья с ее экономическим развитием и потенциалом является одним из центральных городов, который привлечет производственную нагрузку Анатолии. Несмотря на небольшую историю в индустриализации, благодаря усилиям, приложенным в течение последних пятнадцати лет, сегодня Конья стала всемирно известным производственным и торговым центром, а благодаря предприятиям, вышедшим на мировой рынок, современному и научному производству, торговле, университетам, организованным промышленным зонам и международным выставочным центрам, Конья стала одним из лидирующих городов Турции. Конья – это необыкновенный город, который до сегодняшних дней сохранил свое культурное наследие, накопленное из богатой истории, который обращается ко всему миру с посланиями мира, братства и любви к человеку, в котором единство и солидарность стали философией жизни, а скромность и вежливость преобладают веками. Благодаря духу единства, сформированному с государственными учреждениями, неправительственными организациями, палатами и биржей, город обеспечил экономическое, социальное и культурное развитие. В последние годы одним из величайших достижений Коньи, где уровень безработицы ниже 5 процентов, является быстрый рост экспорта. Конья осуществляет экспорт продукции в 178 стран мира и в 2001 году ее доля в экспорте была 0,3%, а сумма экспорта составила 100 миллионов долларов. Но за последние пятнадцать лет экспорт Коньи вырос на 1.500% и увеличился до 1,5 миллиарда долларов, в результате чего, теперь доля экспорта Коньи превысила 1% от общего объема экспорта Турции. В то время, как за последние пятнадцать лет средний показатель Турции в экспорте

увеличился в 5 раз, Конья увеличила объем экпорта в 15 раз, благодаря чему ее успех стал всемирноизвестным. Сегодня Конья обладает потенциалом заработать в ближайшие десять лет в экспорте Турции долю в 3%. Промышленность Коньи позволяет осуществлять производство во многих различных секторах и предоставляет большое преимущество нашему городу в международной конкуренции, кроме того, предлагая недорогую и более качественную продукцию в секторах производства пищевой промышленности, машинного оборудования, мебели, атомобильных запчастей, пластмассы, лифтов, оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, обуви, тесктильной продукции и сельскохозяйственной техники, делает ощутимым свое присутствие на мировом рынке. Конья является одним из городов Турции, который благодаря историко-культурному наследию, географическим особенностям и предпринимателям добился в последние годы высоких экономических показателей. Также этот город обладает центральным расположением, поддерживает рост экономики и вносит значительный вклад в достижение целей нашей страны. Кроме того, благодаря социально-экономическим преимуществам Конья предлагает много возможностей для иностранных инвесторов и бизнесменов.

Сельчук ОЗТЮРК
Председатель совета директоров
Торговой палаты Коньи

СОДЕРЖАНИЕ

5. Введение
8. Общие сведения
10. Почему Конья?
16. Сектор производства оборудования, устанавливаемого на грузовики, в Турции
20. Сектор производства оборудования, устанавливаемого на грузовики, в Конье
28. Производственные группы в подсекторе
36. Внешняя торговля Коньи в сеторе производства оборудования, устанавливаемого на грузовики
37. Стимулирования инвестиций в секторе производства оборудования, устанавливаемого на грузовики
49. Преимущества сектора
53. Конья для инвестиций, потому что ...
54. Как добраться в Конью



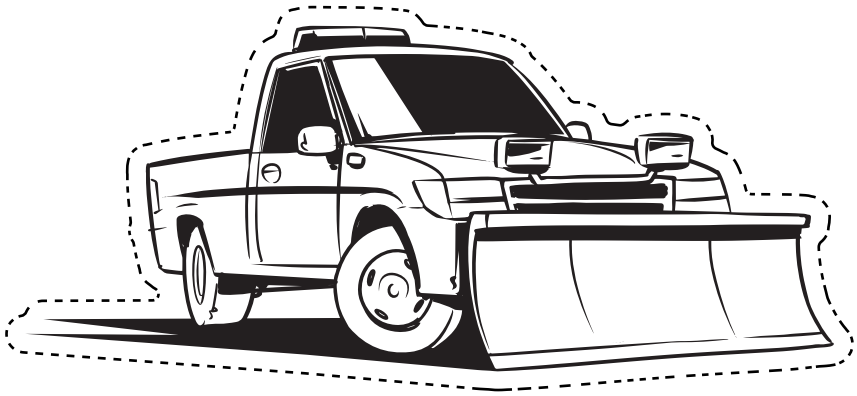
Прошлое, настоящее и будущее сектора производства лифтов и ***оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, Коньи ...***

ЛИФТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ УСТАНАВЛИВАЕМОЕ НА ГРУЗОВИКИ

Только в производстве гидравлических кранов, устанавливаемых на грузовые транспортные средства, на ***Конью приходится около 40%*** *всего производства Турции.*

