

# МАШИНЫ

*Прошлое,  
настоящее и  
будущее  
сектора  
машиностроения  
Коньи*

...





**ВЛАДЕЛЕЦ ПРОЕКТА**  
ТОРГОВАЯ ПАЛАТА КОНЬИ



**КОНТРОЛЛЕРЫ ПРОЕКТА**  
Хюсаметтин ГЮНГЁР  
Осман Юнус ДОГАН  
Нурхан КОЮНДЖУ

## ПРОЕКТНАЯ КОМАНДА



**КООРДИНАТОР ПРОЕКТА**  
Омер Фарук ДАГЛЫОГЛУГИЛЬ



**ИНФОРМАЦИЯ О СЕКТОРЕ И СТАТИСТИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ**  
ЕВРОПЕЙСКИЙ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА КОНЬИ  
(AVİGEM)



**СОСТАВИЛ И ПОДГОТОВИЛ**  
ЕВРОПЕЙСКИЙ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА  
КОНЬИ (AVİGEM)



1882

**KONYA TİCARET ODASI**  
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

**АГЕНТСТВО РАЗВИТИЯ «МЕВЛЯНА»  
Т.Р.  
В РАМКАХ  
ПРОГРАММЫ ПРЯМОЙ ПОДДЕРЖКИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
2016 ГОДА**

**ТОРГОВАЯ ПАЛАТА КОНЬИ  
ПРОЕКТ ПОДГОТОВКИ ОТРАСЛЕВЫХ ОТЧЕТОВ  
ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ОБЪЕМА ЭКСПОРТА И ИНВЕСТИЦИЙ КОНЬИ**

МАРТ 2017

**ПОДГОТОВИЛ  
ЕВРОПЕЙСКИЙ ЦЕНТР  
РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА КОНЬИ**



Настоящий каталог подготовлен  
Агентством развития «Мевляна» Т.Р. в рамках проекта  
«Подготовка отраслевых отчетов для увеличения инвестиций и объема экспорта Коньи»,  
поддерживаемого Программой прямой поддержки деятельности 2016 года.

Не отражает мнение Агентства развития «Мевлана» Т.Р.



1882

**KONYA TICARET ODASI**  
**KONYA CHAMBER OF COMMERCE**

**KONYA TICARET ODASI**  
**TYAP KONYA ULUSLARARASI**  
**FUAN MERKEZİ**

0119 / ENTRANCE

**KONYA TICARET ODASI**  
**PREZYANS BÜYÜK**  
**MEKANI**

**TO KARATAY ÜNİVERSİTESİ**

Начало создания новых производственных центров в Анатолии - одно из самых больших преимуществ, которых мы добились за последние тридцать лет. Начиная с этого момента, Конья с ее экономическим развитием и потенциалом является одним из центральных городов, который привлечет производственную нагрузку Анатолии. Несмотря на небольшую историю в индустриализации, благодаря усилиям, приложенным в течение последних пятнадцати лет, сегодня Конья стала всемирно известным производственным и торговым центром, а благодаря предприятиям, вышедшим на мировой рынок, современному и научному производству, торговле, университетам, организованным промышленным зонам и международным выставочным центрам, Конья стала одним из лидирующих городов Турции. Конья – это необыкновенный город, который до сегодняшних дней сохранил свое культурное наследие, накопленное из богатой истории, который обращается ко всему миру с посланиями мира, братства и любви к человеку, в котором единство и солидарность стали философией жизни, а скромность и вежливость преобладают веками. Благодаря духу единства, сформированному с государственными учреждениями, неправительственными организациями, палатами и биржей, город обеспечил экономическое, социальное и культурное развитие. В последние годы одним из величайших достижений Коньи, где уровень безработицы ниже 5 процентов, является быстрый рост экспорта. Конья осуществляет экспорт продукции в 178 стран мира и в 2001 году ее доля в экспорте была 0,3%, а сумма экспорта составила 100 миллионов долларов. Но за последние пятнадцать лет экспорт Коньи вырос на 1.500% и увеличился до 1,5 миллиарда долларов, в результате чего, теперь доля экспорта Коньи превысила 1% от общего объема экспорта Турции. В то время, как за последние пятнадцать лет средний показатель Турции в экспорте увеличился в 5 раз,

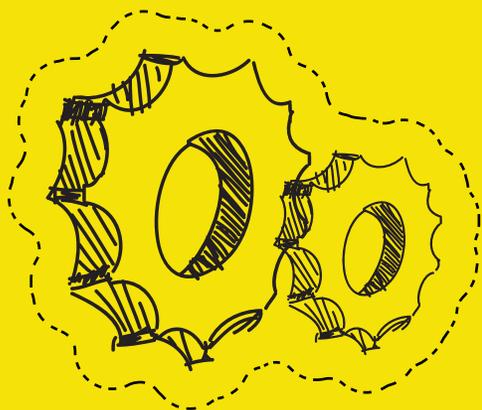


Конья увеличила объем экспорта в 15 раз, благодаря чему ее успех стал всемирноизвестным. Сегодня Конья обладает потенциалом заработать в ближайшие десять лет в экспорте Турции долю в 3%. Промышленность Коньи позволяет осуществлять производство во многих различных секторах и предоставляет большое преимущество нашему городу в международной конкуренции, кроме того, предлагая недорогую и более качественную продукцию в секторах производства пищевой промышленности, машинного оборудования, мебели, автомобильных запчастей, пластмассы, лифтов, оборудования, устанавливаемого на грузовые транспортные средства, обуви, текстильной продукции и сельскохозяйственной техники, делает ощутимым свое присутствие на мировом рынке. Конья является одним из городов Турции, который благодаря историко-культурному наследию, географическим особенностям и предпринимателям добился в последние годы высоких экономических показателей. Также этот город обладает центральным расположением, поддерживает рост экономики и вносит значительный вклад в достижение целей нашей страны. Кроме того, благодаря социально-экономическим преимуществам Конья предлагает много возможностей для иностранных инвесторов и бизнесменов.

Сельчук ОЗТЮРК  
Председатель совета директоров  
Торговой палаты Коньи

## **СОДЕРЖАНИЕ**

- 5. Введение
- 8. Общие сведения
- 10. Почему Конья?
- 13. Сектор машиностроения в Турции
- 16. Сектор машиностроения в Конье
- 22. Производственные группы в подсекторе
- 37. Внешняя торговля в секторе машиностроения Коньи
- 40. Стимулирования инвестиций в секторе машиностроения
- 45. Преимущества сектора
- 49. Конья для инвестиций, потому что ...
- 50. Как добраться в Конью



*Прошлое,  
настоящее и  
будущее  
сектора  
машиностроения  
Коньи*

...