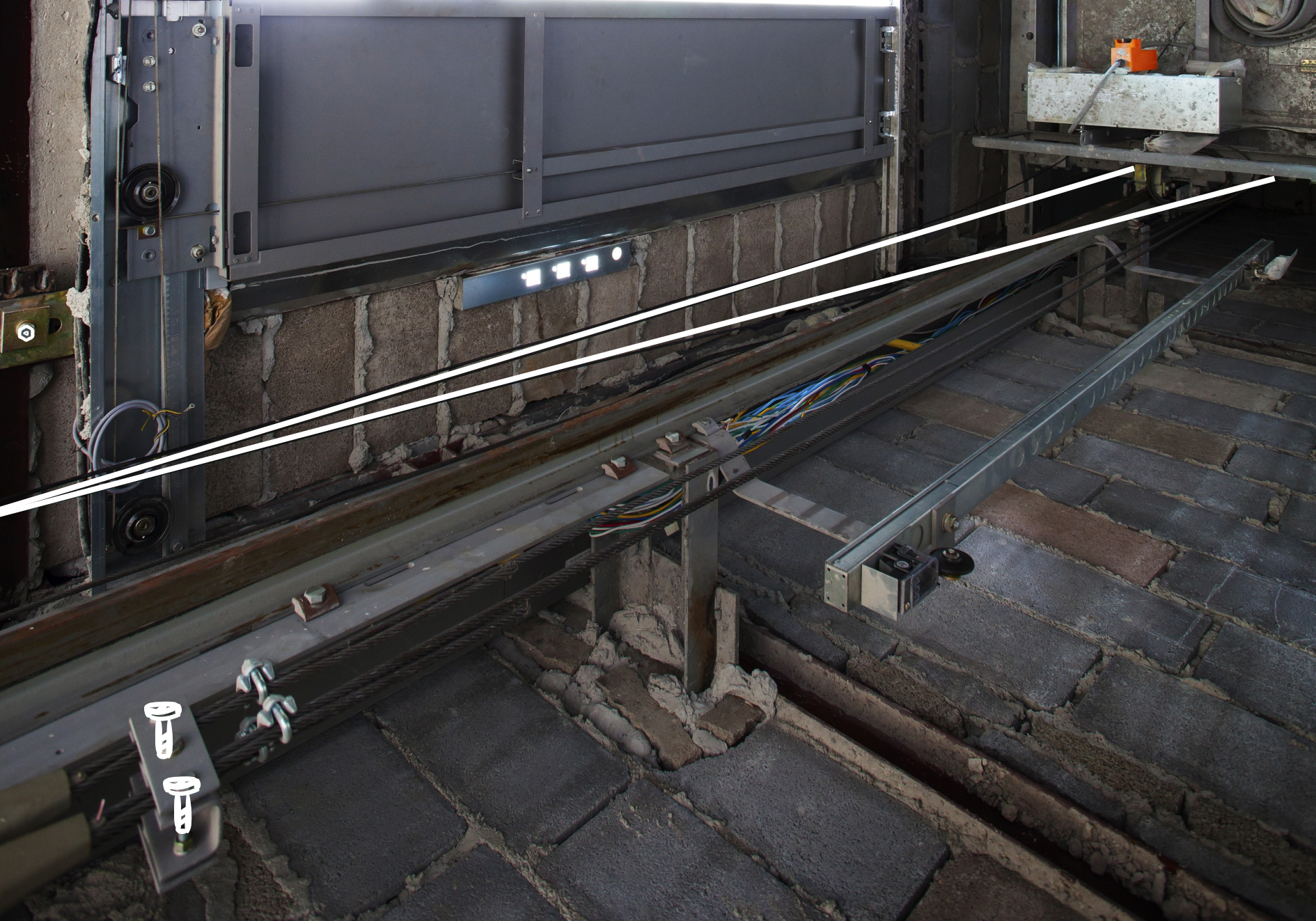
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

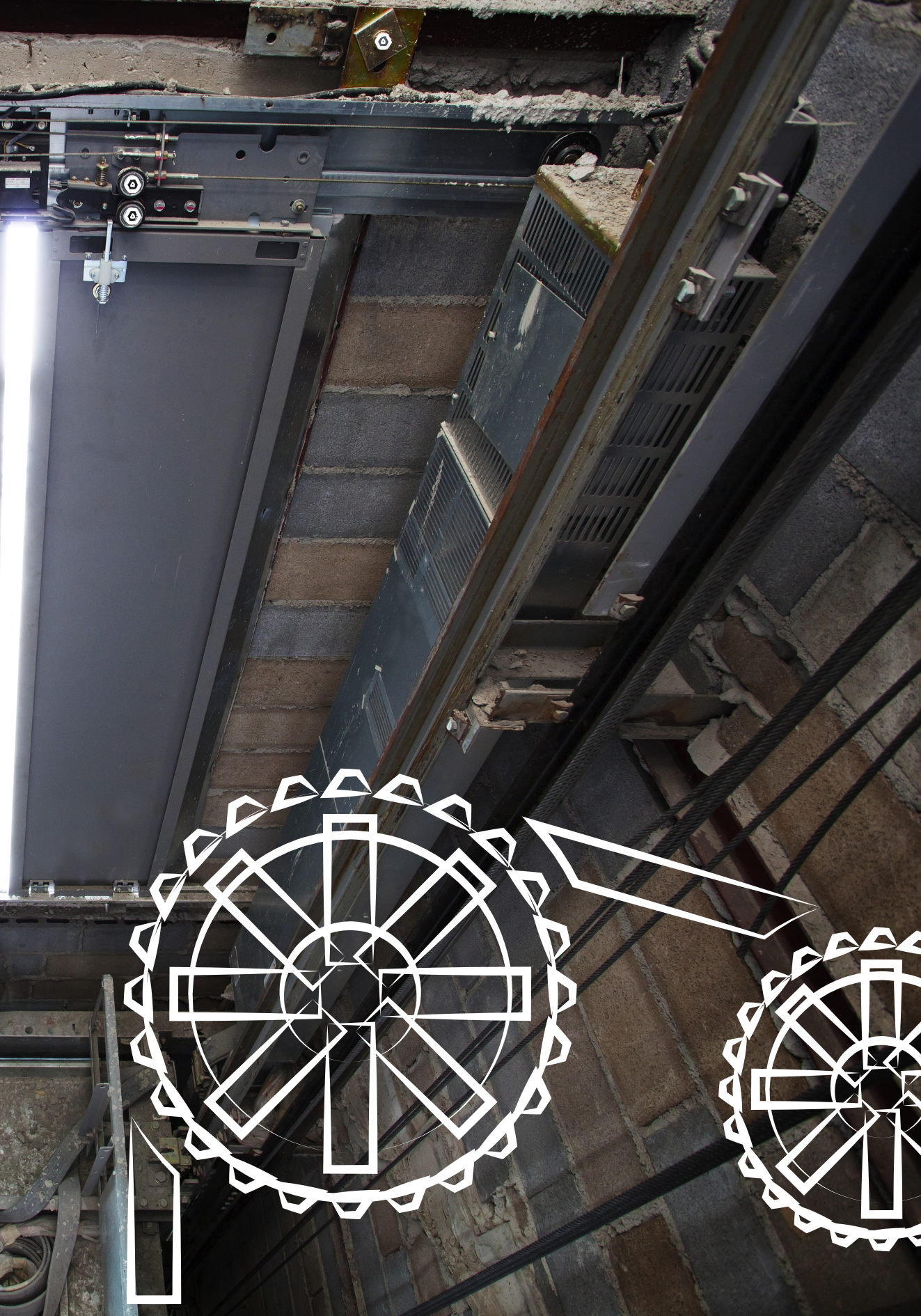
В нашей стране доход на душу населения и уровень жизни возросли благодаря успешным показателям производства. Несмотря на это, производство с высокой добавленной стоимостью является единственным способом достичь целей 2023 года. Основным сектором, который обеспечит инфраструктуру этого производства, является сектор производства оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства. Тот факт, что продукция, выпускаемая в производстве оборудования, устананвливаемого на грузовые автомобили, в основном используется в процессах производства различной продукции, свидетельствует о динамичности отрасли. Турция решительно стремится стать одной из влиятельных стран мира в секторе производства оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства. Предоставляя положительное сальдо внешней торговли каждый год, большинство подсекторов прокладывают путь для более крупных инвестиций, которые могут быть реализованы в будущем. Конья является лидирующим городом, который сделал Турцию известной в мире в секторе



производства оборудования, устанавливаемого на грузовики. Как результат хорошо слаженной структуры от производства оборудования, устанавливаемого на грузовые автомобили, до его распределения, Конья с каждым годом все больше растет и вносит значительный вклад в экономику страны. Производство обязательно должно продвигаться вперед для того, чтобы Конья стала более влиятельным прозводственным центром в мире в области производства оборудования, устанавливаемого на грузовые автомобили, и смогла оказать поддержку Турции в достижении целей. Путь к успеху лежит через инвестиции в технологии и НИОКР, кроме того, большую роль в этом играет и квалифицированная рабочая сила. Учитывая увеличение инвестиций в частно-государственное партнерство в мире, а также то, что производители в секторе производства оборудования, устанавливаемого на грузовые автомобили, в Конье попытаются провести такую реструктуризацию, несомненно увеличит количество и качество продукции в Конье.

Конья является сильнейшим городом Турции в производстве оборудования, **устанавливаемого на грузовые автомобили ...**





ПОЧЕМУ КОНЬЯ?

На протяжении всей истории Конья была посещаемым местом на важных торговых путях и каждую эпоху привлекала к себе внимание своим расположением на Шелковом пути.
До провозглашения Республики Конья имела в значительной степени самодостаточную экономику и небольшуюструктурупромышленного производства, которое не было индустриальным. А в первые годы Республики в городе была развита аграрно-экономическая структура, в которой 45% активного населения начало работать в сельском хозяйстве, благодаря чему в соответствии с условиями того периода Конья стала одним из основных производственных центров Турции.
Сегодня Конья – это влиятельный город со значительным вкладом в экономику страны, который в качестве центра притяжения для сельского хозяйства, торговли, промышленности и туризма является локомотивом для внутренних районов региона Центральной Анатолии и нашей страны в целом. Помимо того, что Конья является сельскохозяйственным городом, она также является производственной базой, которая в последние годы стала промышленным центром.
Среди вышеуказанных отраслей более 30 компаний в Конье осуществляет деятельность в секторе производства транспортного оборудования и оборудования, устанавливаемого на грузовые автомобили. В дополнение к удовлетворению потребностей промежуточных товаров различных секторов, сектор производства оборудования, устанавливаемого на грузовые автомобили, который имеет широкий ассортимент продукции из-за способности производить внутри сектора конечную продукцию, можно рассмотреть в качестве трех подсекторов, занимающихся производством грузоподъемных кранов, лифтов и бортовых прицепов. В секторе осуществляется производство грузоподъемных кранов, похоронного авто-транспорта, топливных баков, полуприцепов-мусоровозов, самосвалов, бортовых прицепов, автофургонов для перевозки мясных туш, автофургонов

для перевозки продуктов питания, мусоровозов с гидравлическим цилиндром, пожарных машин и аксессуаров, снегоуборочных машин, ассенизационных машин, цистерн для перевозки воды, телескопических платформ, ассенизаторов, подметально-уборочных машин и другого оборудования. Только в производстве грузоподъемных кранов Конья играет ведущую роль в Турции в производстве гидравлических подъемных кранов, устанавливаемых на грузовые транспортные средства, и на нее приходится приблизительно 40% в производстве кранов в Турции.

Инфраструктура, обеспечивающая подготовку квалифицированной рабочей силы и обучения рабочей силы в секторе производства оборудования, устанавливаемого на грузовые автомобили, имеет стратегическое значение. Положительным фактором для удовлетворения потребностей сектора является то, что в Конье насчитывается 105 профессиональных средних школ, выпускающих 8.180 выпускников в год, что в имеющихся в городе университетах предоставляется инженерное образование практически по всем профессиям, необходимым для отрасли, а также то, что в городе имеется большое количество университетов и технических факультетов. В Конье также имеется 280 курсов профессионального обучения.

То, что в Конье находится третий крупнейший в Турции Технокент, Региональный инновационный центр и Научный центр, основанный при поддержке Научного и технологического исследовательского совета Турции (TÜBİTAK), помогает подготовить инфраструктуру для исследований, разработок и инноваций в секторе. Межинституциональное партнерское сотрудничество является еще одним преимуществом Коньи.
Продукция сектора производства оборудования, устанавливаемого на грузовые автомобили, важна для увеличения стоимости экспорта в Конье. А тот факт, что Конья имеет транспортную сеть в различные регионы, облегчает торговлю с точки зрения логистики.

Все мусоровозы 100% местного производства ...