**МАШИНЫ**





# *Исследования и разработки, а также квалифицированная рабочая сила являются ключевыми моментами сектора машиностроения*

## **ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

...

Сектор машиностроения занимает важное место в обрабатывающей промышленности и является основным сектором, производящим инвестиционные товары в промышленных секторах, кроме того он охватывает все подсекторы, которые называются «инженерная промышленность» и в которых осуществляется производство машинного оборудования и запасных частей. В этом контексте сектор машиностроения определяется как приоритетный сектор, которому придают большое значение в развитых странах.

Сектор машиностроения включает в себя важные инженерные и дизайнерские концепции. Таким образом, производственный процесс, поддерживаемый исследованиями и инженерными разработками,

имеет стратегическое значение с точки зрения развития инноваций и конкурентоспособности в секторе.

Значительная часть производства продукции в секторе осуществляется по заказу. Другими словами, при определении спроса и предложений, в отношении продукции, пользующейся спросом, в производственные машины вносятся соответствующие изменения и дополнения. Другим важным моментом для сектора является квалифицированная рабочая сила. Кроме того, сектор имеет большое значение в экономике, поскольку он является движущей силой секторов, стимулирует инженерную дисциплину, обеспечивает вклад почти во все сектора обрабатывающей промышленности и обеспечивает параллелизм с развитием обрабатывающей промышленности.





## ПОЧЕМУ КОНЬЯ?

Наряду с ремонтом поломанного оборудования и машин и приведения их в работоспособное состояние Конья также развилась и в изготовлении мелких частей в секторе машиностроения, а благодаря своему географическому и геополитическому положению город занимает лидирующее положение в отрасли. Накопленный опыт и подходы к проблемам, ориентированные на решение, являются важнейшими факторами развития отрасли.

Одним из наиболее важных элементов в секторе производства машинного оборудования является квалифицированная рабочая сила, поэтому инфраструктура, которая будет обеспечивать подготовку рабочей силы, имеет стратегическое значение. То, что в Конье имеется большое количество профессиональных средних школ, которые каждый год выпускают около 8.108 выпускников, множество университетов, технических факультетов и 280 курсов профессиональной подготовки, являются лишь некоторыми из положительных факторов с точки зрения удовлетворения потребностей





Наличие в Конье 3-го крупнейшего в Турции Технокента, Регионального инновационного центра и Научного центра, основанного при поддержке Научного и технологического исследовательского совета Турции (TÜBİTAK), оказывает поддержку научно-исследовательской инфраструктуре сектора, а тот факт, что 60,6% населения находятся в возрасте моложе 35 лет является еще одним позитивным фактором для сектора, который нуждается в интенсивном труде.

Кроме того, то, что Конья имеет транспортную сеть в различные регионы, облегчает торговлю с точки зрения логистики и имеет важное значение для экспорта.

Общий объем экспорта, который в 2002 году составил 129 миллионов долларов США, а в 2015 году достиг 2.440 миллионов долларов США, свидетельствует о том, что Конья напрямую связана с зарубежными рынками.





## СЕКТОР МАШИНОСТРОЕНИЯ В ТУРЦИИ

В списке «Первой 1000 промышленных предприятий Турции», опубликованном Стамбульской промышленной палатой, имеется 23 предприятия, занимающихся машиностроением. Доля предприятий машиностроения в первой 1.000 компаний составляет 1,5%. Общая занятость инженеров в секторе машиностроения Турции составляет 1,6% от общей занятости в секторе. Доля сектора в общем объеме расходов Турции на научные исследования и разработки составляет 1,5%.

В список Первой 1.000 компаний-экспортеров в секторе машиностроения (включая производство кондиционеров), опубликованный Турецкой ассамблеей экспортеров (ТІМ), внесена 61 фирма, на которые согласно классификации Турецкой ассамблеи экспортеров (ТІМ) 2015 года приходится 32,6% от общего объема экспорта машин Турции. Изучив объем производства подотраслей машиностроения, количество работников и долю, полученную от добавленной стоимости, мы видим, что самая высокая доля, достигшая 34% в общем объеме доходов от реализации товаров, приходится на группу машин общего назначения, включающую в себя такую продукцию как печи, плиты, горелки, подъемно-транспортное оборудование, а также оборудование охлаждения и вентиляции. В то время, как на группу продукции, охватывающую такую продукцию как двигатели / турбины и насосы / компрессоры для машин общего назначения, приходится 22% доли от объема произведенной продукции, ее доля в добавленной стоимости достигает 28%. Что касается

машин специального назначения, так сельскохозяйственная и лесная техника привлекает к себе большое внимание благодаря доле, полученной от добавленной стоимости, которая является выше доли в объеме производства.

Общее число предпринимателей в секторе машиностроения, который является одним из секторов, создающих наибольшую добавленную стоимость по сравнению с объемом производства в денежном выражении, составляет 11.700 человек, а количество занятых – 187.000 человек.

Доля сектора в объеме производства обрабатывающей промышленности Турции составляет 4,4%, а в добавленной стоимости - 6,2%. В то время, как отношение добавленной стоимости к объему производства в обрабатывающей промышленности составляет в среднем 18%, в секторе машиностроения эта цифра повышается до 24%.

Тот факт, что доля занятых (5,5%) выше доли количества предприятий (3,5%) наглядно показывает, что структура сектора основывается на труде. Как и в других странах мира, в Турции также наибольшую часть в машиностроительной промышленности занимают предприятия малого и среднего бизнеса. То, что в этом секторе наибольшую часть занимают предприятия малого и среднего бизнеса обеспечивает оперативную гибкость. Министерство развития рассматривает сектор машиностроения как один из приоритетных секторов. Турция занимает 28-е место в мире, имея в общем объеме мировой торговли машинами и оборудованием долю в 0,6%. К 2023 году планируется увеличить объем экспорта в данном секторе до 20% от общего объема экспорта Турции и ожидается, что объем экспорта достигнет 100 миллиардов долларов США, увеличившись в 7,6 раза.

*Сектор  
берет  
свою силу  
от труда*

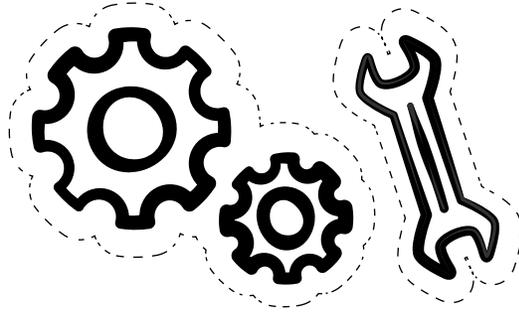
...