СЕКТОР ПРОИЗВОДСТВА ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНАВЛИВАЕМОГО НА ГРУЗОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, В ТУРЦИИ

Известно, что в Турции, как и во всех странах мира, после 1950-х годов начали делаться небольшие, но важные шаги в секторе производства оборудования, устанавливаемого на грузовые автомобили. Сегодня, когда произошел переход от внешне зависимой производственной структуре к отечественному производству, почти все оборудование, устанавливаемое на грузовые транспортные средства, может производится в Турции. Основным фактором, определяющим этот прогресс, было стремление турецких инвесторов в течение многих лет улучшать себя и свои технологии производства. Однако в последние годы компании также предприняли усилия по увеличению добавленной стоимости продукции в секторе производства оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства.

В Турции, в секторе производства оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, работает более 1.500 компаний. Мусоровозы, используемые по всей стране, 100% отечественного производства и не импортируются. В этом секторе занято около 100.000 человек, несмотря на то, что компании, производящие оборудование, устанавливаемое на грузовые транспортные средства, являются небольшими.

По данным Турецкого статистического института (TÜİK) стоимость производства в 1,9 миллиардов Турецких Лир в производстве грузоподъемных кранов, лифтов и прицепов была достигнута почти на 200 предприятиях. В последние годы Турция начала экспорт крановой продукции в африканские страны и также заявила о себе на европейских рынках.

Большая часть экспорта лифтов приходится на страны, находящиеся к востоку от границы Турции, такие как Ирак, Казахстан, Азербайджан, Грузия и Бангладеш.

Большая часть экспорта грузовых прицепов осуществляется в нефтяные страны на Ближнем Востоке (Ирак, Саудовская Аравия, Йемен, Катар и др.), а грузоподъемные краны больше экспортируются в Европейские страны, такие как Италия, Германия, Румыния, Норвегия и Испания.

Сегодня машиностроение и обрабатывающая промышленность занимают первое место в экспорте Коньи...

СЕКТОР ПРОИЗВОДСТВА ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНАВЛИВАЕМОГО НА ГРУЗОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, В КОНЬЕ

В секторе производства оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, Конья является одним из наиболее важных центров, поддерживающих на протяжении многих лет производство Турции. В производстве оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, сектор растет с каждым годом благодаря стимулам, предлагаемым инвесторам в Конье. Этот рост производства поддерживается технологическими инвестициями в Конье, благодаря чему качество производства оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, повышается.

Таблица 1: Группы продукции, производимой в Конье в секторе оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ КРАНЫ:

Подъемно-транспортные или погрузочно-разгрузочные машины, управляемые вручную или с двигателем:
• Грузоподъемные краны,
• Блоки полиспаста крана,
• Грузовые лифты,
• Кабестаны,
• Брашпили,
• Домкраты,
• Передвижные и верхнеповоротные краны,
• Подъемные и транспортные тележки и т.д.

ЛИФТЫ:

• Лифты, эскалаторы и движущиеся пешеходные дорожки / полосы
• Пневматические и другие непрерывно движущиеся подъемники, конвейеры и транспортеры

ГРУЗОВЫЕ ПРИЦЕПЫ:

• Прицепы (трейлеры), полуприцепы (полутрейлеры) и части других транспортных средств без механического привода (кузовы, мосты и другие части этих транспортных средств),

• Кузовы, кабины, трейлеры, кабины фур и самосвалы для грузовых транспортных средств (кузовы легковых и грузовых автомобилей, фургонов, автобусов, микроавтобусов, тракторов, самосвалов и кузовы автомобилей специального назначения).

Автомобили-амфибии и автомобили специального назначения:
• Мусоровозы,
• Дорожно-уборочные машины,
• Бронированные транспортные средства,
• Автобетоносмесители,
• Грузовики с краном,
• Пожарные машины,
• Автомобили скорой помощи
• Моторные караваны
• Автофургоны и т.д.
• Контейнеры (в том числе один или несколько специально разработанных в зависимости от типа транспорта)

Башенные краны / Грузоподъемные краны

Грузоподъемные краны - это инвестиционный инструмент, необходимый во всем мире. Произведенные краны используются операторами кранов, строительными и сталелитейными компаниями, руководителями промышленных предприятий, государственными учреждениями и крупными компаниями. В сфере производства кранов работает 1.400 человек, а объем производства составляет 160 миллионов долларов.

Сектор грузоподьемных кранов в Турции имеет широкий ассортимент продукции. В то время как экономический рост отражается на крановом секторе, ожидается, что значимость сектора грузоподъемных кранов будет продолжать расти благодаря 1000 крупных проектов стоимостью 750 миллиардов долларов, которые планируется реализовать в течение ближайших 10-15 лет в соответствии с видением 2023 года. Турецкий крановый сектор удовлетворяет практически весь спрос внутри страны.

Сектор имеет серьезный потенциал в Конье. Предприятия Коньи удовлетворяют значительную часть спроса со стороны рынка Турции. Кроме того, выпущенные здесь краны сдаются в аренду в Тюркские Республики, такие как Туркменистан и Казахстан.

Прицепы трейлеры / Полутрейлеры

Благодаря своему месторасположению Турция является транспортным коридором и логистической базой. В дополнение к ужесточению контроля веса в нашей стране в процессах перевозки груза участилось переоборудование передвижных кранов в комбинации прицеп + буксир. Это развитие и динамизм увеличивают популярность тентовых и шторных прицепов, используемых в таможенных и внутренних перевозках. Турецкие производители полуприцепов предпринимают важные шаги в повышении качества полуприцепов для перевозки грузов по европейским стандартам. Турция имеет значительную долю рынка в Тюркских республиках, России, на Ближнем Востоке и в Африке и входит в число первых четырех крупнейших производителей прицепов в Европе.

Количество предприятий, работающих в секторе производства прицепов и полуприцепов, около 400. Прямая занятость в этих двух секторах составляет более 10 тысяч человек, кроме того сектор продолжает расти в Конье и сегодня. В регионе интенсивно осуществляется производство трейлеров (прицепов) и полутрейлеров (полуприцепов), комплектующих (ось), интегрируемых в основные компоненты прицепа, подъемных устройств (цилиндров), других гидравлических и пневматических компонентов, частей и компонентов двигателей (таких, как клапаны, поршни, гильзы цилиндров, кривошипы), производство кузовов (капотов) транспортных средств, а также производство других запчастей и аксессуаров для автомобилей.

Прицепы самосвалы

Турция практически является базой производства самосвалов. Все части прицепов самосвалов, которые можно разделить на два типа: карьерные и дорожные, производятся внутри страны.

Прицепы самосвалов карьерного типа, как правило, устанавливаются на грузовиках большой грузоподъемности и используются в карьерах и в строительстве плотин. Самосвалы обычного дорожного типа обычно производятся в объеме 3-5 м^3. В то время как Конья играет важную роль в производстве самосвалов, она продает свою продукцию не только в Турции, но и осуществляет продажу во всю Европу, в Африку и Аравийский полуостров.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ГРУППЫ В ПОДСЕКТОРЕ

Производство грузоподъемных кранов (842619) и крановых систем

Строительство грузоподъемных кранов в Конье оценивается по единой классификации продуктов. В этой категории в производственной базе данных Союза торговых палат и товарных бирж Турции (TOBB) в Конье зарегистрировано 7 производителей. Кроме того, существуют также предприятия малого и среднего бизнеса, которые поддерживают производство этих компаний.
С точки зрения числа производителей, зарегистрированных в производстве грузоподъемных кранов Турции, на Конью приходится 23% производства. В общей численности работников сектора производства грузоподъемных кранов на Конью приходится 26% от всей численности работников сектора и в производственной мощности на нее приходится такая значительная доля как 41%.

Таблица 2: Производство грузоподъемных кранов Коньи
Источник: Союз торговых палат и товарных бирж Турции (TOBB)

Сектор	Код Prodcom	Зарегистрированные Производители	Всего Рабочих	Производственная Мощность-штук
Грузоподъемные краны -Конья	28.22.14.35.00	7	268	1.137
Грузоподъемные краны - Конья: Всего		7	268	1.137
Грузоподъемные краны -Турция: Всего		31	1.050	2.744

Рисунок 2: Персонал, работающий в производстве грузоподъемных кранов в Конье

Производство лифтов (842810)

Производство лифтов в Конье рассматривается по двум классификациям продуктов. В этой категории в отраслевой базе данных Союза торговых палат и товарных бирж Турции (TOBB) в Конье зарегистрировано 15 производителей. По сравнению с количеством производителей, зарегистрированных в производстве лифтов в Турции, на Конью приходится доля в размере 3%, а с точки зрения общего количества работников, работающих в секторе производства лифтов, на Конью приходится 4% от общего числа работников сектора по Турции.

Таблица 3: Производство лифтов в Конье

Источник: Союз торговых палат и товарных бирж Турции (TOBB)

Сектор	Код Prodcom	Зарегистрированные Производители	Всего Работников	Производственная Мощность-Штук
Лифты-Конья	28.22.16.30.00	15	368	972
Лифты-Конья	28.22.16.50.00	0	0	0
Лифты - Конья: Всего		**15**	**368**	**972**
Лифты - Турция: Всего		**471**	**9.904**	**99.420**

Таблица 3: Производство лифтов в Конье
Источник: Союз торговых палат и товарных бирж Турции (TOBB)

Производство трейлеров (9508)

В то время, как производство трейлеров в Конье рассматривается в рамках единой классификации продуктов, в этой классификации в промышленной базе данных Союза торговых палат и товарных бирж Турции (TOBB) в Конье зарегистрировано 55 компаний-производителей. По сравнению с количеством производителей, зарегистрированных в производстве трейлеров в Турции, на Конью приходится доля в размере 17%, а с точки зрения общего количества работников, работающих в секторе производства трейлеров, на Конью приходится 12% от общего числа работников сектора по Турции.

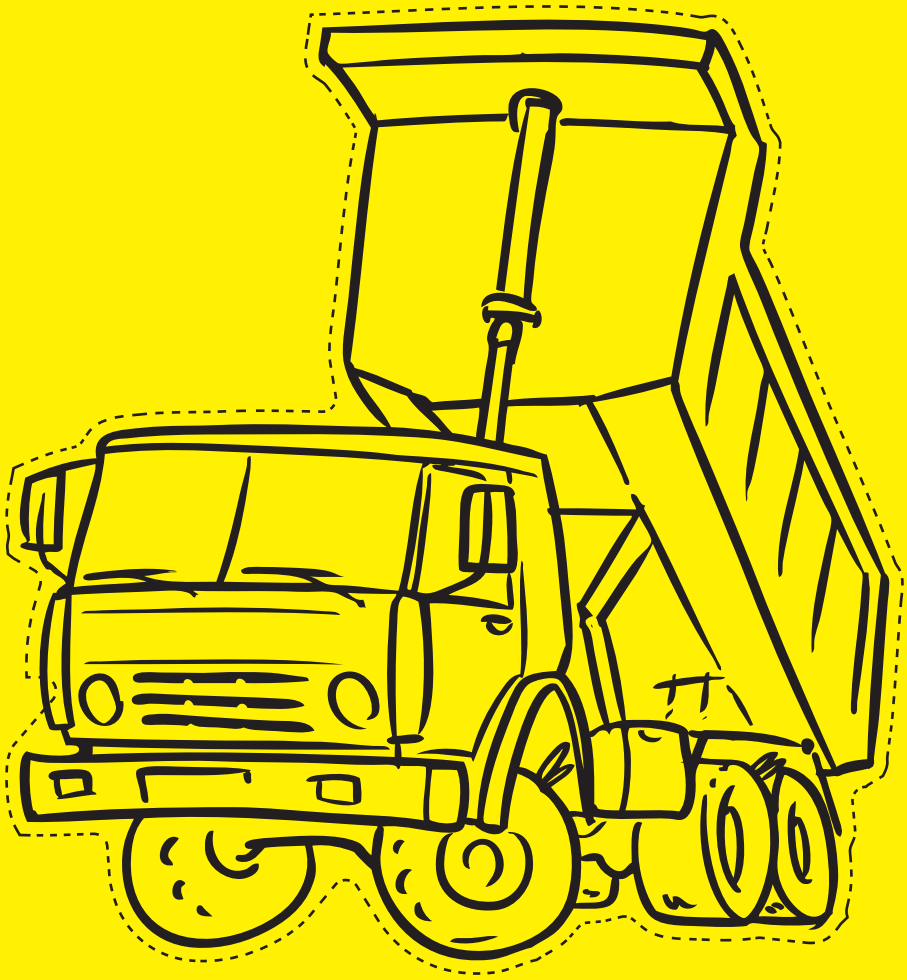
Таблица 4: Производство трейлеров в Конье