*В производстве  
мельничного  
оборудования  
Конья заняла  
свое место  
в мировой лиге*

...







## СЕКТОР МАШИНОСТРОЕНИЯ В КОНЬЕ

Сектор машиностроения и производства оборудования, в котором осуществляют деятельность 446 компаний и который сосредоточен в центральных районах, является третьим сектором с самой высокой занятостью в Конье.

Конья занимает важное место в мире в производстве мельничного оборудования, является одним из ведущих городов в Турции в секторе машиностроения и стала одним из важнейших производственных центров в секторе машиностроения, металлообработки и литейной промышленности.

Сектор, на который в регионе Коньи и Карамана приходится 10,9% от общего числа занятых в обрабатывающей промышленности и 13,2% от общего количества предприятий, обладает высоким уровнем профессионализма. По данным Статистического института Турции (TÜİK) на Конью приходится 6,8% от общего количества предприятий,

осуществляющих деятельность в секторе машиностроения в Турции, и 6,9% от общего количества рабочих в секторе промышленности. С точки зрения обеспечения интеграции в промышленность 4.0, среди преимуществ машиностроительного сектора в Конье имеются сотрудничество с иностранными компаниями и возможность инвестирования в исследования и разработки.

Несмотря на то, что в 2015 году экспорт машин и оборудования Турции был снижен на 12,2%, Конья, которая с долей в 4,6% занимает 6 место после Стамбула, Анкары, Бурсы, Измира и Коджаэли, увеличила экспорт машин и оборудования на 1,9%.

Ниже указана важная продукция, которая производится в секторе производства машин и оборудования в Конье:



- Упаковочные машины, фасовочные машины, вертикальные упаковочные машины, фасовочно-упаковочные машины для жидких или твердых продуктов

- Сварочные аппараты
- Автоматические гильотины, гильотинные ножницы
- Различные прессы
- Гидравлические цилиндры и насосы
- Машины для обновления двигателя
- Различные сверла
- Производство гидравлического оборудования и его частей (гидравлические и пневматические двигатели, гидравлические насосы, гидравлические и пневматические клапаны, гидравлические системы)
- Промышленное холодильное и морозильное оборудование

- Производство машин, использующихся в переработке или измельчении круп или сушеных овощей в мукомольной промышленности, систем хранения и очистки пшеницы, машин для кормления животных и блоков кормовой добавки.

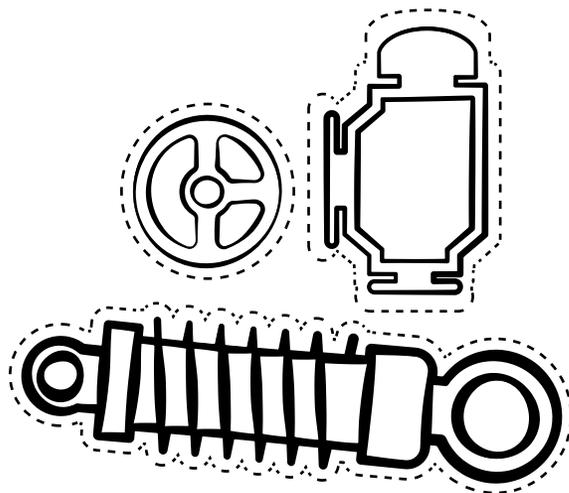
- Производство каменноугольных дробилок или камнедробилок (резаков для угля), машин для бурения тоннелей и скважин, буровых установок и машин (аппаратов для наземного и подземного бурения)

- Производство моторных или пневматических ручных инструментов (шлифовальных, полировочных и других подобных электрических ручных инструментов, круговых или цепных пил, дрейелей, гвоздильных автоматов, заклепочных пистолетов и т.д...)

- Производство гидравлических пневматических подъемных фитингов



- Производство посуды и кухонных принадлежностей из железа, стали и алюминия (кастрюль, сковород, чайников, кофейников, контейнеров для пищевых продуктов, металлических губок и т.д..., включая покрытые тефлоном, эмалью и т.п. – кроме медных)
- Производство котлов центрального отопления (бойлеров) (котлов, котлов для отопления всего этажа и других котлов центрального отопления – кроме парогенераторов и котлов, производящих кипяченую воду)
- Производство бульдозеров, англодозеров, грейдеров, скреперов, выравнивающих машин, фронтальных погрузчиков, ковшовых погрузчиков, механических ковшей, экскаваторов, машин для забивки свай (машин для проведения свайных работ), машин для извлечения свай, машин для подачи строительных смесей и растворов, машин для нанесения бетона
- Производство центрифуг
- Производство машин, используемых в производстве такой продукции как черепица, брикетный кирпич, керамическое тесто, трубы, графический электрод, мелки и т.д...
- Производство станков, используемых для обработки камня, керамики, бетона или других подобных минеральных материалов или для холодной обработки стекла, а также производство запасных частей к ним (пил, шлифовальных аппаратов)
- Производство бронированных или усиленных сейфов, сейфов, шкафчиков с замками для хранения денег, бронированных дверей и т.д. (из основного металла)
- Производство металлических резервуаров для сжатого или сжиженного газа
- Производство пресс-форм и моделей отливок из дерева и других материалов (кроме форм для кексов и обуви)



- Производство пресс-форм и моделей отливок из дерева и других материалов (кроме форм для кексов и обуви)
- Производство указательных знаков, вывесок, букв, цифр и других указателей из основных металлов (включая автомобильные номера – кроме номеров с подсветкой)
- Производство посуды и кухонных принадлежностей из меди (кофейников, кастрюль, чаш, тарелок, кувшинов и т.д...)
- Производство стальных бочек и аналогичных емкостей (емкостью не более 300 литров – кроме емкостей емкостью 50 литров, крышки которых запаиваются или закручиваются)
- Производство машин, используемых в обработке кожи, шкуры и грубой кожи, а также используемых в производстве или ремонте обуви и другой кожаной продукции
- Производство металлообрабатывающих, сверлильных, фрезерных и строгальных станков
- Производство прочих литых смесителей и клапанов / задвижек (промышленных кранов, клапанов и задвижек, кранов и клапанов, используемых в системах водопостачания и отопления, клапанов природного газа)
- Производство весов
- Насосов и оборудования для дайвинга
- Машин для отжима ковров
- Машин для резки бумаги
- Мостовых весов







## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ГРУППЫ В ПОДСЕКТОРЕ

### Производство мельничного оборудования

# Конья – лидер по производству мельничных машин



Примерно треть имеющихся в Турции производителей мельничного оборудования и персонала, работающего на этих предприятиях, находятся в Конье. На долю Коньи приходится 15% от общей производственной мощности Турции.