Источник: Союз торговых палат и товарных бирж Турции (TOBB)

Сектор	КодProdcom	Зарегистрированные Производители	Всего Рабочих	Производственная Мощность Штук
Трейлеры-Конья	28.22.16.30.00	55	1.156	15.297
Трейлеры - Конья: Всего		**55**	**1.156**	**15.297**
Трейлеры - Турция: Всего		**308**	**9.390**	**106.580**

Рисунок 4: Работники, работающие в производстве трейлеров в Конье

33



ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ КОНЬИ В СЕТОРЕ ПРОИЗВОДСТВА ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНАВЛИВАЕМОГО НА ГРУЗОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Рассматривая показатели внешней торговли подъемно-транспортного оборудования Коньи мы видим, что за последние пять лет в показателях импорта и экспорта достигнут баланс. В указанный период общий объем внешней торговли составил около 330 миллионов долларов США, из которых 92% пришлось на экспорт.

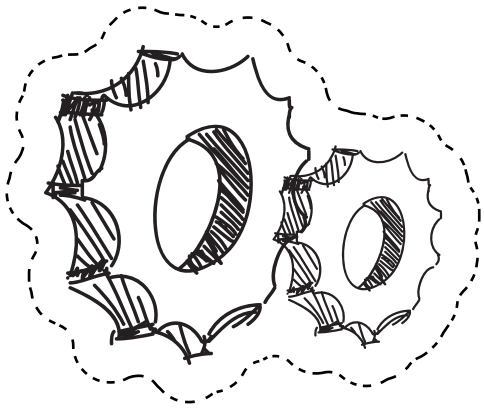


Таблица 5: Страны, в которые осуществляется экспорт оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, из Коньи

Страны
Алжир
Ирак
Иран
Саудовская Аравия
Германия
Египет
Узбекистан
Италия
Казахстан
Российская Федерация
Судан
Кения
ОАЭ
Азербайджан
Франция
Польша
Испания
Индия
Австрия
США
Всего первые 20 стран
Другие страны

СТИМУЛИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В СЕКТОРЕ ПРОИЗВОДСТВА ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНАВЛИВАЕМОГО НА ГРУЗОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Системы стимулирования инвестиций, применяемые в нашей стране:

•Общее стимулирование: Минимальная фиксированная сумма инвестиций и инвестиции в развитие производственных мощностей поддерживаются в рамках программы общего стимулирования, не важно в каком регионе находится предприятие, исключая инвестиционные вопросы, которые не могут быть продвинуты или не могут соответствовать требованиям для стимулов.

• Региональное стимулирование: В рамках программы регионального стимулирования определяются потенциалы секторов и городов, которые будут поддерживаться этой программой, а также размеры их экономических масштабов. Величина предоставляемой помощи варьируется в зависимости от уровня развития регионов.

• Стимулирование приоритетных инвестиционных проектов: Инвестиции, которые должны быть сделаны в определенных областях в соответствии с потребностями нашей страны, определены в качестве приоритетных инвестиций и им предоставляется поддержка, осуществляемая в 5-м регионе, даже если они реализованы в 1-м, 2-м, 3-м или 4-м регионах.

• Крупномасштабные инвестиционные стимулы: В отношении сектора производства оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, обсуждаемого в отчете, минимальная сумма фиксированных инвестиций, определенная среди секторов, определенных для стимулирования крупномасштабных инвестиций, составляет 50 миллионов ТЛ.

• Стимулирование стратегических инвестиций: Инвестиции в производство промежуточных товаров или продуктов, имеющих высокую зависимость от импорта, поддерживаются в рамках программы стимулирования стратегических инвестиций.
Ниже указаны критерии инвестиций, которые должны быть обеспечены в этом контексте:
• Минимальная фиксированная сумма инвестиций должна быть в размере 50 миллионов ТЛ,
• Общая внутренняя производственная мощность изготовления продукта, подлежащего инвестициям, должна быть меньше объема импорта,
• Минимальная добавленная стоимость, обеспеченная в результате инвестиции, должна быть минимум 40% (это условие не является обязательным для нефтеперерабатывающих и нефтехимических инвестиций)

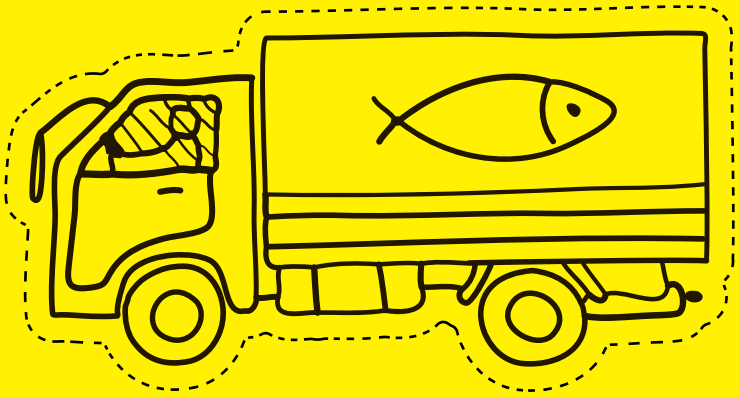
Элементы поддержки, предусмотренные для инвестиций в рамках

Таблица 6: Элементы поддержки для инвестиций *

Элементы Поддержки	Программа Общего стимулирования	Программа Регионального Стимулирования	Стимулирование Приоритетных инвестиционных Проектов	Программа Стимулирования Крупномасштабных Инвестиций	Стимулирование Стратегических Инвестиций
Освобождение от НДС	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Освобождение От таможенных Пошлин	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Снижение Налогов		Есть	Есть	Есть	Есть
Поддержка работодателя в оплате доли страховой премии		Есть	Есть	Есть	Есть
Выделение участка для инвестиций		Есть	Есть	Есть	Есть
Возврат НДС**					Есть

**Во 2-м инвестиционном регионе, к которому относится Конья, не включены процентные субсидии, помощь в оплате страховой премии (доли работника) и возврат НДС.*

*** Стратегические инвестиции, фиксированный объем инвестиций которых составляет более 500 миллионов ТЛ*



Конья находится во 2-м регионе среди инвестиционных регионов. Программа общего стимулирования для региона предусматривает минимальные инвестиции в размере 1 миллиона Турцеких Лир для сектора оборудования, устанавливаемого на грузовые автомобили. В программах регионального стимулирования минимальная сумма фиксированных инвестиций для 2-го региона, в котором находится Конья, планируется отдельно для каждого сектора, начиная с 1 миллиона Турецких Лир. Минимальная сумма фиксированных инвестиций для крупномасштабных инвестиций определяется различными размерами в зависимости от сектора, начиная с 50 миллионов Турецких Лир, тогда как для стратегических инвестиций эта сумма составляет 50 миллионов Турецких Лир.

Содержание программ поддержки, применяющихся для Коньи, указаны ниже:

Освобождение от НДС: В рамках поощрительного сертификата не уплачивается налог на добавленную стоимость по инвестиционным товарам, машинам и оборудованию, закупаемым в стране и за рубежом.

Освобождение от уплаты таможенных пошлин: В рамках поощрительного сертификата применяется в качестве освобождения от уплаты таможенной пошлины на инвестиционные товары, машины и оборудование, которые закупаются за рубежом.

Налоговые льготы: Скидка на подоходный или корпоративный налог до тех пор, пока не будет достигнута сумма, предусмотренная для инвестиций.

Поддержка работодателя в оплате доли страховой премии: В отношении страховой премии, подлежащей уплате за дополнительную занятость, обеспеченную в рамках в поощрительного сертификата, Министерство оплачивает часть, которую работодатель должен оплатить в страховой фонд за рабочего с минимальной заработной платы.

Выделение участка для инвестиций: Выделение участка для инвестиций в рамках процедур и принципов, определенных Министерством финансов, для инвестиций, организованных с поощрительным сертификатом.

Возврат НДС: Возврат НДС, взимаемого за расходы по строительству зданий в рамках стратегических инвестиций, превышающих фиксированные инвестиции в размере 500 миллионов турецких лир.

Таблица 7: Система стимулирования инвестиций в Конье (Регион II)

Дата начала инвестиций

	До 12.12.2015		После 01.01.2016	
	Внутри Организиванной промышленной зоны	Вне Организиванной промышленной зоны	Внутри Организиванной промышленной зоны	Вне Организиванной промышленной зоны
Доля участия В инвестициях (%)	25	20	20	15
Снижение налоговой ставки (%)	60	55	50	40
Доля работодателя в страховой премии (год)	5	3	3	-
Выделение участка для инвестиций	Все инвестиции, которые получат выгоду от региональных стимулов			
Освобождение от НДС	Инвестиции с поощрительными сертификатами во всех секторах			
Освобождение от уплаты налоговых пошлин	Инвестиции с поощрительными сертификатами во всех секторах			
Минимальная сумма инвестиций в регионе	1.000.000 TL			

Рассматривая ситуацию, сложившуюся в Конье за последние пять лет с сертификатами стимулирования инвестиций в секторе оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, мы видим, что в сертификатах стимулирования инвестиций сектор оборудования, устанавливаемого на грузовики, был определен под подкласс транспортных средств.

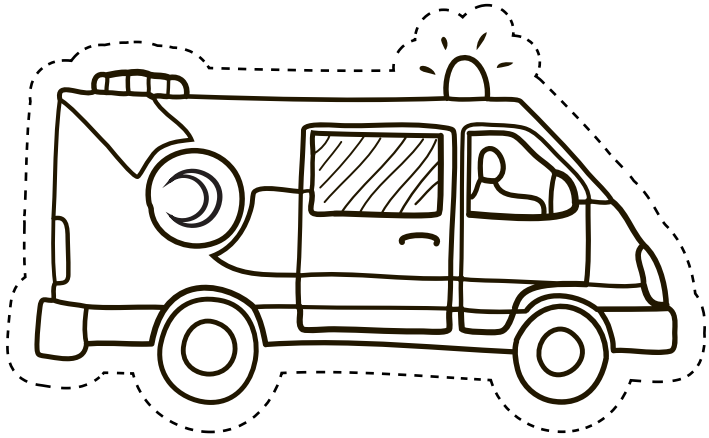
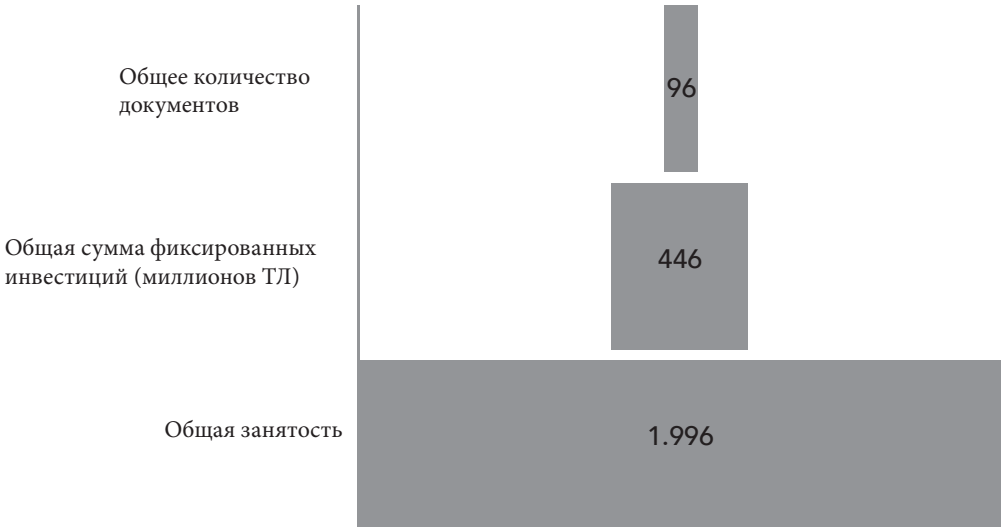