Мельничное оборудование, производимое в Конье, можно разделить на следующие группы: вальцовые мельницы, ситомельницы, очистительные установки, измельчительные мельницы, транспортные, складские и упаковочные машины.

По сравнению со средним показателем Турции, показатель предприятий, работающих в сфере производства мельничного оборудования в Конье, близок к средней численности работников на одного производителя Турции, а производственная мощность на каждого производителя находится на уровне примерно 40% от среднего значения Турции.

**Таблица 1: Позиционирование мельничного оборудования Конья**  
**Источник: Союз торговых палат и товарных бирж Турции (TOBB), 2016**

	Зарегистрированные Производители	Занятость	Производственная Мощность (штук)	Занятость/ Производитель	Производственная мощность/ Производитель (штук)
Конья	61	1.676	103.974	27	1.704
Турция	163	4.800	686.361	29	4.211
Конья/ Турция (%)	% 37,4	% 34,9	% 15,1	% 93,3	% 40,5

## Производство металлообрабатывающего оборудования

Ниже перечислены станки, изготавливаемые в Конье в рамках металлообрабатывающих станков:

- Гибочные станки, фальцевальные, выравнивающие машины, плющильные станки,
- Текстильные стригальные машины,
- Станки для изготовления скоб и для накатки резьбы
- Ротационно-обжимные станки,
- Компрессоры,
- Пильные станки,
- Гидравлические прессы.

Области, в которых большинство предприятий, работающих в подотрасли металлообрабатывающего оборудования, осуществляют деятельность: производство станков для обработки плоских деталей с нечисловыми системами, производство станков металлорежущих, т.е. для разделки сырья на заготовки с нечисловыми системами, и производство гидравлических прессов.

Конья является ведущим городом в металлообрабатывающем машиностроении Турции. Около 4% занятости и 11% производителей металлообрабатывающих машин Турции находится в Конье. По сравнению со средним показателем предприятий, работающих в секторе машиностроения в Турции, показатель предприятий в Турции и в Конье, работающих в сфере производства металлообрабатывающего оборудования, с точки зрения численности работников находится выше среднего уровня сектора машиностроения.

В 2015 году экспорт станков Коньи, которая имеет высокие показатели по сравнению со средними показателями в секторе машиностроения, составил 52%.

**Таблица 2: Позиционирование металлообрабатывающего оборудования Коньи**  
Источник: Союз торговых палат и товарных бирж Турции (ТОВВ)

	Зарегистрированные Производители	Занятость	Производственная Мощность (штук)	Занятость/ Производитель	Производственная мощность/ Производитель (штук)
Конья	60	1.237	17.778	21	296
Турция	516	26.961	183.699	52	356
Конья/ Турция (%)	% 11	% 4	% 9	% 40	% 83





### Производство бурового оборудования

В Конье есть большое количество крупных и малых предприятий, занимающихся производством буровых установок для бурения скважин на воду и буровых машин, которые могут бурить скважины глубиной от 0 до 3000 метров. Крупные фирмы в основном заняты на экспортных рынках, а малые предприятия работают на контрактной основе с крупными компаниями.

Производство бурового оборудования в Конье можно разделить на следующие группы: буровые установки для бурения скважин на воду, наземные буровые установки, машины для бурения в подземных условиях и геотермальные буровые установки. В рамках производства сверлильных станков также осуществляется производство пневматических трамбовщиков.

Сравнив численность предприятий, работающих в Конье в этой сфере, со средним показателем Турции, мы видим, что численность работников на одного производителя находится на уровне 36% от среднего показателя Турции.

Буровые машины, производимые в Конье, в основном продаются в страны Африки и Ближнего Востока для использования при бурении скважин на воду.

**Таблица 3: Позicionирование бурового оборудования Коньи**  
Источник: Союз торговых палат и товарных бирж Турции (ТОВВ)

	Зарегистрированные Производители	Занятость	Занятость / Производитель
Конья	19	237	12
Турция	135	4733	35
Конья / Турция	% 14,1	% 5,0	% 35,6

### Производство комбикормового оборудования

Оборудование для дробления кормов, смесители для смешивания компонентов комбикормов, машины для измельчения кормов и машины для смешивания кормов являются основными кормовыми машинами, производимыми в Конье в сфере производства комбикормового оборудования.

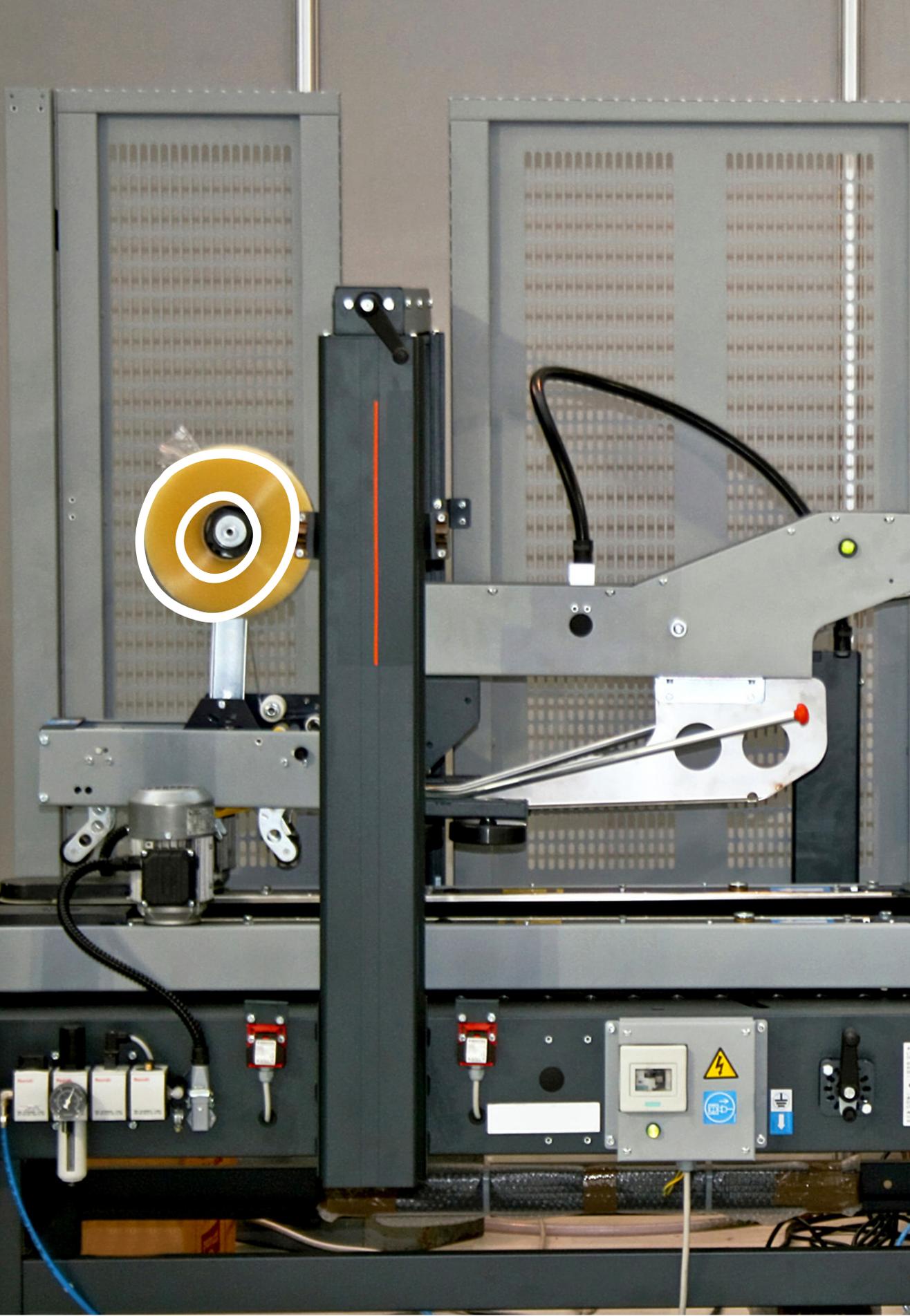
В Конье, одном из ведущих городов по производству комбикормового оборудования, находится 16% от всех производителей комбикормового оборудования в Турции. Кроме того, на Конью приходится 12% занятости в секторе.

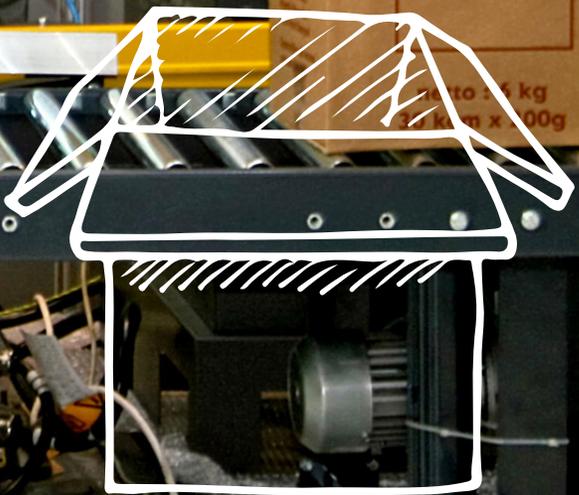
**Таблица 4: Позicionирование комбикормового оборудования Коньи**  
Источник: Союз торговых палат и товарных бирж Турции (ТОВВ)

	Зарегистрированные Производители	Занятость	Занятость / Производитель
Конья	22	505	23
Турция	135	4.293	32
Конья/ Турция	% 16,3	% 11,8	% 722

Согласно данным Статистического института Турции (TÜİK) в отношении показателей экспорта сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники, в том числе комбикормового оборудования, по городам страны, мы видим, что экспорт сельскохозяйственной и лесной техники Коньи увеличился на 12%.







AIR PRESSURE  
MAX

to 5 kg  
x 100g

## Производство упаковочного оборудования для пищевых продуктов и напитков

Машины для упаковки пищевых продуктов и напитков, которые производятся в Конье, можно разделить на следующие группы: упаковочные машины, вертикальные упаковочные машины, машины для упаковки жидких продуктов и машины для упаковки твердых продуктов питания.

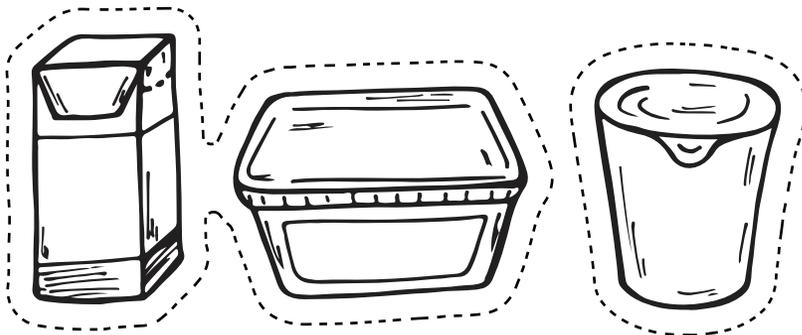
## Производство машин для упаковки жидких продуктов

Около 5% производителей машин для упаковки жидких продуктов Турции находится в Конье. Кроме того, на Конью приходится 8% занятости в секторе. Численность работников на одного производителя в Конье в 1,6 раз превосходит средний показатель Турции.

Мы видим, что численность работников на предприятиях, осуществляющих деятельность в сфере производства машин для упаковки жидких продуктов в Конье и Турции, выше среднего показателя сектора машиностроения Турции.

Таблица 5: Позиционирование машин для упаковки жидких продуктов Коньи

	Зарегистрированные Производители	Занятость	Занятость / Производитель
Конья	8	254	32
Турция	165	3.190	19
Конья/ Турция (%)	% 4,8	% 8,0	% 164





## Производство машин для упаковки твердых продуктов питания

Машины для упаковки твердых продуктов питания можно перечислить следующими образом:

- Оборудование для упаковки муки
- Оборудование для фасовки и упаковки кофе
- Упаковочные линии с весами
- Вертикальные упаковочные машины
- Оборудование для полиэтиленовой упаковки
- Оборудование для упаковки продукции в поливинилхлоридную (ПВХ) термоусадочную пленку
- Упаковочная машина в стрейч-пленку и пластик

Около 9,5% производителей машин для упаковки твердых продуктов Турции находится в Конье. Кроме того, на Конью приходится 16 % занятости в секторе.

Мы видим, что численность работников на предприятиях, осуществляющих деятельность в сфере производства машин для упаковки твердых продуктов питания в Конье и Турции, выше среднего показателя сектора машиностроения Турции.

По сравнению со средним показателем сектора машиностроения Коньи 2015 года, город показал высокие показатели и экспорт пищевого оборудования Коньи увеличился на 38% за последний период.