Рисунок 1: Подсектор транспортных средств Коньи - Инвестиционные стимулы
Источник: Главное управление по вопросам стимулирующих программ и иностранного капитала



ПРЕИМУЩЕСТВА СЕКТОРА

Индустриализация, начавшаяся в Конье после 1980-х годов, сделала город одним из современных производственных центров. Сектор оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, является одним из наиболее важных секторов в Конье. Шаги, предпринятые в Конье представителями отрасли совместно с государственным сектором, играют важную роль в развитии сектора оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства. Чтобы сохранить эту положительную тенденцию представителям отрасли важно чаще встречаться и чаще проводить деловые встречи с соответствующими государственными органами. Сегодня, с точки зрения увеличения своей доли на рынке оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, Конья вышла на этап развития международных качественных брендов. С другой стороны, в рамках международного структурирования предприятия Коньи получили возможность развивать свои инвестиции и технологии производства, получив преимущества в зарубежных партнерствах. Тот факт, что квалификация работников, работающих в секторе оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, повлияла на качество производства, позволило Конье улучшить образовательную структуру в рамках партнерства между государственным и частным секторами. Кроме того, с учетом специализации областей были созданы учебные программы, поскольку подсекторы, имеющиеся в секторе оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, требуют различных специализаций.

3

53

КОНЬЯ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ, ПОТОМУ ЧТО ...

Использование продукции, производимой в секторе оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, во многих этапах производственных процессов усиливает положение сектора в различных отраслях и еще раз показывает его важность. В этом секторе Конья имеет значительную долю в производстве Турции и является городом, который обладает потенциалом для удовлетворения потребностей внутреннего и внешнего рынков, активно работает на европейском рынке и обладает высокой способностью выхода на новые рынки.

То, что по сравнению с другими конкурентами на внешнем рынке Конья имеет преимущество, связанное с затратами на рабочую силу, что представители сектора работают в гармонии с государственным сектором и то, что сектор открыт для модернизации – являются лишь некоторыми из сильных сторон.

То, что город обладает потенциальным рынком, а также имеет непосредственную заинтересованность стран Ближнего Востока и стран Северной Африки и то, что у компаний имеется возможность экспортировать свою продукцию / большую часть своей продукции, произведенной в регионе, в соответствии со спросом со стороны европейских стран являются причинами, которые привлекают инвесторов в Конью. Кроме того, важность, которую Конья придает производству как город, а также шаги, которые предпринимаются для поддержки отечественных и иностранных инвестиций, являются другими важными причинами для инвесторов.

КАК ДОБРАТЬСЯ В КОНЬЮ

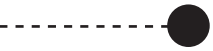
Конья является важным центром торговли и размещения на протяжении всей истории благодаря своему географическому положению. Город связан с другими городами дорогами, простирающимися на север, северо-запад, северо-восток, запад, восток и юг.

Конья связана с Анкарой и городами, находящимися на северо-западе, автомобильными дорогами Конья-Афьонкарахисар, Эскишехир-Бурса-Стамбул, Конья-Анкара, с городом Невшехир и городами, расположенными на северо-востоке, Конья связана автодорогой Конья-Аксарай, с Измиром город соединен автодорогой Конья-Бейшехир, простирающейся на запад и проходящей через такие города как Ыспарта-Денизли-Айдын, а на юге город связан с Мерсином и Аданой автодорогой Конья-Караман.

Кроме того, посредством автодороги Анкара-Адана через город Эрегли осуществляется сообщение с Аданой и другими юго-восточными городами, а через Кайсери обеспечивается сообщение с городами Черноморского побережья. Посредством дороги Конья-Сейдишехир город Конья и регион Центральной Анатолии кратчайшим путем соединяются с южным побережьем.

Длина железной дороги, проходящей через границы города Коньи, на которую приходится 6,6% железнодорожной сети Турции длиной в 12.000 км, составляет 800 км. Железнодорожное сообщение с Коньей осуществляется посредством скоростного поезда (Конья-Анкара / Конья-Эскишехир / Конья-Стамбул), железнодорожной линией Торос экспресс (Стамбул-Конья-Газиантеп), железнодорожной линией «Голубые поезда Центральной Анатолии» (Эрегли-Конья-Стамбул) и линией Мерам-экспресс (Стамбул-Конья). На скоростном поезде до Анкары и Эскишехира можно добраться за 1,5 часа и до Стамбула – всего за 4 часа.

В Конье, которая имеет военно-гражданский аэропорт, с каждым днем воздушные перевозки также увеличивают свою важность. Аэропорт, который в качестве пункта пересечения границы открыт для международных перевозок, находится в 20 км от центра города. Сегодня каждый день осуществляются регулярные рейсы в Стамбул и Измир, а в летние месяцы открываются прямые рейсы в различные точки Европы.



Mevlana
Kalkınma Ajansı
Development Agency

1882
KONYA TİCARET ODASI
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
KALKINMA BAKANLIĞI