**Таблица 6: Позиционирование машин для упаковки твердых продуктов питания Коньи**

	Зарегистрированный Производитель	Занятость	Занятость / Производитель
Конья	26	928	36
Турция	273	5.950	22
Конья/ Турция (%)	% 9,5	% 15,6	%164

### Производство печей и плит

Виды печей и плит, которые производятся в Конье:

- Хлебопекарные печи (черные печи, печи, обеспечивающие промышленное отопление на природном газе, вращающиеся газовые печи с воздуходувкой, электрические печи)
- Печи для выпекания пиццы
- Печи для раскатки теста
- Печи для обработки теста

В Конье, где с начала 70-х годов осуществляется производство печей и плит, находится 3% производителей печей и плит от общего количества производителей Турции. Кроме того, на Конью приходится 1 % занятости в секторе.

Сравнив численность предприятий, работающих в Конье в этой сфере, со средним показателем Турции, мы видим, что численность работников на одного производителя находится на уровне 17% от среднего показателя Турции.

В Конье, в секторе производства печей и плит осуществляют деятельность 2 больших предприятия и большое количество малых предприятий с занятостью от 5 до 10 человек.

В то время, как 30% экспорта Турции в области печей и плит осуществляется из Коньи, Россия, Египет и различные европейские страны входят в число основных экспортных направлений.

**Таблица 7: Позиционирование печей и плит Коньи**

**Источник: Союз торговых палат и товарных бирж Турции (ТОВВ)**

	Зарегистрированный Производитель	Занятость	Производительная Мощность (штук)	Занятость/ Производитель	Производственная мощность/ Производитель (штук)
Конья	6	186	*	31	*
Турция	214	37.408	*	174	*
Конья/ Турция (%)	% 2,8	% 0,5	*	% 17	*





## **Производство отливок и литых частей**

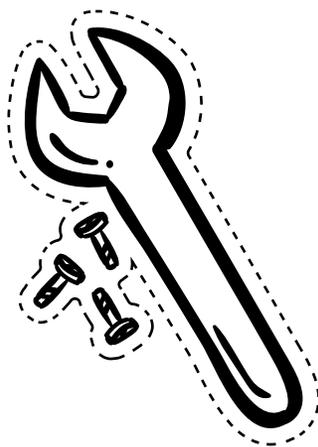
На Конью приходится 18% рынка производства отливок и литых частей, которые в отличие от других продуктов из подпродуктов сектора машиностроения более склонны к массовому производству и имеют интенсивную структуру производства энергии. Германия, Италия и Арабские страны являются основными странами, в которые осуществляется экспорт литейной промышленности.

В Конье, которая занимает третье место в литейной промышленности Турции благодаря своему опыту, производственной мощности и навыкам, создан первый союз производителей отливок. Конья также является городом с наибольшим числом предприятий малого и среднего бизнеса (КОВІ), где более 300 предприятий занимаются литьем алюминия, чугуна, чугуна с шаровидным графитом, стали, меди и инъекционным литьем. (То, что фирмы литейной промышленности являются МСП, позволяет модифицировать продукты для литья, чтобы они соответствовали различным основным продуктам.)

В то время как литейная индустрия, обслуживающая автомобильную отрасль, в основном продает свою продукцию за рубеж, продукция для сельскохозяйственной техники производится для внутреннего рынка.

## **В Конье создан первый союз производителей отливок Турции**

...



## ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ В СЕКТОРЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ КОНЬИ

Каждый год Конья обеспечивает положительное сальдо внешней торговли в области котлов, машин, механических устройств и инструментов, ядерных реакторов и их частей.

В то время, как доля первых 20 стран в общем объеме экспорта составляет 70%, на Алжир приходится самая большая доля среди стран, которые экспортируют свою продукцию.

**Таблица 8: Первые 20 стран, в которые экспортируются машины и оборудование из Конья**

Алжир
Ирак
Иран (Исламская Республика)
Саудовская Аравия
Германия
Египет
Соединенные Штаты
Узбекистан
Италия
Судан
Российская Федерация
Кения
Казахстан
Объединенные Арабские Эмираты
Азербайджан- Нахичевань
Франция
Польша
Индия
Испания

**Источник: Союз Экспортеров  
Центральной Анатолии**

**Сектор  
производства  
машин  
и  
оборудования  
в Конье  
быстро  
развивается  
с точки  
зрения  
ассортимента  
и качества  
продукции**

...







## СТИМУЛИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В СЕКТОРЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Системы инвестиционного стимулирования, применяемые в нашей стране:

- **Общее стимулирование:** Минимальная фиксированная сумма инвестиций и инвестиции в развитие производственных мощностей поддерживаются в рамках программы общего стимулирования, не важно в каком регионе находится предприятие, исключая инвестиционные вопросы, которые не могут быть продвинуты или не могут соответствовать требованиям для стимулов.
  - **Региональное стимулирование:** В рамках программы регионального стимулирования определяются потенциалы секторов и городов, которые будут поддерживаться этой программой, а также размеры их экономических масштабов. Величина предоставляемой помощи варьируется в зависимости от уровня развития регионов.
  - **Стимулирование приоритетных инвестиционных проектов:** Инвестиции, которые должны быть сделаны в определенных областях в соответствии с потребностями нашей страны, определены в качестве приоритетных инвестиций и им предоставляется поддержка, осуществляемая в 5-м регионе, даже если они реализованы в 1-м, 2-м, 3-м или 4-м регионах.
  - **Обсуждаемый в отчете сектор машиностроения** принимает участие в стимулировании крупномасштабных инвестиций. Минимальная сумма фиксированных инвестиций составляет 50 миллионов ТЛ.
  - **Стимулирование стратегических инвестиций:** Инвестиции в производство промежуточных товаров или продуктов, имеющих высокую зависимость от импорта, поддерживаются в рамках программы стимулирования стратегических инвестиций.
- Ниже указаны критерии инвестиций, которые должны быть обеспечены в этом контексте:
- Минимальная фиксированная сумма инвестиций должна быть в размере 50 миллионов ТЛ,
  - Общая внутренняя производственная мощность изготовления продукта, подлежащего инвестициям, должна быть меньше объема импорта,
  - Минимальная добавленная стоимость, обеспеченная в результате инвестиции, должна быть минимум 40%
  - Общая стоимость импорта продукта, который будет производиться, должна быть не менее 50 миллионов долларов США за последний 1 год.

Элементы поддержки, предусмотренные для инвестиций в рамках этих программ:

**Таблица 9: Элементы поддержки для инвестиций \***

Элементы Поддержки	Программа Общего стимулирования	Программа Регионального Стимулирования	Стимулирование Приоритетных инвестиционных Проектов	Программа Стимулирования Крупномасштабных Инвестиций	Стимулирование Стратегических Инвестиций
Освобождение от НДС	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Освобождение От таможенных Пошлин	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Снижение Налогов		Есть	Есть	Есть	Есть
Поддержка работодателя в оплате доли страховой премии		Есть	Есть	Есть	Есть
Выделение участка для инвестиций		Есть	Есть	Есть	Есть
Возврат НДС**					Есть

*\*Во 2-м инвестиционном регионе, к которому относится Конья, не включены процентные субсидии, помощь в оплате страховой премии (доли работника) и возврат НДС.*

*\*\* Стратегические инвестиции, фиксированный объем инвестиций которых составляет более 500 миллионов TL*

Конья находится во 2-м регионе среди инвестиционных регионов. Программа общего стимулирования для 2-го региона предусматривает минимальные инвестиции в размере 3 миллионов Турецких Лир для сектора машиностроения. В программах регионального стимулирования минимальная сумма фиксированных инвестиций для 2-го региона, в котором находится Конья, планируется отдельно для каждого сектора, начиная с 3 миллионов Турецких Лир. Минимальная сумма фиксированных инвестиций для крупномасштабных инвестиций определяется в зависимости от сектора, начиная с 50 миллионов Турецких Лир, тогда как для стратегических инвестиций эта сумма составляет 50 миллионов Турецких Лир. Минимальная сумма фиксированных инвестиций для крупномасштабных инвестиций определяется в зависимости от сектора, начиная с 50 миллионов Турецких Лир, тогда как для стратегических инвестиций эта сумма составляет 50 миллионов Турецких Лир.

Содержание программ поддержки, применяющихся для Коньи, указаны ниже:

**Освобождение от НДС:** В рамках поощрительного сертификата не уплачивается налог на добавленную стоимость по инвестиционным товарам, машинам и оборудованию, закупаемым в стране и за рубежом.

**Освобождение от уплаты таможенных пошлин:** В рамках поощрительного сертификата применяется в качестве освобождения от уплаты таможенной пошлины на инвестиционные товары, машины и оборудование, которые закупаются за рубежом.

**Налоговые льготы:** Скидка на подоходный или корпоративный налог до тех пор, пока не будет достигнута сумма, предусмотренная для инвестиций.

**Поддержка работодателя в оплате доли страховой премии:** В отношении страховой премии, подлежащей уплате за дополнительную занятость, обеспеченную в рамках в поощрительного сертификата, Министерство оплачивает часть, которую работодатель должен оплатить в страховой фонд за рабочего с минимальной заработной платы.

**Выделение участка для инвестиций:** Выделение участка для инвестиций в рамках процедур и принципов, определенных Министерством финансов, для инвестиций, организованных с поощрительным сертификатом.

**Возврат НДС:** Возврат НДС, взимаемого за расходы по строительству зданий в рамках стратегических инвестиций, превышающих фиксированные инвестиции в размере 500 миллионов турецких лир.

**Таблица 10: Система стимулирования инвестиций в Конье ( Регион II)**

	Дата начала инвестиций			
	До 12.12.2015		После 01.01.2016	
	Внутри Организованной промышленной зоны	Вне Организованной промышленной зоны	Внутри Организованной промышленной зоны	Вне Организованной промышленной зоны
Доля участия В инвестициях (%)	25	20	20	15
Снижение налоговой ставки ( %)	60	55	50	40
Доля работодателя в страховой премии (год)	5	3	3	-
Выделение участка для инвестиций	Все инвестиции, которые получают выгоду от региональных стимулов			
Освобождение от НДС	Инвестиции с поощрительными сертификатами во всех секторах			
Освобождение от уплаты налоговых пошлин	Инвестиции с поощрительными сертификатами во всех секторах			
Минимальная сумма инвестиций в регионе	Машины и Оборудование 3.000.000 ТЛ			

Инвестиции и сертификаты стимулирования инвестиций, полученные в Конье в 2015 году:

**Таблица 11: Сертификаты стимулирования инвестиций, выданные в Конье в 2015 году**

Источник: Министерство экономики

	Фиксированные инвестиции (ТЛ)	Импортированное машинное оборудование (долларов США)	Занятость
<b>Общее расширение</b>	65.779.314	10.392.574	201
<b>Всего новых</b>	22.454.569	3.617.370	47
<b>Общая сумма</b>	88.233.883	14.009.944	248

Рассматривая особенности инвестиций в машиностроение в Конье мы видим, что заявки имеют богатство и разнообразие по содержанию и что были получены сертификаты поощрения инвестиций по многим различным предметам, таким как сварочные машины, шлифовка, нарезка резьбы, витринные холодильники, промышленные кухни, гидравлические насосы и прессы.





## ПРЕИМУЩЕСТВА СЕКТОРА

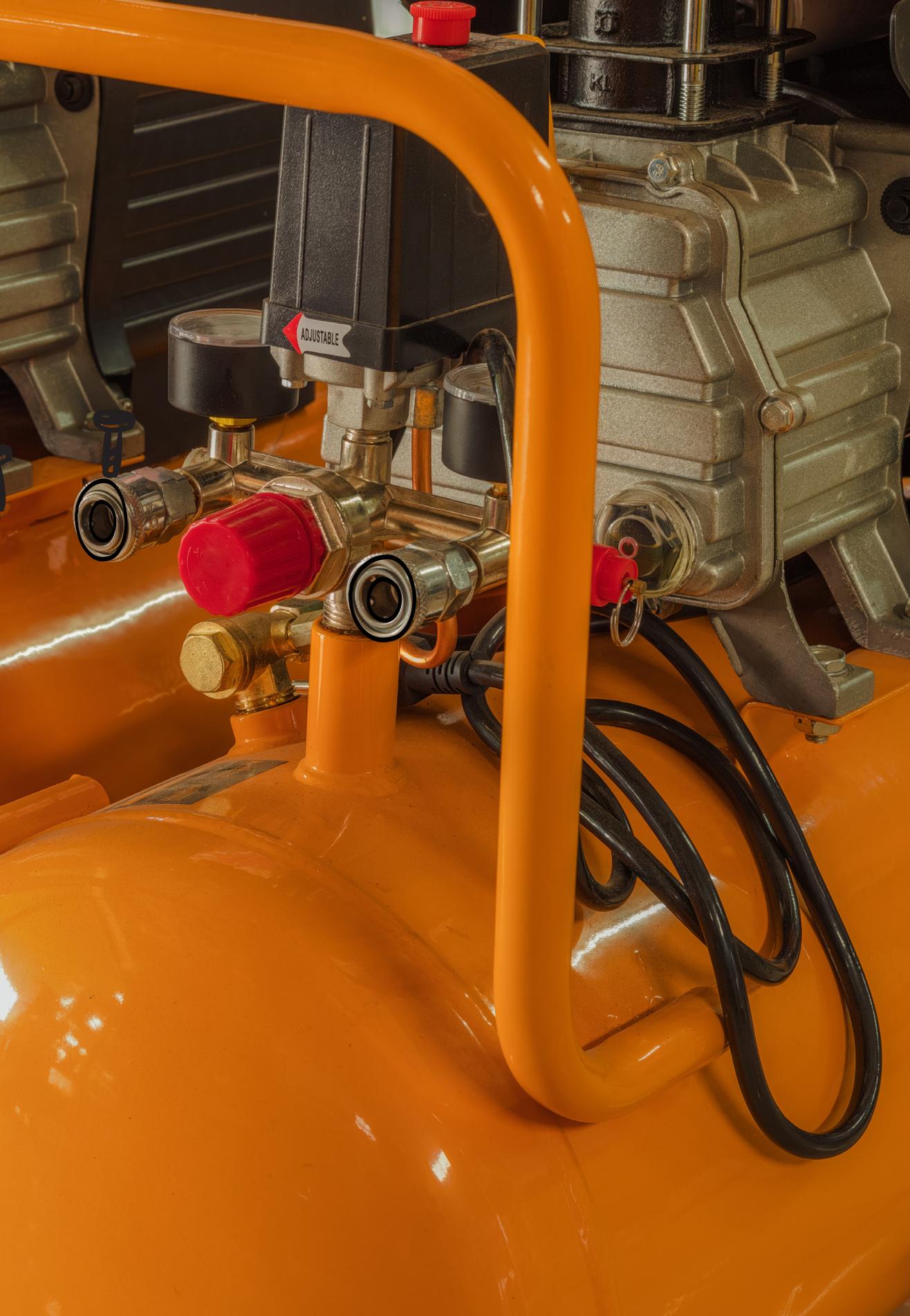
Сектор машиностроения Конья, которая является одним из важнейших центров в производстве сельскохозяйственной техники, металлообрабатывающих станков и в литейной промышленности, благодаря оперативной гибкости производителей, которые в основном являются МСП, довольно успешно достигает внутреннего рынка и рынка развивающихся стран.

Быстрое развитие сектора производства машин и оборудования благодаря сделанным инвестициям, хороший уровень интеграции в мировые рынки и активное участие в международных ярмарках являются лишь некоторыми из преимуществ Конья.

Кроме того, кластеризация деятельности в таких секторах как автомобильная подотрасль и сельскохозяйственное машиностроение создает синергию для сектора машиностроения в регионе, что дает возможность наряду с развивающимися странами увеличить объем экспорта в секторе и в развитые страны.

В секторе, где применяются местные стимулы для производства оборудования (в оборудовании для возобновляемых источников энергии и государственных закупках), Конья также имеет возможность расти с общими отраслевыми предприятиями за счет слияний отечественных компаний.









## КОНЬЯ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ, ПОТОМУ ЧТО

...

В то время, как сектор производства машин и оборудования становится сильнее за счет инвестиций в сектор, такие отрасли, как производство муки, автомобильная промышленность и сельское хозяйство, играют важную роль в развитии машиностроения в Конье.

Осуществление кластерной деятельности в регионе в таких секторах, как автомобильная подотрасль и сельскохозяйственная техника дает преимущество с точки зрения диверсификации спроса и вертикальной интеграции в цепочке создания ценности с этими секторами.

Несмотря на то, что увеличение экспорта оборудования в Конье показывает, что производство оборудования хорошо согласуется с мировым спросом, тот факт, что литейная отрасль очень хорошо развита в Конье, также является областью притяжения для сектора машиностроения.

То, что в секторе большинство предприятий являются предприятиями малого и среднего бизнеса, обеспечивает

предприятиям более гибкую структуру, возможность быстрого реагирования на новые потребности в продукции и возможность изменять производственные процессы в соответствии со спросом.

С точки зрения внешней торговли близкое расположение к потенциальным портам обеспечивает для Коньи преимущество в ценообразовании при проведении экспортных операций. Кроме того, близость к портам, а также близость к таким потенциальным рынкам, как Стамбул и Измир, обеспечивают значительные преимущества в доступе к внутренним потребительским рынкам.

Достижения в этом секторе предоставляют возможности для сотрудничества с зарубежными компаниями, а эффективное использование предоставляемых государством услуг и стимулов для квалифицированной занятости, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также, для консультирования, также являются важными преимуществами отрасли.

## КАК ДОБРАТЬСЯ В КОНЬЮ



Конья является важным центром торговли и размещения на протяжении всей истории благодаря своему географическому положению. Город связан с другими городами дорогами, простирающимися на север, северо-запад, северо-восток, запад, восток и юг.

Конья связана с Анкарой и городами, находящимися на северо-западе, автомобильными дорогами Конья-Афьонкарахисар, Эскишехир-Бурса-Стамбул, Конья-Анкара, с городом Невшехир и городами, расположенными на северо-востоке, Конья связана автодорогой Конья-Аксарай, с Измиром город соединен автодорогой Конья-Бейшехир, простирающейся на запад и проходящей через такие города как Ыспарта-Денизли-Айдын, а на юге город связан с Мерсином и Аданой автодорогой Конья-Караман.

Кроме того, посредством автодороги Анкара-Адана через город Эрегли осуществляется сообщение с Аданой и другими юго-восточными городами, а через Кайсери обеспечивается сообщение с городами Черноморского побережья. Посредством дороги Конья-Сейдишехир город Конья и регион Центральной Анатолии кратчайшим путем соединяются с южным побережьем.

Длина железной дороги, проходящей через границы города Конья, на которую приходится 6,6% железнодорожной сети Турции длиной в 12.000 км, составляет 800 км. Железнодорожное сообщение с Коньей осуществляется посредством скоростного поезда (Конья-Анкара / Конья-Эскишехир / Конья-Стамбул), железнодорожной линией Торос экспресс (Стамбул-Конья-Газиантеп), железнодорожной линией «Голубые поезда Центральной Анатолии» (Эрегли-Конья-Стамбул) и линией Мерам-экспресс (Стамбул-Конья). На скоростном поезде до Анкары и Эскишехира можно добраться за 1,5 часа и до Стамбула – всего за 4 часа. В Конье, которая имеет военно-гражданский аэропорт, с каждым днем воздушные перевозки также увеличивают свою важность. Аэропорт, который в качестве пункта пересечения границы открыт для международных перевозок, находится в 20 км от центра города. Сегодня каждый день осуществляются регулярные рейсы в Стамбул и Измир, а в летние месяцы открываются прямые рейсы в различные точки Европы.

